

## Señal de cinturón de seguridad se enciende instantes antes de las turbulencias mortales en vuelo de Londres a Singapur

La señal 9 del cinturón de seguridad se encendió instantes después de que el avión empezara a temblar, pero para algunos pasajeros ya 9 era demasiado tarde.

"Quien no se había abrochado el cinturón, saltó por los aires adentro de la cabina", declaró Dzafran Azmir, 9 uno de los 211 pasajeros del vuelo de Londres a Singapur que el martes sufrió turbulencias mortales.

### El vuelo SQ321

El avión, 9 un Boeing 777-300 ER de Singapore Airlines, había despegado del aeropuerto londinense de Heathrow el lunes por la noche, unas 9 10 horas antes. Iba lleno en sus tres cuartas partes. Muchos de los pasajeros eran singapurenses que regresaban a casa. 9 Algunos eran alumnos que estudiaban en Inglaterra. Otros eran familias y también quienes habían planeado las "vacaciones de su vida" 9 a destinos lejanos como Australia.

### Turbulencias mortales

La mayor parte del viaje de 13 horas del vuelo SQ321 había terminado, y muchos 9 pasajeros habían terminado su última comida a bordo, un desayuno que consistía en elegir entre una tortilla con crema de 9 queso o fideos asiáticos salteados, ambos servidos con una guarnición de fruta fresca.

Pero, de repente, el avión se sacudió violentamente. 9 Durante los siguientes tres a cinco minutos, el avión se movió de manera inesperada y violenta. Algunos pasajeros resultaron heridos, 9 incluyendo a Dzafran, de 28 años, un estudiante universitario que se dirigía a su casa en Kuala Lumpur, Malasia, quien 9 estaba sentado en un asiento de ventanilla en la fila 52.

### Preparación para las turbulencias

Los pilotos comerciales saben cómo prepararse para 9 las turbulencias. Se basan en el radar meteorológico y llevan combustible extra para poder volar alrededor y esperar a que 9 el tiempo amaine, si es necesario. Pero, es imposible prepararse para las turbulencias de aire claro, un fenómeno en el 9 que el cielo está despejado y el radar del avión no detecta nada raro.

### Consecuencias

No está claro qué ocurrió después con 9 el SQ321, pero había tormentas eléctricas cerca de su trayectoria de vuelo. Mientras sobrevolaba Birmania, a más de 11.270 metros 9 de altura sobre el tramo sur del río más caudaloso del país, el Irrawaddy, se encontró con lo que la 9 aerolínea describió más tarde como "turbulencias extremas repentinas".

Como resultado, uno de los pasajeros más afectados fue un viajero llamado Geoff 9 Kitchen. Kitchen, de 73 años, era abuelo de dos hijos y dirigía un grupo de teatro local en la ciudad 9 de Thornbury, en el suroeste de Inglaterra, y había planeado las "vacaciones de su vida": seis semanas en Australia y 9 el sudeste asiático con Linda, su esposa desde hace 50 años.

Desafortunadamente, Kitchen falleció como resultado de las turbulencias. Fue la 9 única víctima mortal, una de las pocas atribuidas a las turbulencias, y aún no se ha revelado la causa del 9 fallecimiento.

"Um homem entrou no café por volta das 15h25 e derramou um líquido ácido sobre o hóspede sentado **spacemanpixbet** uma mesa na área ao ar livre", deixando a vítima gravemente ferida, disse à polícia local.

Uma mulher sentada à mesa com ele e uma garçonete também ficaram feridas.

Durante a operação, quatro policiais e dois bombeiros que entraram **spacemanpixbet** contato com o líquido também sofreram ferimentos.

---

#### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: spacemanpixbet

Palavras-chave: **spacemanpixbet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-22