

Estado dos EUA alerta sobre riscos **sporting city** sistemas de direção de aviões Boeing 737

A National Transportation Safety Board (NTSB) dos EUA disse na segunda-feira que mais de 40 operadores estrangeiros de aviões Boeing 737 podem estar usando aeronaves com componentes do leme que podem apresentar riscos de segurança.

A NTSB emitiu recomendações de segurança urgentes na semana passada sobre o potencial de um sistema de controle de leme travado **sporting city** alguns aviões Boeing 737 após um incidente **sporting city** fevereiro envolvendo um voo da United.

A NTSB também divulgou na segunda-feira que aprendeu que dois operadores estrangeiros sofreram incidentes semelhantes **sporting city** 2024 envolvendo atuadores de orientação de rolamento.

"Estamos preocupados com a possibilidade de outras companhias aéreas não serem informadas sobre a presença desses atuadores **sporting city** suas aeronaves 737", disse a presidente da NTSB Jennifer Homendy na segunda-feira **sporting city** uma carta ao chefe da Administração Federal de Aviação (FAA) Mike Whitaker.

A NTSB está investigando um incidente **sporting city** que os pedais do leme de um Boeing 737 Max 8 da United ficaram "presos" na posição neutra durante um pouso **sporting city** Newark. Não houve feridos entre os 161 passageiros e tripulantes.

As ações da Boeing caíram 2,7% na segunda-feira.

A NTSB disse que 271 partes de impacto podem estar instaladas **sporting city** aeronaves **sporting city** serviço operadas por pelo menos 40 transportadoras aéreas estrangeiras; que 16 ainda podem estar instaladas **sporting city** aeronaves registradas nos EUA; e que até 75 podem ter sido usadas **sporting city** instalações de mercado aftermarket.

Homendy disse que estava preocupada porque a FAA "não deu mais atenção a esse problema até que emitimos nossa recomendação de segurança urgente".

A FAA disse que estava levando as recomendações da NTSB a sério e marcou para fazer testes adicionais de simulador **sporting city** outubro.

Uma junta de revisão de ação corre

Israel afirma controlar franja de terreno en frontera con Gaza

El anuncio de Israel el miércoles de que sus fuerzas habían ganado el control de una franja de tierra a lo largo de la frontera sur de la Franja de Gaza sugirió que el país había cumplido uno de los objetivos de la guerra de Israel contra Hamas, pero presagia un aislamiento mayor para los palestinos en el enclave.

A continuación, se explica la importancia de la franja fronteriza para Israel, para los palestinos y para Egipto:

¿Qué es la franja fronteriza?

Es una franja de tierra de aproximadamente 100 yardas de ancho que se extiende unos ocho millas desde la frontera de Israel hasta el Mediterráneo. La nueva frontera, que divide la ciudad de Rafah, se estableció bajo el tratado de paz de Egipto-Israel de 1979. Al noreste se encuentra Gaza, mientras que Egipto se encuentra al suroeste. Los guardias fronterizos egipcios han estado vigilando la tierra bajo un acuerdo con Israel desde 2005, cuando las fuerzas israelíes se

retiraron de Gaza. Los israelíes utilizaron el código nombre Filadelfi para la franja, mientras que los funcionarios egipcios la llaman Salah Al Din.

¿Por qué es importante para Israel?

Los funcionarios israelíes de alto rango habían establecido el control de la franja, conocida en Israel como el Corredor de Filadelfi, como un objetivo militar. Hamas había cavado túneles debajo de la franja, algunos lo suficientemente anchos para camiones, según los expertos militares, y los utilizó para contrabandear armas y personal en el territorio de Gaza.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sporting city

Palavras-chave: **sporting city - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-02