

Estados Unidos devuelve a 116 migrantes chinos en el primer vuelo masivo en cinco años

Los Estados Unidos han devuelto a 116 migrantes chinos en el primer "vuelo chárter grande" en cinco años, según ha dicho el Departamento de Seguridad Nacional.

"Vamos a seguir haciendo cumplir nuestras leyes de inmigración y retirar a las personas que no tengan un fundamento legal para permanecer en los Estados Unidos", dijo el secretario de seguridad nacional, Alejandro Mayorkas, en un comunicado.

El vuelo, que tuvo lugar el fin de semana, se produce en medio de un intenso debate político previo a las elecciones presidenciales de los EE. UU. sobre el tema de la inmigración china.

Colaboración con China para reducir la migración irregular

El departamento dijo que está trabajando con China para "reducir y disuadir la migración irregular y perturbar el tráfico ilícito de personas mediante esfuerzos de aplicación de la ley ampliados".

No respondió a las preguntas sobre cuánto tiempo habían estado los migrantes en los EE. UU.

El departamento dijo que está trabajando con China en vuelos de devolución adicionales en el futuro, pero no dio un calendario para cuándo tendrá lugar el próximo vuelo.

Dificultades para devolver a los ciudadanos chinos

En los últimos años, a los EE. UU. les ha resultado difícil devolver a los ciudadanos chinos que no tienen derecho a permanecer en América porque China se ha resistido a aceptarlos de regreso. El año pasado, los EE. UU. vieron un aumento en el número de ciudadanos chinos que ingresaron ilegalmente al país desde México.

Año Número de detenciones

2024 3,745

2024 37,128

Las autoridades fronterizas de los EE. UU. arrestaron a más de 37,000 ciudadanos chinos en la frontera sur en 2024, diez veces el número del año anterior.

La migración china como grito de batalla republicano

La migración china ha aumentado recientemente y se ha convertido en un grito de batalla para los republicanos y el expresidente Donald Trump, quienes han planteado sospechas sobre por qué los migrantes chinos vienen a los EE. UU.

Preocupación por el acoso a los asiáticos

Las organizaciones de defensa de asiáticos temen que el discurso pueda alentar el acoso de los asiáticos, mientras que los propios migrantes han dicho que vienen a escapar de la pobreza y la opresión.

Operadores de carga aérea aumentan emisiones de gases

de efecto invernadero en un 25% en comparación con 2024

Los operadores de carga aérea han aumentado sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 25% en comparación con 2024, según un análisis realizado.

En 2024, los operadores de carga aérea realizaron alrededor de 300 000 vuelos más que en 2024, lo que representa un aumento del volumen de vuelos de casi el 30%. Los EE. UU. representaron más del 40% de las emisiones globales de carga aérea, según el informe del grupo de campaña Stand.earth.

La Dra. Devyani Singh, una de las autoras del análisis, describió la expansión como una "nueva amenaza climática y para la salud humana" y urgió a las empresas de carga aérea a "dejar de depender de la carga aérea y transferir los envíos de mercancías a modos de transporte de menor carbono como el transporte marítimo o el ferrocarril".

La carga aérea produce una estimación de 80 veces más carbono que el transporte marítimo o terrestre, lo que la convierte en uno de los métodos de transporte más intensivos en carbono.

Los investigadores atribuyen el aumento agudo a los cambios en la economía pospandémica y las nuevas expectativas de los consumidores en el comercio electrónico, donde el envío rápido se ha convertido en el estándar; el programa de membresía Prime de Amazon es utilizado por más de 200 millones de personas en todo el mundo.

Los investigadores señalan que antes de la pandemia de Covid-19, la carga aérea se reservaba principalmente para bienes perecederos, entregas sensibles al tiempo y artículos de lujo. Sin embargo, las interrupciones en la cadena de suministro en la era pandémica llevaron a un aumento sin precedentes en el número de bienes no perecederos y de menor valor transportados por carga aérea.

El informe destaca una doble razón para el aumento de las emisiones. Antes de la pandemia, la carga se transportaba a menudo en la bodega de aviones de pasajeros. La disminución de la demanda de los consumidores para el viaje aéreo internacional durante la pandemia condujo a una expansión de las flotas de carga solo para transportar mercancías. Esto no ha disminuido desde entonces, incluso cuando las emisiones de carga en la bodega de pasajeros han regresado posterior a la pandemia.

Para 2024, las emisiones de carga aérea habían aumentado en un 25% desde 2024, lo que representa 93,8 millones de toneladas en total. Mientras tanto, las emisiones de carga en la bodega de pasajeros han rebotado hasta casi el 90% de los niveles de 2024.

FedEx y UPS fueron responsables del 24,7% de las emisiones de carbono de la industria en 2024. Se estima que el 99,8% del combustible de aviación se produce a partir de combustibles fósiles, con la escala de reemplazos de bajas emisiones de carbono una perspectiva distante.

Crecimiento del comercio electrónico impulsa el aumento de emisiones de carga aérea

La investigación publicada el año pasado pronosticó que el volumen anual mundial de paquetes podría aumentar a 800 mil millones de paquetes al año para 2030, en comparación con 315 mil millones en 2024.

Mientras tanto, el sector está experimentando un crecimiento robusto, con Amazon que tuvo un aumento del 13% en los ingresos del primer trimestre de 2024 al primer trimestre de 2024.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aplicativo betfair iphone

Palavras-chave: **aplicativo betfair iphone - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-14