

super trunfo - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: super trunfo

Sexto avião C919 se une à frota da China Eastern Airlines

Shanghai, 28 mai (Xinhua) -- O sexto avião C919 entregue **super trunfo** todo o mundo juntou-se à frota da China Eastern Airlines nesta terça-feira, indicando a aceleração da operação comercial do avião de passageiros de grande porte desenvolvido pela China.

Isso ocorreu um ano após o primeiro voo comercial do C919 ter sido feito. Com seu jato tronco autodesenvolvido, a China pretende garantir uma fatia do mercado global de aviação civil, que atualmente é dominado pela Boeing e Airbus.

Entrega do sexto avião C919

A aeronave, entregue à China Eastern Airlines na segunda-feira, pousou no Aeroporto Internacional Hongqiao de Shanghai na manhã de terça-feira, após um curto voo do Aeroporto Internacional Pudong de Shanghai.

Esta foi a primeira entrega de 100 aeronaves C919 que a China Eastern Airlines, o primeiro cliente global do jato de corredor único, encomendou no ano passado. Até agora, a Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) entregou seis aeronaves C919 **super trunfo** todo o mundo, todas para a China Eastern.

Operação e expansão da frota C919

"A China Eastern Airlines alcançou avanços na operação comercial das aeronaves de grande porte C919, com o tamanho da frota do C919 subindo de zero para um e de um para cinco. Agora estamos no processo de alcançar mais avanços, expandindo o tamanho da frota de seis para mais de 100", disse Wang Zhiqing, presidente da China Eastern Airlines.

"Vamos melhorar ainda mais a eficiência operacional e a competitividade de mercado do C919 para que o avião possa voar de forma mais constante, mais longe, mais ampla e melhor", acrescentou Wang.

Primeiro voo comercial no exterior

O C919 deve fazer seu primeiro voo comercial no exterior **super trunfo** 1º de junho, com a China Eastern Airlines operando um voo fretado de Hong Kong para Shanghai, de acordo com a companhia aérea.

Desempenho e pedidos do C919

Até segunda-feira, os cinco jatos C919 da China Eastern Airlines haviam completado 2.181 voos, acumulando 6.090 horas de voo **super trunfo** três rotas - Shanghai-Chengdu, Shanghai-Beijing e Shanghai-Xi'an - transportando mais de 276.000 passageiros no ano passado.

A taxa de utilização diária tem vindo a melhorar constantemente. Até segunda-feira, a taxa média de ocupação de passageiros chegou a quase 80%.

A operação **super trunfo** grande escala do C919 é de grande importância para aumentar a competitividade da China no mercado global de aviação.

Até o final de 2024, a frota C919 da China Eastern Airlines deverá ter 10 aeronaves, que atenderão principalmente os principais mercados de base da companhia aérea e importantes mercados troncais de negócios e turismo.

As principais companhias aéreas domésticas, como a Air China e a China Southern Airlines, também fizeram pedidos adicionais de 100 aeronaves C919 para cada.

Testes e suporte de mercado

Após a entrega, as aeronaves C919 estão sujeitas a uma gama completa de testes de mercado, disse Ma Sining, gerente sênior de projeto da COMAC Shanghai Aircraft Customer Service Co., Ltd. "Fornecemos serviços de suporte de ciclo completo para ajudar as companhias aéreas com os voos."

Perspectiva de mercado do C919

O jato tronco C919 está pronto para ter uma perspectiva de mercado promissora devido à **super trunfo** adaptabilidade, tecnologia avançada e capacidades de desempenho, combinadas com o vasto mercado de aviação civil da China. A COMAC, por **super trunfo** vez, continua otimizando e atualizando a aeronave.

Encomenda da Tibet Airlines

No Singapore Airshow, a Tibet Airlines encomendou 40 aeronaves C919 do tipo platô, tornando-se o cliente de lançamento deste modelo de aeronave. A versão platô pode atender aos requisitos de desempenho para decolagem e pouso **super trunfo** todos os aeroportos de planalto dentro da China.

Mercado de aviação civil da China

A China tem um enorme mercado de aviação civil com grande potencial. De acordo com uma previsão de mercado divulgada pela COMAC no final de 2024, no período 2024-2041, o mercado de aviação civil da China receberá 9.284 novos jatos de passageiros, incluindo 6.288 jatos de corredor único.

Até 2041, a China deve se tornar o maior mercado de aviação civil de um único país do mundo, de acordo com a previsão.

Como entreter um grupo de meninos pequenos por um dia? Leve-os para um contentor de lixo, claro.

Esta semana, a escola do meu filho estava fechada por um "dia de formação". Como é tradição nos dias de formação, muitos de nós esqueceram completamente disso, o que significou uma última hora para colocar as crianças. Como trabalho **super trunfo** casa (e por "trabalho" nós queremos dizer *isso*, então, você sabe, é um termo relativo) e tenho apenas um filho, sempre estou muito feliz **super trunfo** pegar algumas companhias extras para o dia. Depois de todos, há apenas tantas vezes que posso assistir a alguém atirar uma bola de muco **super trunfo** uma parede. Isso significava que me encontrei responsável por um grupo de quatro meninos, todos com menos de seis anos, sem planos. Como o comediante, autor e coração dobre Rob Delaney coloca: "Uma casa com três meninos pode parecer um zoológico desarrumado na beirada da cidade: barulhento, perigoso e aterrorizante para o observador." Isso é muito o modo **super trunfo** que me abandono. De fato, **super trunfo** um ponto da manhã, olhei para baixo e percebi

que estava de pé, com um sobretudo azul, cortando frutas, que então coloquei **super trunfo** uma bandeja e joguei no chão do quarto de meu filho, antes de andar firmemente e rapidamente **super trunfo** direção à porta. Todo o que eu precisava era de uma injeção de tétano e um nome de identificação e eu estava efetivamente dirigindo um santuário de animais.

Há um grande contentor de lixo que eu conheço - não vou te dizer onde, porque nós, os cuidadores clandestinos de crianças, temos que manter alguns segredos comerciais - que é preenchido regularmente com velhas lâmpadas, teclados, ventiladores extractores, circuitos impressos e cabos. O tipo de coisa, **super trunfo** suma, dos sonhos de qualquer jovem engenheiro. Isso, decidi, seria nosso destino. Entre psicólogos infantis e designers de playgrounds, há um movimento crescente **super trunfo** direção às oportunidades para o chamado "jogo **super trunfo** risco" na primeira infância. Ferramentas, lama, alturas, superfícies duras, partes móveis, pisos inacabados: tudo, **super trunfo** suma, o que faria com que minha mãe entornasse e fechasse os olhos. Este tipo de ambiente de jogo, diz-se, expande a compreensão dos próprios limites dos filhos, ajuda-os a avaliar perigos, estende-os fisicamente (espero que não literalmente) e constrói resiliência. Durante uma das verões do inverno tristes, levei meu filho para pegar algumas ferramentas do depósito de minha amiga. Havia garrafas de gás, lona, botões, potes de tinta antiga, tournevis e algo a ver com uma bomba de sentina. Ele ficou ocupado por pelo menos uma hora e, oh, o que chamei de "jogo duro" nasceu.

Qualquer pessoa que tenha tido que passar mais de 16 minutos **super trunfo** um parque infantil - provavelmente **super trunfo** um complexo esportivo quente, cercado por cubos de plástico pegajosos e tapetes de queda suados, enquanto a rádio comercial rebenta e crianças contagiosas choramingam balas e escorregadias e brinquedos - sabe que é uma farsa. É uma farsa. Melhor muito mais levar as suas pequenas cargas para um lugar cheio de coisas que nada se assemelham a uma área de brinquedo infantil: um mercado de materiais de construção, um riacho, um Decathlon, um estaleiro, uma praia, um

ponte ferroviária, uma reserva natural.

Como um bípede recém-treinado, meu filho teve mais diversão **super trunfo** um Ikea na North Circular de Londres do que teve **super trunfo** qualquer hora de música de ninar, sessões de rimas e permanência que o arrastei. Eu disse isso antes e vou dizer de novo: as crianças não se importam com brinquedos.

Então, uma vez que o banana foi completamente espalhado entre meus tabuados e suficiente suco foi derramado no chão, decidi que era hora de levar meu exército de joelhos para o contentor de lixo. Cada membro vestia uma mochila que eles poderiam encher com o que quisessem, desde que o carregassem de volta. E assim começou uma das tardes mais felizes que tive por meses. Assistir-los inclinar-se sobre o limite do contentor, fitando velhos puxadores de persiana e telefones push-button, foi como uma cena de um documentário de história natural - como corvos tentando abrir latas de cerveja ou ursos tentando comer uma cabine telefônica. Eles estavam todos tão entusiasmados com suas descobertas: uma veneziana velha, dois ratoeiras de computador, um aspirador de pó quebrado recebendo mais amor do que £25 **super trunfo** mercadoria do Pokémon.

À medida que marchávamos **super trunfo** casa, nossas mochilas batendo nas nossas coxas, conversamos sobre todos os robôs que iríamos fazer, os cabos e fita isolante que usaríamos. Sonávamos como sequestradores adolescentes? Talvez. Me importava? Nada **super trunfo** absoluto.

Esqueça parques infantis e brinquedos; quando se trata de primeira infância, estou me mantendo com encanamentos e alicates.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: super trunfo

Palavras-chave: **super trunfo - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-12