

## Peta solicita a Farrow & Ball mudar cores que "normalizam o abuso de animais"

A organização Peta instou a fabricante de tintas Farrow & Ball a renomear cores que, segundo ela, "normalizam o abuso de animais".

A Peta citou as cores Salmão Morto, Truta Fumada e Camarão **top bet 365** Potes **top bet 365** uma carta à curadora de cores da Farrow & Ball e disse que "renomear as tintas com nomes de produtos animais seria uma maneira divertida de atraí-lo mais consumidores conscientes".

Yvonne Taylor, vice-presidente de projetos corporativos da Peta, disse que tais nomes eram insensíveis. "A ciência conclui que os peixes são sensíveis, capazes de sentir dor e medo", disse ela. "Cada um deles tem uma personalidade distinta, pode aprender novas informações e desfrutar de relacionamentos sociais complexos."

Taylor acrescentou que promover a criação de peixes, dada **top bet 365** impacto no meio ambiente, estava "em desacordo com o compromisso da Farrow & Ball com a sustentabilidade".

A carta também afirma que as cores Au Lait e Branco Leite de Skim normalizam a exploração de vacas, que nas fazendas leiteiras são retiradas de suas mães dentro de 36 horas após o nascimento.

"As vacas criadas para leite podem passar suas vidas inteiras **top bet 365** pisos de concreto e sendo alimentadas com uma dieta não natural que inclui outros animais, antes de serem abatidas aos cinco anos", disse ela.

Elogiando a Farrow & Ball por ter uma linha que é inteiramente livre de crueldade e quase toda vegana, Taylor disse que essas mudanças "tornariam a linha ainda mais inclusiva".

"Esperamos que a linha Farrow & Ball seja inteiramente vegana – com Soft Distemper e Casein Distemper também evoluindo para se tornarem livres de produtos animais – mas até lá, renomear cores que normalizam o abuso animal é uma maneira de lembrar aos outros que os animais não são alimentos, mas indivíduos sensíveis e membros do delicado ecossistema que compartilhamos", disse ela.

Com mais de 9 milhões de membros e apoiadores **top bet 365** todo o mundo, a declaração de missão da Peta centra-se na oposição ao especismo, descrito **top bet 365** seu site como "uma visão supremacista humana" que justifica o maltrato de certas espécies.

A Farrow & Ball se recusou a comentar.

## Mais da metade dos voos do Aeroporto de Londres City chegam a destinos que podem ser alcançados **top bet 365** seis horas ou menos por trem, revelam dados

O governo trabalhista está preparando a decisão final sobre a solicitação do aeroporto de aumentar significativamente o número de passageiros. O aeroporto deseja aumentar a capacidade de 6,5 milhões para 9 milhões de passageiros por ano, adicionando voos de fim de semana e voos mais frequentes da manhã.

Uma análise do think tank New Economics Foundation (NEF) e da organização ambiental Possible descobriu que os destinos servidos pelo aeroporto estavam principalmente na Europa continental e podiam ser alcançados facilmente por trem.

## Tempos de viagem mais rápidos por trem

A análise descobriu que 43,7% dos destinos do aeroporto podem ser alcançados **top bet 365** menos de cinco horas, 54,1% **top bet 365** menos de seis e 66,2% **top bet 365** menos de oito horas. As rotas mais populares, incluindo Amsterdã, que representou 15% dos voos do aeroporto **top bet 365** 2024, e Edimburgo, que representou 10%, podem ser alcançadas rapidamente por trem: Amsterdã leva quatro horas e Edimburgo quatro horas e 20 minutos.

## Expansão de aeroportos e impactos ambientais

Muitos aeroportos ingleses estão buscando expansão. Gatwick, Heathrow, Luton e Stansted estão todos buscando aumentar a capacidade de passageiros por meio de novas pistas ou expansões de terminais. O Trabalhista tem assumido uma postura branda e sinalizado uma abordagem "aberta de espírito" **top bet 365** relação à proposta de nova pista de Heathrow. O NEF e Possible argumentam que a análise de dados da Autoridade de Aviação Civil (CAA) mostra que a proposta de expansão pioraria os impactos ambientais e sociais do aeroporto, beneficiando apenas os frequent flyers, que são mais propensos a serem ricos.

A análise mostra que uma estimativa de 43% dos assentos foram ocupados por passageiros que voaram pelo menos uma vez a cada dois meses, o que significa que eles fizeram seis ou mais viagens de ida e volta por ano, e a renda média doméstica dos passageiros de lazer no aeroporto é cerca de 34% superior à renda média de um passageiro aéreo típico do Reino Unido.

## Objetivo de emissões líquidas zero do Reino Unido

O Comitê de Mudança Climática recomendou que não deve haver expansão líquida de aeroportos no Reino Unido se o país quiser atingir seu objetivo legalmente vinculativo de emissões líquidas zero **top bet 365** 2050.

O aeroporto é propriedade do fundo soberano de riqueza do Kuwait, o Kuwait Investment Authority, e um grupo de fundos de pensão canadenses.

Dr Alex Chapman, um economista sênior do NEF, disse: "O novo governo está ansioso para cortar a burocracia de planejamento e colocar o país **top bet 365** construção, mas propostas desiguais não podem ser feitas às custas do clima ou comunidades de baixa renda.

"A proposta de expansão do Aeroporto de Londres City falha **top bet 365** ambos os testes. Na verdade, a proposta de expansão contraria diretamente o conselho do Comitê de Mudança Climática - um grupo de especialistas criado pelo último governo trabalhista. Nossa análise mostra que a expansão não apenas dificultará para o Reino Unido atender aos compromissos climáticos, mas também oferecerá pouco ou nenhum benefício econômico, enquanto danifica o bem-estar de centenas de milhares de pessoas que vivem nas proximidades."

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: top bet 365

Palavras-chave: **top bet 365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-08