

Malik Willis Evita Arremesso Após Achar Bola Com Substância Inesperada

Durante a vitória dos Green Bay Packers sobre os Indianapolis Colts no domingo, o quarterback Malik Willis decidiu recusar um passe depois de encontrar a bola escorregadia com uma substância inesperada.

Willis recebeu o snap no terceiro down e 10, **slot ve** uma jogada que parecia ser de passe. No entanto, ele optou por levar a bola e correr.

LaFleur Explica a Decisão de Willis

Após o jogo, o treinador dos Packers, Matt LaFleur, foi questionado sobre a jogada e ofereceu uma boa desculpa **slot ve** defesa de Willis.

"Perguntei a Malik por que ele não passou a bola nessa terceira descida e ele me disse que Josh Myers, nosso centro, vomitou na bola. Eu disse: 'Isso é a primeira vez que eu ouço isso.' De fato, o árbitro veio até mim e disse: 'Você sabe que nosso centro vomitou na bola? Você quer que retiremos ele da próxima vez?' Disse: 'Sim, por favor, faça isso.' Porque estamos falando de uma situação crítica. E é terceira descida e nunca tive um passe com vômito na bola de futebol, então não sei... Malik provavelmente não gostou disso."

Myers Vômita Perto da Bola

Myers parece ter vomitado justamente ao lado da bola. Isso não pareceu afetá-lo muito, pois ele continuou no jogo, ajudando a ancorar uma linha ofensiva que não sofreu sacks enquanto o ataque terrestre dos Packers acumulou 261 jardas no solo.

Vitória dos Packers por 16 a 10

Os Packers venceram os Colts por 16 a 10, conquistando **slot ve** primeira vitória na temporada.

Editor's Note: Sign up for Unlocking the World, our weekly newsletter. Get the latest news in aviation, food and drink, 6 where to stay and other travel developments.

Wasilla, localizada no sul central do Alaska. Casa de ursos, lagos, montanhas e uma 6 escola de voo que está se tornando um paraíso da aviação privada.

Na FLY8MA Pilot Lodge, você pode optar por um 6 voo turístico cênico com vista para geleiras, pegar os controles para uma aula de voo ou ir até o fim 6 e fazer **slot ve** formação de piloto.

Quando a noite cai sobre as amplas paisagens do que eles chamam de Última Fronteira 6 dos EUA, você pode então subir as escadas para duas experiências únicas de hospedagem: um McDonnell Douglas DC-6 convertido **slot ve** 6 aeronave e a mais recente chegada, um McDonnell Douglas DC-9 – ainda com **slot ve** marca DHL.

O local **slot ve** rápido desenvolvimento 6 é um projeto **slot ve** andamento do fundador da FLY8MA, Jon Kotwicki, que anteriormente possuía uma escola de voo na Flórida, 6 antes de trabalhar como piloto comercial e, finalmente, acabar no Alaska.

Voar pelas linhas aéreas "paga muito bem e tudo, mas 6 é um trabalho muito chato", diz. "Dirigir

Uber é mais interessante porque você pode falar com seus passageiros."

Apaixonado pelo sul 6 central **slot ve** uma vaga passada gastando férias andando, pesca e avistando ursos e grizzlies, ele escolheu o local como um 6 ponto onde ele e **slot ve** equipe – e seu Pomeranian confiável Foxtrot – poderiam "comprar muita propriedade e talvez desenvolvermos 6 nosso próprio aeroporto e dirigir nosso próprio show."

Expanding playground

O local tem um pouco mais 6 de 100 acres e começou como apenas uma pista de decolagem. Em seguida, vieram cabines para hospedar alunos e, **slot ve** 6 seguida, cabines para hospedar turistas **slot ve** voos cênicos.

As cabines foram equipadas com pisos aquecidos e barra de toalhas e "tudo 6 o que é fancy", diz. "E então, como, deixe-nos superar isso. Seria legal se tivéssemos um velho avião para transformar 6 **slot ve** uma casa. Deixe-nos fazer realmente bonito e colocar um Jacuzzi na asa e um churrasqueira. Deixe-nos pegar dois mais 6 e ter três deles."

Eles construíram uma segunda pista de decolagem e um hangar para este parque de brinquedos **slot ve** expansão. 6 "Eu tenho uma tendência a ficar um pouco além do limite", ele rir.

"É divertido, seja quem for um adulto crescido 6 apenas **slot ve** êxtase com o local, ou seja, crianças correndo para cima e para baixo **slot ve** toda a extensão do 6 avião, ficando loucas e correndo para o cockpit", diz. "É frustrante e estressante e abrumador e caro fazer essas coisas 6 – mas é gratificante."

O primeiro avião a ser convertido foi o DC-6 dos EUA dos anos 1950, que **slot ve** uma 6 vida anterior voou frete e combustível para aldeias remotas no Alasca.

Agora é uma estadia de dois quartos, um banheiro, com 6 um fogão a lenha no deck da asa, com preços do Airbnb **slot ve** torno de R\$448 por noite.

As reservas agora 6 estão abertas para o DC-9, que é três quartos, dois banheiros, e tem um sauna, jacuzzi e pisos aquecidos. Ele 6 pode hospedar sete convidados e os preços estão **slot ve** torno de R\$849 por noite.

As obras também estão **slot ve** andamento no 6 mais novo, um Boeing 727, que será um espaço de convivência para hóspedes se reunirem.

Haverá "uma grande cozinha lá dentro, 6 uma mesa de jantar grande. As pessoas podem jantar juntas", diz Kotwicki. "Teremos um jacuzzi nas asas, sofás. A cauda 6 dele, eu estou realmente animado porque será um deck no telhado" com um "lindo fogão a lenha para se sentar 6 e tudo mais."

Kotwicki recentemente comprou um quarto avião. É um Fairchild C-119 Flying Boxcar, um avião de transporte militar produzido 6 de 1949 a 1955, que ele diz ser "tão feio, que é legal."

Um destaque **slot ve** breve já **slot ve** construção é 6 uma torre de controle de 60 pés (18,3 metros) com cúpula geodésica de vidro todo-glass, que será um alojamento do 6 Airbnb onde os hóspedes podem ficar deitados e contemplar as luzes do norte espetaculares da Alaska.

Ao longo do tempo, ele 6 diz, estão "criando, você sabe, um pequeno aeroporto parque de diversões."

Os hóspedes poderão conferir os aviões mais antigos e vários 6 motores e hélices ao redor da propriedade, o local já desfruta de trilhas de esqui cross-country e Kotwicki tem planos 6 para um campo de golfe de frisbee e quadra de vôlei.

Obter um novo avião para o local geralmente é um 6 processo de oito a nove meses, diz Kotwicki, de ligar para contatos e bater **slot ve** portas até que finalmente um 6 avião esteja disponível para compra e também capaz de ser transportado para Wasilla.

Obter permissões para convertê-los **slot ve** acomodações tem sido 6 muito mais fácil do que poderia ser **slot ve** uma parte do mundo mais densamente povoada.

"A sorte é que estamos onde estamos no Alasca, que é totalmente deszonado", diz Koticki. "A propriedade que compramos, devido ao seu tamanho, nós podemos fazer o que quisermos com ela."

"A grande fita vermelha que saltamos foi moverem-nos na estrada. Mas uma vez que eles estão aqui, quanto à conversão, é bastante direto."

O Alasca rural pode ser uma grande escolha para esses aspectos do projeto, mas não quando se trata do clima.

Meios ambientes secos e áridos são os melhores para armazenar aeronaves encalhadas, como o "cemitério" do Novo México ou o Aeroporto de Teruel na Espanha.

No entanto, o Alasca está no outro extremo da escala: "apenas uma floresta chuvosa fria", diz Konticki, preenchida com pântanos e permafrost. "Do ponto de vista da manutenção, é extremamente difícil manter-nos aqui."

Nas noites mais frias do inverno, suas contas de aquecimento para um único um dos aviões chegam a R\$1,500 a R\$2,000 por mês.

"A maior ideia equivocada", diz, "é que os aviões estão bem isolados. O alumínio dissipa o calor muito bem, e portanto, tentar aquecer aviões é muito difícil. Agora, sim, eles voam **slot ve** menos 40 Celsius lá **slot ve** cima; eles também estão queimando como 20.000 libras ou 10.000 quilos por hora de combustível de jato" e isso cria muito calor a mais.

O valor de isolamento dos aviões, pré-conversão, é de cerca de um R3, diz Konticki, semelhante a um painel duplo vidrado, enquanto uma casa típica do Alasca estaria mais próxima de um bem isolado R30.

"Removemos toda a isolamento original, tira todo o lixo de lá, e então você pulveriza espuma que será o melhor valor R para o espessura", diz Konticki. "Normalmente, alcançamos algum lugar como um novo valor de isolamento R 28 ou 30. Eles ainda são difíceis de aquecer. Significa que eles são como tubos longos e estreitos."

Koticki poderia ter escolhido os likes do Arizona para seu sonho de escola de voo e a vida teria sido muito mais fácil.

No entanto, "o Alasca é um lugar realmente espetacular **slot ve** termos de oferecer", diz. "Ele o torna difícil, mas o torna realmente especial."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: slot ve

Palavras-chave: **slot ve - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-13