

## Labour se compromete a nacionalizar por completo la red ferroviaria en cinco años

El Partido Laborista se ha comprometido a nacionalizar 5 por completo la red ferroviaria de Gran Bretaña dentro de los cinco años siguientes a su llegada al poder, con 5 la promesa de garantizar las tarifas más baratas como parte de "la mayor reforma de nuestros ferrocarriles en una generación".

Una 5 de las primeras acciones importantes del laborismo en el gobierno consistirá en traer todos los ferrocarriles de pasajeros a la 5 propiedad nacional bajo Great British Railways a medida que expiren los contratos con los operadores privados, un plan respaldado por 5 el arquitecto del propio plan ferroviario de los conservadores.

### El plan del laborismo

El laborismo ahorrará £2.2 mil millones recortando el desperdicio 5 y recuperando los dividendos a los accionistas. Establecerá una autoridad de normas de pasajeros, la Passenger Standards Authority, para supervisar 5 el nuevo sistema. Los pasajeros recibirán garantías de mejores precios en los boletos, reembolso automático por retrasos y tarifas de 5 temporada digitales en toda la red.

En un discurso el jueves, la secretaria de transporte de la oposición, Louise Haigh, dirá 5 que la nacionalización "no será fácil y requerirá un esfuerzo diligente, pero será mi misión llegar al destino correcto y 5 entregar al gran pasajero británico".

Los laboristas insisten en que la reforma ferroviaria es crucial para la productividad y los ahorros 5 de costos y para lograr las "cinco misiones" de Keir Starmer, mientras critican la inacción de los conservadores.

### El plan no 5 incluye la nacionalización de empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados

Sin embargo, los planes no incluyen 5 la nacionalización de las empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados, que los sindicatos han solicitado 5 pero que costarían miles de millones.

El partido argumentará que los planes de propiedad pública no costarán compensación a los operadores, 5 que transfieren la propiedad una vez que vencen los contratos, y ahorrarán sumas significativas en burocracia y dividendos a operadores 5 privados.

### Endoso sindical y de la industria ferroviaria

Los sindicatos y una variedad de figuras de la industria ferroviaria han dado la 5 bienvenida al anuncio del laborismo, aunque las firmas de trenes privadas se mostraron descontentas con la confirmación de que los 5 contratos de operación de trenes volverían a estar en manos públicas una vez que expiraran.

El líder del sindicato de conductores 5 de trenes Aslef, Mick Whelan, dijo que "el compromiso entregará para la economía, para el contribuyente, para los pasajeros y 5 para el personal",

añadiendo que la privatización "ha permitido que unas pocas empresas ganen enormes beneficios, que han sacado mucho 5 dinero necesario del sector".

## **Trem de grande velocidade com camas entre Beijing e Hong Kong abre oficialmente para o tráfego**

O trem noturno de grande velocidade com camas entre Beijing e Hong Kong foi oficialmente aberto ao tráfego no dia 15. Às 18h24, o primeiro trem, D910, partiu da estação Hong Kong West Kowloon com destino à estação ferroviária oeste de Beijing.

O recém-inaugurado trem noturno de grande velocidade Beijing-Hong Kong opera entre as duas cidades de sexta a segunda-feira. O tempo de viagem de Beijing a Hong Kong foi reduzido de 24 horas e 31 minutos para 12 horas e 34 minutos, permitindo que os passageiros pernoitem a bordo e cheguem ao destino na manhã do dia seguinte.

### **0 comentários**

---

#### **Informações do documento:**

Autor: [symphonyinn.com](http://symphonyinn.com)

Assunto: [sinuca online apostado](#)

Palavras-chave: **[sinuca online apostado](#) - [symphonyinn.com](#)**

Data de lançamento de: 2024-07-12