

Governo de Israel aprovou grande confiscação de terras na Cisjordânia ocupada

De acordo com o grupo de direitos israelense Paz Agora, essa é a maior confiscação de terras desde os Acordos de Oslo de 1993, que traçaram um caminho para a paz entre Israel e os Palestinos.

O Departamento de Administração Civil do Exército Israelense, que cuida dos assuntos civis na Cisjordânia, emitiu a declaração **srl bet** 25 de junho, convertendo a área **srl bet** terras do Estado, de acordo com um documento da entidade, mas a notificação oficial não foi publicada até ontem, disse a Paz Agora.

A declaração cobre uma seção de 1.270 hectares (3.138 acres) do Vale do Jordão na Cisjordânia oriental, perto de Jericó, mostra o documento do Departamento de Administração Civil.

A Paz Agora, um grupo de direitos israelense que monitora a expansão ilegal dos assentamentos israelenses, criticou a movimentação **srl bet** um comunicado de ontem, dizendo que a confiscação torna ainda mais difícil estabelecer "um Estado palestino ao lado de Israel".

O grupo também observou que a última declaração seguiu várias anúncios anteriores que fizeram de 2024 o ano com o maior número, por muito, de confiscações de terras israelenses no território palestino, de acordo com dados que ele coletou que datam de 1993.

A declaração de terras como propriedade do Estado é um dos principais métodos de Israel para afirmar o controle sobre os territórios ocupados. Uma vez que a terra é designada como terras do Estado, o Israel deixa de reconhecê-la como propriedade privada dos Palestinos.

A Paz Agora chegou à porta do porta-voz da Administração Civil de Israel para comentar especificamente essa alegação do grupo, mas ainda não recebeu resposta.

Em separado, ontem o Conselho de Planejamento Superior de Israel, o órgão governamental responsável pela aprovação da construção de novas unidades habitacionais **srl bet** partes da Cisjordânia, disse que se moverá para aprovar milhares de novas unidades habitacionais **srl bet** diversos assentamentos israelenses, de acordo com a Paz Agora.

O Ministro das Finanças de Israel, Bezalel Smotrich, que também ocupa uma posição no Ministério da Defesa com controle significativo sobre assuntos civis na Cisjordânia ocupada, comemorou a movimentação **srl bet** uma postagem de quarta-feira no X.

"Construindo o bom país e frustrando a criação de um Estado palestino. O Conselho de Planejamento Superior está se reunindo hoje à tarde para aprovar mais de 5.000 unidades habitacionais", escreveu, usando um acrônimo para O Conselho de Planejamento Superior.

Smotrich falou sobre impedir que a Cisjordânia ocupada se torne parte de um Estado palestino independente, de acordo com áudio vazado de um discurso que deu **srl bet** junho.

Domingo, Israel causou condenação após o ministro das Finanças anunciar planos para reconhecer legalmente cinco assentamentos judaicos não autorizados na Cisjordânia ocupada.

Participação de Veículos Elétricos nos EUA Atinge 7,6% **srl bet** 2024

A participação de veículos elétricos (VEs) no mercado total de veículos novos dos EUA foi de 7,6% **srl bet** 2024, um aumento **srl bet** relação aos 5,9% **srl bet** 2024 e 3,2% **srl bet** 2024, de acordo com a empresa especializada Kelley Blue Book.

Analistas da Cox Automotive esperam que a participação de VEs continue aumentando, atingindo cerca de 10% **srl bet** 2024. No entanto, esse crescimento ainda está longe de atingir as metas da EPA.

EPA Emite Padrões Finais de Emissões Automotivas

Em 20 de março de 2024, a EPA emitiu seus padrões finais de emissões automotivas, dando mais tempo para o setor automotivo aumentar a produção de VEs e outros trens de força de combustíveis alternativos.

As regras finais esclarecem que vários caminhos podem ser usados para atingir a conformidade, incluindo a combinação de VEs, híbridos plug-in, veículos elétricos híbridos e veículos com motores de combustão interna mais limpos.

Padrão Total da Frota de Veículos Leves

De acordo com as regras finais, o padrão total da frota de veículos leves para o ano-modelo de 2029 é de 136 gramas de dióxido de carbono por milha, uma redução de quase 50% **srl bet** relação ao ano-modelo de 2026 e **srl bet** relação à proposta original para a meta de 2029 de 111 gramas por milha.

Crescimento da Indústria de Veículos Elétricos

O crescimento da indústria de veículos elétricos está longe de atingir as metas da EPA, mas as regras finais da EPA dão mais tempo para o setor automotivo aumentar a produção de VEs e outros trens de força de combustíveis alternativos.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: srl bet

Palavras-chave: **srl bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-06