

www cassino - 2024/10/15 Notícias de Inteligência ! (pdf)

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: www cassino

Uma empresa dinamarquesa transforma o carrinho de golfe www cassino um veículo de luxo

Do azulejos **www cassino** flor no Augusta National ao farol impressionante **www cassino** Turnberry, na Escócia, o golfe é conhecido por **www cassino** beleza natural. No entanto, o mesmo não pode ser dito sobre o principal meio de transporte do esporte.

Mas uma empresa dinamarquesa está **www cassino** uma missão para colocar a arte no carrinho de golfe.

A Copenhagen-based Garia descreve-se como a "primeira e única" marca de carros de golfe e lazer de luxo (é *carro*, não carrinho), cujos objetivos de regenerar o tradicional carrinho de golfe levaram a ambições que vão muito além dos limites do campo de 18 buracos.

Da ideia ao produto final

Tais metas pareciam uma longa distância **www cassino** 2005, quando Anders Lyngé, ainda na escola de design, conheceu Soren Bak Hansen durante uma pasantia **www cassino** uma empresa de carros. Pouco tempo depois, tendo identificado uma lacuna no mercado, a dupla fundou a Garia.

"Há 18 anos, quando se tratava de carrinhos de golfe, todos se pareciam os mesmos - não havia produtos sérios de alto nível lá fora", disse Lyngé à **www cassino** .

"Se você vivesse **www cassino** uma comunidade de alto nível - pagando taxas de milhões de dólares de taxas de associação, uma casa de 10 milhões de dólares, o que quer que seja - todo o estilo de vida dessas pessoas, de seus carros a suas roupas, relógios; tudo era super personalizado.

"Pensamos que era estranho que todos tivessem o mesmo tipo de carrinho de golfe ... Então a ideia por trás da Garia era basicamente dizer, 'Como podemos fazer um produto que atenda ao estilo de vida dessas pessoas, que tenha a mesma qualidade a que estão acostumados de todos os outros produtos com os quais se rodeiam?'

"Isso realmente mudou nossa ênfase para dizer, 'Hey, vamos fazer isso: o carrinho de golfe definitivo'."

Alcançar esse objetivo não foi tão simples quanto parecia quando a equipe foi efetivamente incumbida de reinventar a roda - e, como Lyngé observou, uma feia.

Existem vários motivos para a uniformidade do carrinho de golfe tradicional, estreito e vertical **www cassino** forma, Lyngé explicou. A exigência universal de caber **www cassino** campos de golfe e seus caminhos de carrinhos - precisando se virar **www cassino** 180 graus **www cassino** uma cul-de-sac - limita a criatividade de design.

"É como tentar fazer uma nova bicicleta ou uma nova motocicleta", disse Lyngé. "Você está tão restrito tecnicamente.

"É a pior forma que você pode ter - não parece muito dinâmica. Você quer algo que seja tipo Lamborghini - muito baixo e largo - mas o carrinho de golfe é exatamente o oposto."

No entanto, soluções emergiram: alongamento do comprimento do eixo, ampliação do compartimento de passageiros, unprecedentes rodas de liga leve de 12 polegadas sem capas de

cubo que substituíram o tradicional olhar "deep dish", e uma suspensão dupla wishbone dianteira - comum [www cassino](#) carros esportivos - para melhorar o manuseio.

Os veículos da Garia podem parecer maiores e mais "musculosos" do que o carrinho de golfe médio, mas as proporções são as mesmas de qualquer outro carrinho de golfe padrão. Isso é apenas uma "ilusão" visual - e longe de ser a única.

Uma caixa de armazenamento escondida atrás do assento serve para levantar a linha do cinto, reduzindo o espaço do compartimento de passageiros para dar mais a impressão de carro, enquanto linhas de ênfase e rodas empurradas para os cantos ajudam a enraizar o veículo.

Lynge brincou extensivamente com espaço positivo e negativo, tirando inspiração do Porsche 911 para usar formas côncavas e convexas [www cassino](#) todo o carro. Isso torna o armazenamento [www cassino](#) depósito um "incômodo noturno", mas os retornos visuais valem a pena, disse Lynge.

De fato, é raro que dois Garias se pareçam exatamente os mesmos.

Usando um configurador online inspirado no customizador de sapatos da Nike, compradores potenciais podem escolher quase todos os aspectos de seu veículo; do corpo e cobertura do teto - 44 opções e contando - a rodas e recursos interiores como refrigeradores e porta-copos. Há milhões de combinações possíveis, insiste Lynge.

A empresa alemã de modificações de carros de luxo Mansory, que trabalha com clientes como Bentley e Lamborghini, fornece uma variedade de acessórios e até um carro inteiro de fibra de carbono.

Outras colaborações incluíram o fornecedor alemão de Bugatti Kussmaul, com quem a Garia se associou para construir um único carro de cromo especial capaz de fazer 0 a 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) [www cassino](#) menos de dois segundos.

Outra envolveu a Mercedes, com quem Lynge se conectou após vencer uma competição da montadora para projetar um carrinho de golfe. Lynge aproveitou a oportunidade para apresentar um sonho que seria realizado [www cassino](#) 2024 - um carrinho de golfe Garia inspirado pelo estilo Mercedes-Benz.

Com um preço de venda sugerido de cerca de €80.000 (R\$86.000), o carro totalmente de fibra de carbono tinha duas vezes a vida útil da bateria e duas vezes a potência de um Garia típico, atingindo velocidades de até 69 quilômetros por hora (43 milhas por hora).

"Muito caro ... super exclusivo, mas também o carrinho de golfe mais legal que você verá", disse Lynge.

Sua escassez significa que apenas alguns poucos terão sido vistos [www cassino](#) estradas europeias.

Tornar os modelos legais nas ruas sempre foi o plano da Garia, mas alcançar a certificação não é uma tarefa fácil. Testes de segurança e choque extensos - e, portanto, caros - são necessários para obter o status de estrada, e os requisitos diferem [www cassino](#) regiões.

Enquanto a Europa permite maiores velocidades, os EUA empregam um limite de velocidade estrito de 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) para tais veículos. No entanto, isso não desencorajou Lynge, que via as comunidades de golfe nos EUA como um mercado potencialmente lucrativo para a Garia. A empresa foi vendida pelo Grupo Lars Larsen ao Club Car, um gigante de golfe e utilitário americano, [www cassino](#) 2024.

A versão base de dois assentos do carrinho de golfe Garia - sem personalização ou recursos adicionais - tem um preço de venda sugerido pelo fabricante de €14.939 (R\$16.100), com a edição de quatro assentos começando [www cassino](#) €20.189 (R\$21.770). As variações com certificação de rua para ambas a Europa e os EUA começam [www cassino](#) €18.959 (R\$20.440) para o modelo de dois assentos e vão para €21.219 (R\$22.880) para quatro assentos.

"Nós muito sentimos que esses carros são muito divertidos de dirigir e são divertidos de interagir", disse Lynge. "Não sei a porcentagem exata, mas uma grande parte de nossos carros também é comprada por pessoas que não jogam golfe. Eles estão [www cassino](#) uma casa de

férias."

À medida que olha para o futuro, Lynge sonha **www cassino** ver a Garia se expandindo do golfe e entrando no espaço de lazer, tornando-se "mais e mais carro-como" a cada ano, produzindo veículos adequados para mobilidade urbana.

"Se você dirigir **www cassino** Londres, quanta velocidade realmente precisa ir? Quarenta e três milhas por hora é mais do que suficiente, não é? Há algum tipo de espaço estranho lá fora à medida que o mercado muda para totalmente elétrico onde tudo está um pouco no ar", disse ele.

"Não sei para onde vamos pousar, mas sinto que temos algumas lições interessantes com a gente nessa jornada que nos colocam **www cassino** uma boa posição para fazer mobilidade, talvez **www cassino** um sentido mais amplo do que apenas golfe."

Partilha de casos

Uma empresa dinamarquesa transforma o carrinho de golfe **www cassino** um veículo de luxo

Do azulejos **www cassino** flor no Augusta National ao farol impressionante **www cassino** Turnberry, na Escócia, o golfe é conhecido por **www cassino** beleza natural. No entanto, o mesmo não pode ser dito sobre o principal meio de transporte do esporte.

Mas uma empresa dinamarquesa está **www cassino** uma missão para colocar a arte no carrinho de golfe.

A Copenhagen-based Garia descreve-se como a "primeira e única" marca de carros de golfe e lazer de luxo (é *carro*, não carrinho), cujos objetivos de regenerar o tradicional carrinho de golfe levaram a ambições que vão muito além dos limites do campo de 18 buracos.

Da ideia ao produto final

Tais metas pareciam uma longa distância **www cassino** 2005, quando Anders Lynge, ainda na escola de design, conheceu Soren Bak Hansen durante uma pasantia **www cassino** uma empresa de carros. Pouco tempo depois, tendo identificado uma lacuna no mercado, a dupla fundou a Garia.

"Há 18 anos, quando se tratava de carrinhos de golfe, todos se pareciam os mesmos - não havia produtos sérios de alto nível lá fora", disse Lynge à **www cassino**.

"Se você vivesse **www cassino** uma comunidade de alto nível - pagando taxas de milhões de dólares de taxas de associação, uma casa de 10 milhões de dólares, o que quer que seja - todo o estilo de vida dessas pessoas, de seus carros a suas roupas, relógios; tudo era super personalizado.

"Pensamos que era estranho que todos tivessem o mesmo tipo de carrinho de golfe ... Então a ideia por trás da Garia era basicamente dizer, 'Como podemos fazer um produto que atenda ao estilo de vida dessas pessoas, que tenha a mesma qualidade a que estão acostumados de todos os outros produtos com os quais se rodeiam?'

"Isso realmente mudou nossa ênfase para dizer, 'Hey, vamos fazer isso: o carrinho de golfe definitivo'."

Alcançar esse objetivo não foi tão simples quanto parecia quando a equipe foi efetivamente incumbida de reinventar a roda - e, como Lynge observou, uma feia.

Existem vários motivos para a uniformidade do carrinho de golfe tradicional, estreito e vertical **www cassino** forma, Lynge explicou. A exigência universal de caber **www cassino** campos de golfe e seus caminhos de carrinhos - precisando se virar **www cassino** 180 graus **www cassino** uma cul-de-sac - limita a criatividade de design.

"É como tentar fazer uma nova bicicleta ou uma nova motocicleta", disse Lyngé. "Você está tão restrito tecnicamente.

"É a pior forma que você pode ter - não parece muito dinâmica. Você quer algo que seja tipo Lamborghini - muito baixo e largo - mas o carrinho de golfe é exatamente o oposto."

No entanto, soluções emergiram: alongamento do comprimento do eixo, ampliação do compartimento de passageiros, unprecedentes rodas de liga leve de 12 polegadas sem capas de cubo que substituíram o tradicional olhar "deep dish", e uma suspensão dupla wishbone dianteira - comum [www cassino](#) carros esportivos - para melhorar o manuseio.

Os veículos da Garia podem parecer maiores e mais "musculosos" do que o carrinho de golfe médio, mas as proporções são as mesmas de qualquer outro carrinho de golfe padrão. Isso é apenas uma "ilusão" visual - e longe de ser a única.

Uma caixa de armazenamento escondida atrás do assento serve para levantar a linha do cinto, reduzindo o espaço do compartimento de passageiros para dar mais a impressão de carro, enquanto linhas de ênfase e rodas empurradas para os cantos ajudam a enraizar o veículo.

Lyngé brincou extensivamente com espaço positivo e negativo, tirando inspiração do Porsche 911 para usar formas côncavas e convexas [www cassino](#) todo o carro. Isso torna o armazenamento [www cassino](#) depósito um "incômodo noturno", mas os retornos visuais valem a pena, disse Lyngé.

De fato, é raro que dois Garias se pareçam exatamente os mesmos.

Usando um configurador online inspirado no customizador de sapatos da Nike, compradores potenciais podem escolher quase todos os aspectos de seu veículo; do corpo e cobertura do teto - 44 opções e contando - a rodas e recursos interiores como refrigeradores e porta-copos. Há milhões de combinações possíveis, insiste Lyngé.

A empresa alemã de modificações de carros de luxo Mansory, que trabalha com clientes como Bentley e Lamborghini, fornece uma variedade de acessórios e até um carro inteiro de fibra de carbono.

Outras colaborações incluíram o fornecedor alemão de Bugatti Kussmaul, com quem a Garia se associou para construir um único carro de cromo especial capaz de fazer 0 a 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) [www cassino](#) menos de dois segundos.

Outra envolveu a Mercedes, com quem Lyngé se conectou após vencer uma competição da montadora para projetar um carrinho de golfe. Lyngé aproveitou a oportunidade para apresentar um sonho que seria realizado [www cassino](#) 2024 - um carrinho de golfe Garia inspirado pelo estilo Mercedes-Benz.

Com um preço de venda sugerido de cerca de €80.000 (R\$86.000), o carro totalmente de fibra de carbono tinha duas vezes a vida útil da bateria e duas vezes a potência de um Garia típico, atingindo velocidades de até 69 quilômetros por hora (43 milhas por hora).

"Muito caro ... super exclusivo, mas também o carrinho de golfe mais legal que você verá", disse Lyngé.

Sua escassez significa que apenas alguns poucos terão sido vistos [www cassino](#) estradas europeias.

Tornar os modelos legais nas ruas sempre foi o plano da Garia, mas alcançar a certificação não é uma tarefa fácil. Testes de segurança e choque extensos - e, portanto, caros - são necessários para obter o status de estrada, e os requisitos diferem [www cassino](#) regiões.

Enquanto a Europa permite maiores velocidades, os EUA empregam um limite de velocidade estrito de 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) para tais veículos. No entanto, isso não desencorajou Lyngé, que via as comunidades de golfe nos EUA como um mercado potencialmente lucrativo para a Garia. A empresa foi vendida pelo Grupo Lars Larsen ao Club Car, um gigante de golfe e utilitário americano, [www cassino](#) 2024.

A versão base de dois assentos do carrinho de golfe Garia - sem personalização ou recursos adicionais - tem um preço de venda sugerido pelo fabricante de €14.939 (R\$16.100), com a

edição de quatro assentos começando **www cassino** €20.189 (R\$21.770). As variações com certificação de rua para amb a Europa e os EUA começam **www cassino** €18.959 (R\$20.440) para o modelo de dois assentos e vão para €21.219 (R\$22.880) para quatro assentos.

"Nós muito sentimos que esses carros são muito divertidos de dirigir e são divertidos de interagir", disse Lyngé. "Não sei a porcentagem exata, mas uma grande parte de nossos carros também é comprada por pessoas que não jogam golfe. Eles estão **www cassino** uma casa de férias."

À medida que olha para o futuro, Lyngé sonha **www cassino** ver a Garia se expandindo do golfe e entrando no espaço de lazer, tornando-se "mais e mais carro-como" a cada ano, produzindo veículos adequados para mobilidade urbana.

"Se você dirigir **www cassino** Londres, quanta velocidade realmente precisa ir? Quarenta e três milhas por hora é mais do que suficiente, não é? Há algum tipo de espaço estranho lá fora à medida que o mercado muda para totalmente elétrico onde tudo está um pouco no ar", disse ele.

"Não sei para onde vamos pousar, mas sinto que temos algumas lições interessantes com a gente nessa jornada que nos colocam **www cassino** uma boa posição para fazer mobilidade, talvez **www cassino** um sentido mais amplo do que apenas golfe."

Expanda pontos de conhecimento

Uma empresa dinamarquesa transforma o carrinho de golfe **www cassino** um veículo de luxo

Do azaleias **www cassino** flor no Augusta National ao farol impressionante **www cassino** Turnberry, na Escócia, o golfe é conhecido por **www cassino** beleza natural. No entanto, o mesmo não pode ser dito sobre o principal meio de transporte do esporte.

Mas uma empresa dinamarquesa está **www cassino** uma missão para colocar a arte no carrinho de golfe.

A Copenhagen-based Garia descreve-se como a "primeira e única" marca de carros de golfe e lazer de luxo (é *carro*, não carrinho), cujos objetivos de regenerar o tradicional carrinho de golfe levaram a ambições que vão muito além dos limites do campo de 18 buracos.

Da ideia ao produto final

Tais metas pareciam uma longa distância **www cassino** 2005, quando Anders Lyngé, ainda na escola de design, conheceu Soren Bak Hansen durante uma pasantia **www cassino** uma empresa de carros. Pouco tempo depois, tendo identificado uma lacuna no mercado, a dupla fundou a Garia.

"Há 18 anos, quando se tratava de carrinhos de golfe, todos se pareciam os mesmos - não havia produtos sérios de alto nível lá fora", disse Lyngé à **www cassino** .

"Se você vivesse **www cassino** uma comunidade de alto nível - pagando taxas de milhões de dólares de taxas de associação, uma casa de 10 milhões de dólares, o que quer que seja - todo o estilo de vida dessas pessoas, de seus carros a suas roupas, relógios; tudo era super personalizado.

"Pensamos que era estranho que todos tivessem o mesmo tipo de carrinho de golfe ... Então a ideia por trás da Garia era basicamente dizer, 'Como podemos fazer um produto que atenda ao estilo de vida dessas pessoas, que tenha a mesma qualidade a que estão acostumados de todos os outros produtos com os quais se rodeiam?'

"Isso realmente mudou nossa ênfase para dizer, 'Hey, vamos fazer isso: o carrinho de golfe definitivo'."

Alcançar esse objetivo não foi tão simples quanto parecia quando a equipe foi efetivamente

incumbida de reinventar a roda - e, como Lynge observou, uma feia.

Existem vários motivos para a uniformidade do carrinho de golfe tradicional, estreito e vertical **www cassino** forma, Lynge explicou. A exigência universal de caber **www cassino** campos de golfe e seus caminhos de carrinhos - precisando se virar **www cassino** 180 graus **www cassino** uma cul-de-sac - limita a criatividade de design.

"É como tentar fazer uma nova bicicleta ou uma nova motocicleta", disse Lynge. "Você está tão restrito tecnicamente.

"É a pior forma que você pode ter - não parece muito dinâmica. Você quer algo que seja tipo Lamborghini - muito baixo e largo - mas o carrinho de golfe é exatamente o oposto."

No entanto, soluções emergiram: alongamento do comprimento do eixo, ampliação do compartimento de passageiros, unprecedentes rodas de liga leve de 12 polegadas sem capas de cubo que substituíram o tradicional olhar "deep dish", e uma suspensão dupla wishbone dianteira - comum **www cassino** carros esportivos - para melhorar o manuseio.

Os veículos da Garia podem parecer maiores e mais "musculosos" do que o carrinho de golfe médio, mas as proporções são as mesmas de qualquer outro carrinho de golfe padrão. Isso é apenas uma "ilusão" visual - e longe de ser a única.

Uma caixa de armazenamento escondida atrás do assento serve para levantar a linha do cinto, reduzindo o espaço do compartimento de passageiros para dar mais a impressão de carro, enquanto linhas de ênfase e rodas empurradas para os cantos ajudam a enraizar o veículo.

Lynge brincou extensivamente com espaço positivo e negativo, tirando inspiração do Porsche 911 para usar formas côncavas e convexas **www cassino** todo o carro. Isso torna o armazenamento **www cassino** depósito um "incômodo noturno", mas os retornos visuais valem a pena, disse Lynge.

De fato, é raro que dois Garias se pareçam exatamente os mesmos.

Usando um configurador online inspirado no customizador de sapatos da Nike, compradores potenciais podem escolher quase todos os aspectos de seu veículo; do corpo e cobertura do teto - 44 opções e contando - a rodas e recursos interiores como refrigeradores e porta-copos. Há milhões de combinações possíveis, insiste Lynge.

A empresa alemã de modificações de carros de luxo Mansory, que trabalha com clientes como Bentley e Lamborghini, fornece uma variedade de acessórios e até um carro inteiro de fibra de carbono.

Outras colaborações incluíram o fornecedor alemão de Bugatti Kussmaul, com quem a Garia se associou para construir um único carro de cromo especial capaz de fazer 0 a 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) **www cassino** menos de dois segundos.

Outra envolveu a Mercedes, com quem Lynge se conectou após vencer uma competição da montadora para projetar um carrinho de golfe. Lynge aproveitou a oportunidade para apresentar um sonho que seria realizado **www cassino** 2024 - um carrinho de golfe Garia inspirado pelo estilo Mercedes-Benz.

Com um preço de venda sugerido de cerca de €80.000 (R\$86.000), o carro totalmente de fibra de carbono tinha duas vezes a vida útil da bateria e duas vezes a potência de um Garia típico, atingindo velocidades de até 69 quilômetros por hora (43 milhas por hora).

"Muito caro ... super exclusivo, mas também o carrinho de golfe mais legal que você verá", disse Lynge.

Sua escassez significa que apenas alguns poucos terão sido vistos **www cassino** estradas europeias.

Tornar os modelos legais nas ruas sempre foi o plano da Garia, mas alcançar a certificação não é uma tarefa fácil. Testes de segurança e choque extensos - e, portanto, caros - são necessários para obter o status de estrada, e os requisitos diferem **www cassino** regiões.

Enquanto a Europa permite maiores velocidades, os EUA empregam um limite de velocidade estrito de 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) para tais veículos. No entanto, isso não

desencorajou Lynge, que via as comunidades de golfe nos EUA como um mercado potencialmente lucrativo para a Garia. A empresa foi vendida pelo Grupo Lars Larsen ao Club Car, um gigante de golfe e utilitário americano, [www cassino](#) 2024.

A versão base de dois assentos do carrinho de golfe Garia - sem personalização ou recursos adicionais - tem um preço de venda sugerido pelo fabricante de €14.939 (R\$16.100), com a edição de quatro assentos começando [www cassino](#) €20.189 (R\$21.770). As variações com certificação de rua para a Europa e os EUA começam [www cassino](#) €18.959 (R\$20.440) para o modelo de dois assentos e vão para €21.219 (R\$22.880) para quatro assentos.

"Nós muito sentimos que esses carros são muito divertidos de dirigir e são divertidos de interagir", disse Lynge. "Não sei a porcentagem exata, mas uma grande parte de nossos carros também é comprada por pessoas que não jogam golfe. Eles estão [www cassino](#) uma casa de férias."

À medida que olha para o futuro, Lynge sonha [www cassino](#) ver a Garia se expandindo do golfe e entrando no espaço de lazer, tornando-se "mais e mais carro-como" a cada ano, produzindo veículos adequados para mobilidade urbana.

"Se você dirigir [www cassino](#) Londres, quanta velocidade realmente precisa ir? Quarenta e três milhas por hora é mais do que suficiente, não é? Há algum tipo de espaço estranho lá fora à medida que o mercado muda para totalmente elétrico onde tudo está um pouco no ar", disse ele.

"Não sei para onde vamos pousar, mas sinto que temos algumas lições interessantes com a gente nessa jornada que nos colocam [www cassino](#) uma boa posição para fazer mobilidade, talvez [www cassino](#) um sentido mais amplo do que apenas golfe."

comentário do comentarista

Uma empresa dinamarquesa transforma o carrinho de golfe [www cassino](#) um veículo de luxo

Do azulejos [www cassino](#) flor no Augusta National ao farol impressionante [www cassino](#) Turnberry, na Escócia, o golfe é conhecido por [www cassino](#) beleza natural. No entanto, o mesmo não pode ser dito sobre o principal meio de transporte do esporte.

Mas uma empresa dinamarquesa está [www cassino](#) uma missão para colocar a arte no carrinho de golfe.

A Copenhagen-based Garia descreve-se como a "primeira e única" marca de carros de golfe e lazer de luxo (é *carro*, não carrinho), cujos objetivos de regenerar o tradicional carrinho de golfe levaram a ambições que vão muito além dos limites do campo de 18 buracos.

Da ideia ao produto final

Tais metas pareciam uma longa distância [www cassino](#) 2005, quando Anders Lynge, ainda na escola de design, conheceu Soren Bak Hansen durante uma pasantia [www cassino](#) uma empresa de carros. Pouco tempo depois, tendo identificado uma lacuna no mercado, a dupla fundou a Garia.

"Há 18 anos, quando se tratava de carrinhos de golfe, todos se pareciam os mesmos - não havia produtos sérios de alto nível lá fora", disse Lynge à [www cassino](#) .

"Se você vivesse [www cassino](#) uma comunidade de alto nível - pagando taxas de milhões de dólares de taxas de associação, uma casa de 10 milhões de dólares, o que quer que seja - todo o estilo de vida dessas pessoas, de seus carros a suas roupas, relógios; tudo era super personalizado.

"Pensamos que era estranho que todos tivessem o mesmo tipo de carrinho de golfe ... Então a ideia por trás da Garia era basicamente dizer, 'Como podemos fazer um produto que atenda ao

estilo de vida dessas pessoas, que tenha a mesma qualidade a que estão acostumados de todos os outros produtos com os quais se rodeiam?'

"Isso realmente mudou nossa ênfase para dizer, 'Hey, vamos fazer isso: o carrinho de golfe definitivo'."

Alcançar esse objetivo não foi tão simples quanto parecia quando a equipe foi efetivamente incumbida de reinventar a roda - e, como Lyngé observou, uma feia.

Existem vários motivos para a uniformidade do carrinho de golfe tradicional, estreito e vertical **www cassino** forma, Lyngé explicou. A exigência universal de caber **www cassino** campos de golfe e seus caminhos de carrinhos - precisando se virar **www cassino** 180 graus **www cassino** uma cul-de-sac - limita a criatividade de design.

"É como tentar fazer uma nova bicicleta ou uma nova motocicleta", disse Lyngé. "Você está tão restrito tecnicamente.

"É a pior forma que você pode ter - não parece muito dinâmica. Você quer algo que seja tipo Lamborghini - muito baixo e largo - mas o carrinho de golfe é exatamente o oposto."

No entanto, soluções emergiram: alongamento do comprimento do eixo, ampliação do compartimento de passageiros, unprecedentes rodas de liga leve de 12 polegadas sem capas de cubo que substituíram o tradicional olhar "deep dish", e uma suspensão dupla wishbone dianteira - comum **www cassino** carros esportivos - para melhorar o manuseio.

Os veículos da Garia podem parecer maiores e mais "musculosos" do que o carrinho de golfe médio, mas as proporções são as mesmas de qualquer outro carrinho de golfe padrão. Isso é apenas uma "ilusão" visual - e longe de ser a única.

Uma caixa de armazenamento escondida atrás do assento serve para levantar a linha do cinto, reduzindo o espaço do compartimento de passageiros para dar mais a impressão de carro, enquanto linhas de ênfase e rodas empurradas para os cantos ajudam a enraizar o veículo.

Lyngé brincou extensivamente com espaço positivo e negativo, tirando inspiração do Porsche 911 para usar formas côncavas e convexas **www cassino** todo o carro. Isso torna o armazenamento **www cassino** depósito um "incômodo noturno", mas os retornos visuais valem a pena, disse Lyngé.

De fato, é raro que dois Garias se pareçam exatamente os mesmos.

Usando um configurador online inspirado no customizador de sapatos da Nike, compradores potenciais podem escolher quase todos os aspectos de seu veículo; do corpo e cobertura do teto - 44 opções e contando - a rodas e recursos interiores como refrigeradores e porta-copos. Há milhões de combinações possíveis, insiste Lyngé.

A empresa alemã de modificações de carros de luxo Mansory, que trabalha com clientes como Bentley e Lamborghini, fornece uma variedade de acessórios e até um carro inteiro de fibra de carbono.

Outras colaborações incluíram o fornecedor alemão de Bugatti Kussmaul, com quem a Garia se associou para construir um único carro de cromo especial capaz de fazer 0 a 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) **www cassino** menos de dois segundos.

Outra envolveu a Mercedes, com quem Lyngé se conectou após vencer uma competição da montadora para projetar um carrinho de golfe. Lyngé aproveitou a oportunidade para apresentar um sonho que seria realizado **www cassino** 2024 - um carrinho de golfe Garia inspirado pelo estilo Mercedes-Benz.

Com um preço de venda sugerido de cerca de €80.000 (R\$86.000), o carro totalmente de fibra de carbono tinha duas vezes a vida útil da bateria e duas vezes a potência de um Garia típico, atingindo velocidades de até 69 quilômetros por hora (43 milhas por hora).

"Muito caro ... super exclusivo, mas também o carrinho de golfe mais legal que você verá", disse Lyngé.

Sua escassez significa que apenas alguns poucos terão sido vistos **www cassino** estradas europeias.

Tornar os modelos legais nas ruas sempre foi o plano da Garia, mas alcançar a certificação não é uma tarefa fácil. Testes de segurança e choque extensos - e, portanto, caros - são necessários para obter o status de estrada, e os requisitos diferem **www cassino** regiões.

Enquanto a Europa permite maiores velocidades, os EUA empregam um limite de velocidade estrito de 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) para tais veículos. No entanto, isso não desencorajou Lynge, que via as comunidades de golfe nos EUA como um mercado potencialmente lucrativo para a Garia. A empresa foi vendida pelo Grupo Lars Larsen ao Club Car, um gigante de golfe e utilitário americano, **www cassino** 2024.

A versão base de dois assentos do carrinho de golfe Garia - sem personalização ou recursos adicionais - tem um preço de venda sugerido pelo fabricante de €14.939 (R\$16.100), com a edição de quatro assentos começando **www cassino** €20.189 (R\$21.770). As variações com certificação de rua para ambas a Europa e os EUA começam **www cassino** €18.959 (R\$20.440) para o modelo de dois assentos e vão para €21.219 (R\$22.880) para quatro assentos.

"Nós muito sentimos que esses carros são muito divertidos de dirigir e são divertidos de interagir", disse Lynge. "Não sei a porcentagem exata, mas uma grande parte de nossos carros também é comprada por pessoas que não jogam golfe. Eles estão **www cassino** uma casa de férias."

À medida que olha para o futuro, Lynge sonha **www cassino** ver a Garia se expandindo do golfe e entrando no espaço de lazer, tornando-se "mais e mais carro-como" a cada ano, produzindo veículos adequados para mobilidade urbana.

"Se você dirigir **www cassino** Londres, quanta velocidade realmente precisa ir? Quarenta e três milhas por hora é mais do que suficiente, não é? Há algum tipo de espaço estranho lá fora à medida que o mercado muda para totalmente elétrico onde tudo está um pouco no ar", disse ele.

"Não sei para onde vamos pousar, mas sinto que temos algumas lições interessantes com a gente nessa jornada que nos colocam **www cassino** uma boa posição para fazer mobilidade, talvez **www cassino** um sentido mais amplo do que apenas golfe."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **www cassino**

Palavras-chave: **www cassino**

Data de lançamento de: 2024-10-15 12:43

Referências Bibliográficas:

1. [sportebet](#)
2. [casino online argentina pesos](#)
3. [kto apostas site](#)
4. [roleta betano estratégia](#)