

## Laura Collett: a remarkable journey to Olympic glory

Laura Collett nunca tuvo un plan B. No cuando dejó la escuela a los 16 años, ni cuando estuvo a punto de morir nueve años después en un accidente ecuestre terrible. "Era inútil en todo lo relacionado con la escuela y tenía un enfoque y un sueño únicos: lograr una carrera en el salto ecuestre", dice, tres días después de ganar una medalla de oro en esa disciplina deportiva y una de bronce en la competencia individual.

En unos Juegos Olímpicos llenos de historias inspiradoras y relatos de determinación y resistencia, la historia de Collett es sin embargo notable. En el papel, ni siquiera debería estar en París; ni siquiera debería volver a montar a caballo.

### Un salto sobre los obstáculos

Es directa cuando describe su accidente casi fatal en 2013. Durante una competencia de un día rutinaria, su caballo chocó contra una valla, dio un giro de 180 grados en el aire y cayó -todo los 110 kg de él- directamente sobre su delicado marco. El gris sin daños se levantó inmediatamente; Collett no.

En el camino al hospital fue resucitada cinco veces, luego colocada en coma inducido durante seis días. Sus lesiones incluyeron un hígado lacerado, daño en los riñones, un hombro fracturado, un pulmón perforado y costillas rotas. Si no hubiera estado usando un chaleco de aire protector, habría muerto casi seguramente.

Hablando de regreso en su granja en Gloucestershire, donde "es la realidad después de los eventos como en un sueño esta semana" en el Chateau de Versailles, la de 34 años habla sobre los obstáculos que ha superado para cumplir su sueño olímpico como si fueran solo otro salto que tuvo que superar. Collett no es despreocupada -ha visto a amigos paralizados e incluso muertos después de accidentes ecuestres- pero se niega a pensar en el pasado.

"Aprecio que me dieron una segunda oportunidad y no a todos se les da esa oportunidad", dice. "Pero no tiene sentido mirar hacia atrás y dudar de uno mismo o preguntarse qué podría haber sucedido o qué podría suceder en el futuro -simplemente lo enfrentas como viene".

El día que salió del hospital -lo cual solo se le permitió porque había asegurado un lugar en el centro de rehabilitación Oaksey House para jinetes heridos- se coló de regreso a casa y se subió a un caballo.

"Fue algo que necesitaba hacer por mí mismo en lugar de la cosa sensata que hacer", dice. "Estaba en un estado de ánimo bastante terco que realmente no me importaba... Simplemente fue algo que mentalmente necesitaba hacer".

Collett y su caballo London 52 en acción durante la etapa de cross country individual de salto ecuestre en los terrenos del Chateau de Versailles. [jogo da betânia](#)

Empezó a competir de nuevo seis semanas y seis días después de la caída. Durante meses, su percepción de la profundidad de la visión se vio comprometida. "Los saltos, por ejemplo, casi parecían moverse a medida que me acercaba", dice. Con su ojo más débil, aún lucha por ver cosas en la distancia. "Afortunadamente, los obstáculos son bastante grandes", dice. "No necesito leer la letra pequeña en ellos, así que está bien".

Collett -quien terminó novena en la competencia individual en Tokio 2024- dice que tenía algo que probar en París. "Fui a Tokio sabiendo que podía ganar una medalla individual y las cosas no salieron según lo planeado y muchas cosas salieron mal", dice.

A lo largo de tres días en el salto ecuestre -conocido como el triatlón equino- Collett y sus compañeros de equipo Tom McEwen y Ros Canter mostraron nervios de acero para llegar a la cima del podio.

"Como equipo, teníamos un objetivo, y ese era traer de vuelta el oro", dice. "Y sabíamos que podríamos y debíamos. Pero también somos muy conscientes de que con caballos no siempre todo sale según lo planeado y las cosas pueden cambiar en un abrir y cerrar de ojos".

## Una excepción en el mundo del salto ecuestre

En el mundo refinado del salto ecuestre la historia de Collett es algo de una anomalía. Después de que su padre dejara el hogar familiar cuando era joven, ella y su hermano fueron criados individualmente por su madre. "Mi mamá trabajaba dos trabajos... no ha sido fácil para nadie", dice. "Afortunadamente, tengo una madre muy python"

## SAIC Motor encontra inspiração nas tarifas provisórias da UE sobre veículos elétricos chineses

A montadora chinesa SAIC Motor encontrou inspiração nas 4 tarifas provisórias impostas pela Comissão Europeia sobre veículos elétricos fabricados na China e projetou uma série de produtos criativos **xbet net** 4 resposta. O diretor de design da sede de inovação **xbet net** P&D da SAIC Motor, Shao Jingfeng, divulgou [jogo da betânia](#) s **xbet net xbet net** 4 conta na mídia social Sina Weibo mostrando produtos como skates, moletons, tênis, copos, guarda-chuvas e raquetes de tênis de mesa 4 criados para marcar o evento.

Produto	Cor	Características
Skates	Amarelos e pretos	Estampados com o número "38.1" e o emblema da UE
Moletons	Amarelos e pretos	Estampados com o 4 número "38.1" e o emblema da UE
Tênis	Amarelos e pretos	Estampados com o número "38.1" e o emblema da UE
Copos	Amarelos e pretos	Estampados 4 com o número "38.1" e o emblema da UE
Guarda-chuvas	Amarelos e pretos	Estampados com o número "38.1" e o emblema da UE
Raquetes 4 de tênis de mesa	Amarelas e pretas	Estampadas com o número "38.1" e o emblema da UE

Os produtos são, **xbet net xbet net** maioria, 4 amarelos e pretos, e têm estampados o número "38.1" e o emblema da UE. "O que não mata você o 4 torna mais forte", escreveu Shao no Sina Weibo. "Vamos nos lembrar do 38.1."

## SAIC Motor responde ao plano da Comissão Europeia

Na 4 semana passada, a Comissão Europeia revelou seu plano de cobrar tarifas adicionais provisórias de até 38,1% sobre os veículos elétricos 4 fabricados na China. A SAIC Motor estaria sujeita à taxa tarifária mais alta. Em resposta ao plano da Comissão Europeia 4 sobre tarifas provisórias, Guan Yizhong, gerente-geral do Departamento de Comunicações Corporativas da SAIC Motor, disse que a empresa estava "profundamente 4 preocupada e desapontada".

"Acreditamos que o livre comércio e a concorrência justa são fundamentais para promover a prosperidade econômica global e 4 o desenvolvimento sustentável", disse ele, observando que "as medidas da UE violam os princípios da economia de mercado e as 4 regras do comércio internacional".

## Capacidade das empresas chinesas de lidar com crises

Cui Dongshu, secretário-geral da Associação de Carros de Passageiros da 4 China, disse que a última medida da SAIC Motor mostra a capacidade das empresas chinesas de lidar com crises - 4 uma capacidade que está se tornando cada vez mais madura, e a experiência está sendo

adquirida.

"Enfrentar o problema de frente 4 e apelar para os jovens nas mídias sociais mostra que as empresas automobilísticas chinesas estão mais confiantes", disse ele. "A 4 imposição de tarifas sobre os veículos elétricos chineses só fará com que o setor perca, o meio ambiente perca e 4 os consumidores da UE percam", acrescentou ele.

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: xbet net

Palavras-chave: **xbet net - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-09