

site de aposta rivalry - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: site de aposta rivalry

Nell McCafferty: Irlandesa Jornalista Pugnaz e Advogada dos Direitos das Mulheres e LGBT+

Nell McCafferty, uma jornalista irlandesa pugnaz cuja reputação e opiniões francas sobre os direitos das mulheres, direitos LGBT+ e nacionalismo irlandês ajudaram a **site de aposta rivalry** nação a sair de uma era de conservadorismo social coxo e a tornar-se um dos países mais progressistas da Europa, morreu no dia 21 de agosto **site de aposta rivalry** Fahan, uma área rural do noroeste da Irlanda. Ela tinha 80 anos.

A **site de aposta rivalry** morte, **site de aposta rivalry** uma casa de saúde, foi anunciada num comunicado da **site de aposta rivalry** família, que disse que ela estivera **site de aposta rivalry** declínio de saúde durante vários anos após ter tido um acidente vascular cerebral.

Poucos escritores de não-ficção capturaram o público irlandês tão fortemente ou por tão longo tempo como a Sra. McCafferty. Como a cantora Sinead O'Connor e algumas outras figuras públicas, ela era conhecida, amada e por vezes desprezada pelo seu primeiro nome - parecia que todos os irlandeses tinham uma opinião sobre Nell.

Isso deve-se **site de aposta rivalry** grande parte ao facto de a Sra. McCafferty parecer ter uma opinião sobre tudo **site de aposta rivalry** relação à Irlanda: assuntos importantes como o feminismo e os direitos LGBT+ (ela estava a favor deles) assim como questões mais banais como os proibições de fumar **site de aposta rivalry** público (ela estava contra elas) e envelhecer (ela estava ambivalente).

Labour se compromete a nacionalizar por completo la red ferroviaria en cinco años

El Partido Laborista se ha comprometido a nacionalizar por completo la red ferroviaria de Gran Bretaña dentro de los cinco años siguientes a su llegada al poder, con la promesa de garantizar las tarifas más baratas como parte de "la mayor reforma de nuestros ferrocarriles en una generación".

Una de las primeras acciones importantes del laborismo en el gobierno consistirá en traer todos los ferrocarriles de pasajeros a la propiedad nacional bajo Great British Railways a medida que expiren los contratos con los operadores privados, un plan respaldado por el arquitecto del propio plan ferroviario de los conservadores.

El plan del laborismo

El laborismo ahorrará £2.2 mil millones recortando el desperdicio y recuperando los dividendos a los accionistas. Establecerá una autoridad de normas de pasajeros, la Passenger Standards Authority, para supervisar el nuevo sistema. Los pasajeros recibirán garantías de mejores precios en los boletos, reembolso automático por retrasos y tarifas de temporada digitales en toda la red.

En un discurso el jueves, la secretaria de transporte de la oposición, Louise Haigh, dirá que la nacionalización "no será fácil y requerirá un esfuerzo diligente, pero será mi misión llegar al destino correcto y entregar al gran pasajero británico".

Los laboristas insisten en que la reforma ferroviaria es crucial para la productividad y los ahorros de costos y para lograr las "cinco misiones" de Keir Starmer, mientras critican la inacción de los conservadores.

El plan no incluye la nacionalización de empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados

Sin embargo, los planes no incluyen la nacionalización de las empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados, que los sindicatos han solicitado pero que costarían miles de millones.

El partido argumentará que los planes de propiedad pública no costarán compensación a los operadores, que transfieren la propiedad una vez que vencen los contratos, y ahorrarán sumas significativas en burocracia y dividendos a operadores privados.

Endoso sindical y de la industria ferroviaria

Los sindicatos y una variedad de figuras de la industria ferroviaria han dado la bienvenida al anuncio del laborismo, aunque las firmas de trenes privadas se mostraron descontentas con la confirmación de que los contratos de operación de trenes volverían a estar en manos públicas una vez que expiraran.

El líder del sindicato de conductores de trenes Aslef, Mick Whelan, dijo que "el compromiso entregará para la economía, para el contribuyente, para los pasajeros y para el personal", añadiendo que la privatización "ha permitido que unas pocas empresas ganen enormes beneficios, que han sacado mucho dinero necesario del sector".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: site de aposta rivalry

Palavras-chave: **site de aposta rivalry - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-09