

Tesla se acerca al lanzamiento de la tecnología de conducción autónoma completa (FSD) en China

El editor señala: suscríbese al boletín *Meanwhile in China* de **vbet decimal odds** para obtener información sobre el ascenso de China y su impacto en el mundo.

Tesla está un paso más cerca de lanzar su tecnología de conducción autónoma completa (FSD) en China después de acordar actualizar su software de mapas con Baidu.

La empresa tecnológica china dijo el sábado que estaba proporcionando servicios de navegación a nivel de carril para los automóviles de Tesla. Baidu (BIDU) dice que este nivel de navegación puede proporcionar a los conductores información detallada, como recomendaciones de carril antes de las curvas próximas, para mejorar la seguridad.

Los expertos dijeron durante la visita sorpresa de Elon Musk a China a fines de abril que uno de sus principales obstáculos para obtener la aprobación gubernamental para implementar el software de conducción autónoma de la empresa era llegar a un acuerdo de mapeo y navegación con Baidu.

Un paso más cerca de la conducción autónoma completa en China

Con el apoyo del mapa de nivel de carril de Baidu, la navegación de Tesla puede representar con precisión los cambios de carril en la carretera en la que se encuentra actualmente el usuario, actualizándose de la provisión de información de nivel de carretera a la provisión de información de nivel de carril.

Tiempo	Evento
2024	Baidu comenzó a proporcionar servicios de navegación a nivel de carretera a Tesla.
Abril de 2024	Elon Musk visitó China.
29 de abril de 2024	Tesla lanzó una nueva actualización de software para usuarios en áreas urbanas de China.
30 de abril de 2024	Tesla anunció una asociación con Baidu para proporcionar servicios de navegación a nivel de carril.

China ha proporcionado servicios de navegación a nivel de carretera a Tesla desde 2024. Pero antes del anuncio del sábado, sus servicios habían estado limitados a la "información de nivel de carretera", que es menos precisa que la navegación a nivel de carril.

Un día antes, Tesla lanzó su nueva actualización de software para usuarios en áreas urbanas de China, diciendo en un comunicado en WeChat que la información de nivel de carretera detallada estaba disponible "por primera vez".

Tesla no ha respondido a la solicitud de comentarios. El lunes, Baidu se negó a hacer más comentarios.

Casi todos los Teslas tienen un sistema de asistencia al conductor llamado Autopilot, mientras que la función FSD más robusta está disponible a un precio premium. El Autopilot está disponible en China, pero no la función FSD completa.

Asociarse con Baidu eliminaría un obstáculo, ya que la empresa china tiene credenciales de mapeo clave que se pueden aplicar a las funciones de asistencia al conductor.

Según las regulaciones chinas, todos los sistemas de conducción autónoma deben obtener calificaciones de mapeo antes de operar en carreteras públicas. Las empresas de automóviles extranjeras necesitan asociarse con empresas chinas con licencia para calificar para el mapeo y

la encuesta.

Asociarse con Baidu permitiría a Tesla ejecutar su sistema de conducción autónoma completo en las carreteras públicas de China, con sus vehículos capaces de recopilar datos circundantes, como el diseño de la carretera, los signos de tráfico y los edificios.

También podría acelerar el desarrollo global de la tecnología de conducción autónoma de Tesla, ya que los datos de China podrían usarse para entrenar los algoritmos necesarios para vehículos completamente autónomos.

Los propietarios de vehículos han estado

La Administración de Biden insta una y otra vez a Israel a no lanzar una gran ofensiva militar contra Rafah

La Administración de Biden ha instado en reiteradas ocasiones a Israel a que se abstenga de lanzar una gran ofensiva militar contra Rafah, incluida en una reunión virtual la semana pasada. Durante esa reunión, los altos cargos de EE.UU. evaluaron las opciones de ataque presentadas por Israel, pero no quedaron convencidos de que esos planes cumplieran con la exigencia del presidente Biden de que cualquier operación estuviera calibrada para minimizar las víctimas civiles, según una nota de la Casa Blanca.

En una rueda de prensa en Washington el martes, David Satterfield, enviado especial de EE.UU. para asuntos humanitarios en Gaza, reiteró las preocupaciones de la Administración de Biden sobre los planes de Israel de invadir Rafah.

"No podríamos apoyar una operación terrestre en Rafah sin un plan humanitario apropiado, creíble y ejecutable", dijo Satterfield, advertir que una invasión complicaría las entregas de ayuda y desplazaría a civiles que ya han sido desarraigados en múltiples ocasiones.

"¿Adónde van?", dijo. "¿Cómo se cumplirán sus necesidades - refugio, medicamentos, agua, saneamiento?"

Al-Mawasi ha sido objeto de ataques del ejército israelí en el pasado, según los palestinos de la zona. Israel ha acusado a los milicianos de haber disparado cohetes desde Al-Mawasi.

"No hay lugar seguro", dijo el señor al-Hassi, el médico que se cobija en Al-Mawasi. "Soy alguien sin hostilidad hacia Israel o hacia cualquiera en el mundo, pero no puedo garantizar que el edificio, la tierra o el coche al que estoy al lado no sean objetivos."

En Rafah, Rajab al-Sindawi, vendedor ambulante de ropa de segunda mano que huyó allí desde la ciudad de Gaza en el norte, dijo que se sentía ansioso mientras él, su esposa y sus siete hijos se apretujaban en una pequeña tienda de campaña en un acera.

"La gente está esperando a oír cómo serán trasladados", dijo.

Michael Levenson, Anushka Patil y Lauren Leatherby contribuyeron en la redacción.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: vbet decimal odds

Palavras-chave: **vbet decimal odds - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-05