

sport io aposta - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: sport io aposta

None

Metro de Roma: uma linha de metrô única **sport io aposta** homenagem à história romana

Como muitas vezes se diz, Roma não foi construída **sport io aposta** um dia. E isso é especialmente evidente na moderna Linha C do Metrô de Roma, um projeto ambicioso que visa aliviar o caos do trânsito romano e celebrar a rica história arqueológica de Roma com um museu único **sport io aposta** seu gênero subterrâneo.

A linha de €700 milhões (US\$ 757,7 milhões) foi inicialmente idealizada para o Jubileu Católico de 2000 como um elo vital entre a Catedral de São João e a Basílica de São Pedro **sport io aposta** Cidade do Vaticano, facilitando aos peregrinos visitantes a coleta de indulgências ao caminhar pelas portas sagradas das igrejas. As principais basílicas de Roma abrem suas portas sagradas apenas durante os anos do Jubileu, permitindo que católicos de todo o mundo façam peregrinações à cidade para passar por elas, simbolizando uma abertura para receber misericórdia e reconciliação.

Mas o sonho de 2000 nunca aconteceu, devido a uma série de problemas que variam de um escândalo de corrupção no governo municipal e o número extraordinário de objetos arqueológicos - 40.000 no total, desde pitadas petrificadas até cerâmica e vasos e mesmo as paredes e mosaicos dos barracões militares de 2.000 anos do imperador Adriano - encontrados com cada pá cheia de terra durante os preparativos iniciais.

Agora a esperança é ter a parada **sport io aposta** destaque da Piazza Venezia, com um complexo de museu subterrâneo de oito andares, pronta **sport io aposta** 10 anos, de acordo com o engenheiro Andrea Sciotti, que é responsável pelo complexo museu do metrô. Isso permitirá que eles abram **sport io aposta** torno do Jubileu de 2033, que marcará 2.000 anos desde a morte de Jesus Cristo.

Um museu arqueológico subterrâneo

Durante as primeiras fases de trabalho realizadas nos últimos cinco anos, Sciotti disse que todos os artefatos foram removidos do local para restauração. Cada um será colocado exatamente onde foi encontrado dentro do museu do metrô, que está sendo cavado a uns 85 metros (280 pés) de profundidade, abrangendo oito andares abaixo da cidade moderna de Roma.

Ao longo dos séculos, a cidade moderna foi construída sobre ruínas cobertas. Apenas cerca de 10% da antiga Roma foi escavada, com o restante ainda enterrado a cerca de nove metros (30 pés) abaixo da cidade atual, de acordo com a buro de turismo de Roma. A cidade data do período Paleolítico e o trabalho de construção é notoriamente dificultado pela descoberta de ruínas que são muito abundantes para serem escavadas e são frequentemente reenterradas para preservá-las.

Haverá 27 escadas rolantes, seis elevadores e 66.000 metros quadrados de espaço expositivo arqueológico. Paredes antigas encontradas durante as escavações serão colocadas "in situ" na estação moderna e a antiga Via Flaminia que atravessava a antiga cidade até o fórum romano e o Coliseu adjacente.

As três principais entradas da estação se conectarão aos três museus ao redor da praça: o Vittoriano, o Palazzo Venezia e as ruínas ao ar livre do Fórum Romano ancorado pelo Coliseu no extremo distante, que também terá um metrô estação com espaço museu e exposição.

Alguns dos sítios arqueológicos terão pontos de acesso do interior da estação do metrô, o que permitirá que passageiros e turistas saiam da estação passeando por ruínas historicamente significativas como o Auditório de Adriano, que foi descoberto quando a investigação arqueológica inicial do projeto começou e seria o local da entrada da estação. Desde então, eles movimentaram o local e escavaram os restos mortais, que atualmente são visíveis apenas olhando para baixo da rua.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sport io aposta

Palavras-chave: **sport io aposta - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-13