

www mr bet com | Participe da Roda da Sorte: caça níquel do sapinho

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: www mr bet com

Swiss: Novos Assentos de Primeira Classe são Muito Pesados, Exigem Balanceamento

O desejo de voar com estilo pesa heavily [www mr bet com](#) 0 boa parte de nós – mas para alguns passageiros de primeira classe, pesa o heaviest of all.

A Swiss 0 – transportadora aérea da Suíça – está tendo que fazer alterações [www mr bet com](#) algumas de suas aeronaves porque os novos assentos 0 de primeira classe, programados para serem instalados como uma reforma muito necessária, estão sendo provando ser muito pesados. Os 0 novos assentos de jumbo no Airbus A330s – que incluem seis pés de paredes e portas trancantes para cada suite 0 – estão sentados na frente da aeronave, fazendo a aeronave nose-heavy. A Swiss terá que instalar um "prato de balanceamento" 0 massivo no fundo da aeronave para recenter o balanceamento da aeronave.

Os novos assentos, chamados de "Swiss Senses", foram 0 anunciados [www mr bet com](#) 2024 para um debut no inverno de 2025-2026. A empresa prometeu uma experiência completa feita na Suíça, com 0 até 37 quadrados de pés "suítes" [www mr bet com](#) primeira classe com portas deslizantes e paredes que protegem os passageiros de seus 0 colegas mortais.

Balançando o Peso

Em um comunicado, a Swiss disse que como as tendências da indústria significam que os 0 assentos de primeira e business class ficam mais pesados (para fornecer mais privacidade) e os assentos econômicos ficam mais leves, 0 "essas duas tendências contrastantes estão mudando o centro de gravidade da aeronave [www mr bet com](#) que esses assentos estão instalados."

Ele 0 disse que as aeronaves que tendem a ser nose-heavy de qualquer maneira são particularmente afetadas – e infelizmente o A330 0 é um deles. A empresa também estará retrofitando Boeing 777s com os novos assentos – mas sem o mesmo problema. 0 Seus Airbus A340s não receberão os novos assentos.

Na A330s, a Swiss, portanto, estará adicionando um "prato de balanceamento" 0 para corrigir o centro de gravidade. Ele será calculado uma vez que as novas interiores de cabine estiverem instaladas e 0 pesadas com precisão, e permanecerá a bordo dessas aeronaves até que outras opções possam ser desenvolvidas, disse o porta-voz, adicionando 0 que a empresa está à procura de tecnologia que possa substituir o prato.

O prato – posicionado no fundo 0 da aeronave – não será visível aos passageiros [www mr bet com](#) economia. A empresa não pode confirmar seu peso exato, disse o 0 porta-voz, pois eles terão que esperar para o peso final dos assentos para calcular o contrapeso.

Experiência na Primeira Classe

0 Raramente um transportadora aérea europeia, a Swiss oferece um cabine de primeira classe [www mr bet com](#) todos os seus voos longos. Foi 0 votado como a melhor transportadora aérea europeia primeira classe nos Prêmios de Viagem Mundial 2024.

Os novos interiores pesados 0 foram motivados pelo feedback dos clientes, disse o porta-voz, que disse à empresa "em termos não incertos que é hora 0 de modernizarmos os interiores dos

cabines de nossos voos longos, especialmente nossos Airbus A330-300s." As aeronaves atualmente operam rotas da Suíça para o Oriente Médio e leste da Costa dos EUA e Canadá.

A empresa tentou reduzir o peso em outros lugares, não planejando portas deslizantes, assentos de classe executiva, como outras transportadoras aéreas trouxeram, e reduzindo o número de assentos primeira classe de oito para quatro. O porta-voz disse que adicionar mais assentos economia para adicionar peso no fundo da aeronave foi considerado, mas rejeitado para preservar o conforto assentos mais baratos.

A Swiss negou ser um "erro de planejamento", dizendo que enquanto planejava a cabine, eles usaram "estimativas grossistas" de peso, que agora cresceram conforme a fabricação começa e serão confirmadas uma vez que os novos assentos estão instalados.

Seu parceiro transportadora aérea Lufthansa também se comprometeu com os novos assentos para seus cabines "Allegris" renovados, mas um porta-voz do transportadora aérea alemã confirmou que a Lufthansa não retrofitará nenhum A330, então não terá o mesmo problema.

Voar primeira classe, claro, é, por suposto, o modo de voo comercial mais ambientalmente damaging. Os assentos mais pesados e o espaço maximizado significam que é muito menos eficiente do que voar um assento econômico regular.

Os assentos de primeira classe atuais na Swiss pesam 205 quilogramas ou 452 libras. O peso final dos novos assentos "não será conhecido até eles serem instalados", disse o porta-voz.

Cozinhar como um chef: a importância da precisão na cozinha de Jay Rayner

Quantas noz-moscada você consegue segurar entre o polegar e o indicador? Ou, outras palavras, quanto nutmeg é adicionado a um prato quando pido que coloque "um pincelada"? A quantidade de mel, vinho tinto ou vinagre balsâmico varia de acordo com o tamanho das mãos e a quantidade que cada pessoa considera uma "pincelada". Jay Rayner, um crítico gastronômico e escritor de culinária, discute a importância da precisão na cozinha e como suas receitas, inspiradas pratos de restaurantes, exigem mais clareza e exatidão do que suas técnicas improvisadas anteriores.

Da aproximação à precisão

Rayner comparou suas receitas com as de cozinheiros experientes, como Fuchsia Dunlop e Sam Sifton, e notou que, além da exatidão necessária ingredientes e quantidades, esses autores também incentivam a interpretação pessoal. Por exemplo, a receita de frango com cebolas caramelizadas e croûtes de Sifton simplesmente instrui o cozinheiro a colocar "um monte" de cebolas e frango no prato, permitindo que o cozinheiro decida a quantidade exata. Rayner acredita que as receitas devem ser escritas como histórias curtas, com um início, um meio e um fim, e que o cozinheiro deve se sentir habilitado a interpretar e modificar a receita de acordo com seu paladar.

Receitas como histórias

Rayner compara a escrita de receitas à escrita de histórias curtas, com um início, um meio e um fim fortes, e uma forte trilha narrativa. Além disso, o cozinheiro deve se sentir no centro da ação e habilitado a interpretar e modificar a receita de acordo com seu gosto pessoal. Rayner acredita que uma receita excessivamente rígida é tão chata quanto montar uma mesa do Ikea. Em vez disso, as receitas devem deixar espaço para a interpretação e a criatividade do cozinheiro, reconhecendo que, no final das contas, o prato pertence ao cozinheiro.

Publicação do livro "Nights Out At Home"

O novo livro de Jay Rayner, "Nights Out At Home" (Penguin, £22), será publicado **www mr bet com** 5 de setembro de 2024. Para apoiar o Guardian e o Observer, encomende **www mr bet com** cópia no [cbet gg 6](#). Podem haver taxas de entrega adicionais.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: www mr bet com

Palavras-chave: **www mr bet com | Participe da Roda da Sorte:caça níquel do sapinho**

Data de lançamento de: 2024-10-01