

sporting bet logo - 2024/08/18 Notícias de Inteligência ! (pdf)

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: sporting bet logo

Sequía en el Canal de Panamá no se debe al calentamiento global, según estudio

Un equipo internacional de científicos ha llegado a la conclusión de que la reciente sequía experimentada en el canal de Panamá no se produjo por el calentamiento global, sino debido a las precipitaciones por debajo de lo normal relacionadas con el ciclo climático natural de El Niño. Durante el mayor parte del año pasado, los bajos niveles de los embalses ralentizaron el tráfico de mercancías en el canal. La falta de agua necesaria para subir y bajar los barcos provocó que, durante el verano pasado, las autoridades tuvieran que reducir drásticamente el número de buques a los que permitían el paso, lo que causó costosas dificultades a las empresas navieras de todo el mundo. Solo en los últimos meses han vuelto a aumentar los cruces.

Los problemas hídricos de la zona podrían agravarse aún más en las próximas décadas, señalan los investigadores en su análisis de la sequía. A medida que crezca la población de Panamá y se expanda el comercio marítimo, se espera que la demanda de agua represente una parte mucho mayor de la oferta disponible para 2050, según datos del gobierno. Esto significa que cuando el fenómeno del Niño se presente en los años venideros podría provocar perturbaciones aún mayores, no solo en el transporte marítimo mundial, sino también en el suministro de agua para los residentes locales.

"Incluso pequeños cambios en las precipitaciones pueden tener un impacto desproporcionado", dijo Maja Vahlberg, consultora de riesgos del Centro del Clima de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, quien contribuyó al nuevo análisis que se publicó el miércoles.

En general, Panamá es uno de los lugares más húmedos de la Tierra. En promedio, la zona que rodea al canal recibe casi 2,5 metros de lluvia al año durante casi toda la temporada que va de mayo a diciembre. La lluvia es esencial tanto para el funcionamiento del canal como para el consumo de agua potable de la mitad de los 4,5 millones de habitantes del país.

Sin embargo, las precipitaciones del año pasado fueron una cuarta parte menores a lo normal, lo que lo convirtió en el tercer año más seco del país en casi siglo y medio de registros. Esta sequía se produjo poco después de otros dos periodos que también ocasionaron dificultades en el tráfico por los canales: uno sucedió en 1997-98 y el otro en 2024-16. Los tres coincidieron con las condiciones de El Niño.

"Nunca hemos tenido una agrupación de tantos eventos intensos en tan poco tiempo", dijo Steven Paton, director del Programa de Monitoreo Físico del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales en Panamá. Él y los demás científicos que realizaron el nuevo análisis se preguntaban: ¿Fue solo mala suerte? ¿O estaba relacionado con el calentamiento global y, por tanto, era un presagio de lo que está por venir?

Para

Partilha de casos

Sequía en el Canal de Panamá no se debe al calentamiento global, según estudio

Un equipo internacional de científicos ha llegado a la conclusión de que la reciente sequía experimentada en el canal de Panamá no se produjo por el calentamiento global, sino debido a las precipitaciones por debajo de lo normal relacionadas con el ciclo climático natural de El Niño. Durante el mayor parte del año pasado, los bajos niveles de los embalses ralentizaron el tráfico de mercancías en el canal. La falta de agua necesaria para subir y bajar los barcos provocó que, durante el verano pasado, las autoridades tuvieran que reducir drásticamente el número de buques a los que permitían el paso, lo que causó costosas dificultades a las empresas navieras de todo el mundo. Solo en los últimos meses han vuelto a aumentar los cruces.

Los problemas hídricos de la zona podrían agravarse aún más en las próximas décadas, señalan los investigadores en su análisis de la sequía. A medida que crezca la población de Panamá y se expanda el comercio marítimo, se espera que la demanda de agua represente una parte mucho mayor de la oferta disponible para 2050, según datos del gobierno. Esto significa que cuando el fenómeno del Niño se presente en los años venideros podría provocar perturbaciones aún mayores, no solo en el transporte marítimo mundial, sino también en el suministro de agua para los residentes locales.

"Incluso pequeños cambios en las precipitaciones pueden tener un impacto desproporcionado", dijo Maja Vahlberg, consultora de riesgos del Centro del Clima de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, quien contribuyó al nuevo análisis que se publicó el miércoles.

En general, Panamá es uno de los lugares más húmedos de la Tierra. En promedio, la zona que rodea al canal recibe casi 2,5 metros de lluvia al año durante casi toda la temporada que va de mayo a diciembre. La lluvia es esencial tanto para el funcionamiento del canal como para el consumo de agua potable de la mitad de los 4,5 millones de habitantes del país.

Sin embargo, las precipitaciones del año pasado fueron una cuarta parte menores a lo normal, lo que lo convirtió en el tercer año más seco del país en casi siglo y medio de registros. Esta sequía se produjo poco después de otros dos periodos que también ocasionaron dificultades en el tráfico por los canales: uno sucedió en 1997-98 y el otro en 2024-16. Los tres coincidieron con las condiciones de El Niño.

"Nunca hemos tenido una agrupación de tantos eventos intensos en tan poco tiempo", dijo Steven Paton, director del Programa de Monitoreo Físico del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales en Panamá. Él y los demás científicos que realizaron el nuevo análisis se preguntaban: ¿Fue solo mala suerte? ¿O estaba relacionado con el calentamiento global y, por tanto, era un presagio de lo que está por venir?

Para

Expanda pontos de conhecimento

Sequía en el Canal de Panamá no se debe al calentamiento global, según estudio

Un equipo internacional de científicos ha llegado a la conclusión de que la reciente sequía experimentada en el canal de Panamá no se produjo por el calentamiento global, sino debido a las precipitaciones por debajo de lo normal relacionadas con el ciclo climático natural de El Niño. Durante el mayor parte del año pasado, los bajos niveles de los embalses ralentizaron el tráfico de mercancías en el canal. La falta de agua necesaria para subir y bajar los barcos provocó que, durante el verano pasado, las autoridades tuvieran que reducir drásticamente el número de buques a los que permitían el paso, lo que causó costosas dificultades a las empresas navieras de todo el mundo. Solo en los últimos meses han vuelto a aumentar los cruces.

Los problemas hídricos de la zona podrían agravarse aún más en las próximas décadas, señalan los investigadores en su análisis de la sequía. A medida que crezca la población de Panamá y se expanda el comercio marítimo, se espera que la demanda de agua represente una parte mucho

mayor de la oferta disponible para 2050, según datos del gobierno. Esto significa que cuando el fenómeno del Niño se presente en los años venideros podría provocar perturbaciones aún mayores, no solo en el transporte marítimo mundial, sino también en el suministro de agua para los residentes locales.

"Incluso pequeños cambios en las precipitaciones pueden tener un impacto desproporcionado", dijo Maja Vahlberg, consultora de riesgos del Centro del Clima de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, quien contribuyó al nuevo análisis que se publicó el miércoles.

En general, Panamá es uno de los lugares más húmedos de la Tierra. En promedio, la zona que rodea al canal recibe casi 2,5 metros de lluvia al año durante casi toda la temporada que va de mayo a diciembre. La lluvia es esencial tanto para el funcionamiento del canal como para el consumo de agua potable de la mitad de los 4,5 millones de habitantes del país.

Sin embargo, las precipitaciones del año pasado fueron una cuarta parte menores a lo normal, lo que lo convirtió en el tercer año más seco del país en casi siglo y medio de registros. Esta sequía se produjo poco después de otros dos periodos que también ocasionaron dificultades en el tráfico por los canales: uno sucedió en 1997-98 y el otro en 2024-16. Los tres coincidieron con las condiciones de El Niño.

"Nunca hemos tenido una agrupación de tantos eventos intensos en tan poco tiempo", dijo Steven Paton, director del Programa de Monitoreo Físico del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales en Panamá. Él y los demás científicos que realizaron el nuevo análisis se preguntaban: ¿Fue solo mala suerte? ¿O estaba relacionado con el calentamiento global y, por tanto, era un presagio de lo que está por venir?

Para

comentário do comentarista

Sequía en el Canal de Panamá no se debe al calentamiento global, según estudio

Un equipo internacional de científicos ha llegado a la conclusión de que la reciente sequía experimentada en el canal de Panamá no se produjo por el calentamiento global, sino debido a las precipitaciones por debajo de lo normal relacionadas con el ciclo climático natural de El Niño.

Durante el mayor parte del año pasado, los bajos niveles de los embalses ralentizaron el tráfico de mercancías en el canal. La falta de agua necesaria para subir y bajar los barcos provocó que, durante el verano pasado, las autoridades tuvieran que reducir drásticamente el número de buques a los que permitían el paso, lo que causó costosas dificultades a las empresas navieras de todo el mundo. Solo en los últimos meses han vuelto a aumentar los cruces.

Los problemas hídricos de la zona podrían agravarse aún más en las próximas décadas, señalan los investigadores en su análisis de la sequía. A medida que crezca la población de Panamá y se expanda el comercio marítimo, se espera que la demanda de agua represente una parte mucho mayor de la oferta disponible para 2050, según datos del gobierno. Esto significa que cuando el fenómeno del Niño se presente en los años venideros podría provocar perturbaciones aún mayores, no solo en el transporte marítimo mundial, sino también en el suministro de agua para los residentes locales.

"Incluso pequeños cambios en las precipitaciones pueden tener un impacto desproporcionado", dijo Maja Vahlberg, consultora de riesgos del Centro del Clima de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, quien contribuyó al nuevo análisis que se publicó el miércoles.

En general, Panamá es uno de los lugares más húmedos de la Tierra. En promedio, la zona que rodea al canal recibe casi 2,5 metros de lluvia al año durante casi toda la temporada que va de mayo a diciembre. La lluvia es esencial tanto para el funcionamiento del canal como para el consumo de agua potable de la mitad de los 4,5 millones de habitantes del país.

Sin embargo, las precipitaciones del año pasado fueron una cuarta parte menores a lo normal, lo que lo convirtió en el tercer año más seco del país en casi siglo y medio de registros. Esta sequía se produjo poco después de otros dos periodos que también ocasionaron dificultades en el tráfico por los canales: uno sucedió en 1997-98 y el otro en 2024-16. Los tres coincidieron con las condiciones de El Niño.

"Nunca hemos tenido una agrupación de tantos eventos intensos en tan poco tiempo", dijo Steven Paton, director del Programa de Monitoreo Físico del Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales en Panamá. Él y los demás científicos que realizaron el nuevo análisis se preguntaban: ¿Fue solo mala suerte? ¿O estaba relacionado con el calentamiento global y, por tanto, era un presagio de lo que está por venir?

Para

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sporting bet logo

Palavras-chave: **sporting bet logo**

Data de lançamento de: 2024-08-18 22:44

Referências Bibliográficas:

1. [como ganhar dinheiro com casas de apostas](#)
2. [zebet nl](#)
3. [cassino bet365 com](#)
4. [que es novibet](#)