

## **Labour se compromete a nacionalizar por completo la red ferroviaria en cinco años**

El Partido Laborista se ha comprometido a nacionalizar por completo la red ferroviaria de Gran Bretaña dentro de los cinco años siguientes a su llegada al poder, con la promesa de garantizar las tarifas más baratas como parte de "la mayor reforma de nuestros ferrocarriles en una generación".

Una de las primeras acciones importantes del laborismo en el gobierno consistirá en traer todos los ferrocarriles de pasajeros a la propiedad nacional bajo Great British Railways a medida que expiren los contratos con los operadores privados, un plan respaldado por el arquitecto del propio plan ferroviario de los conservadores.

### **El plan del laborismo**

El laborismo ahorrará £2.2 mil millones recortando el desperdicio y recuperando los dividendos a los accionistas. Establecerá una autoridad de normas de pasajeros, la Passenger Standards Authority, para supervisar el nuevo sistema. Los pasajeros recibirán garantías de mejores precios en los boletos, reembolso automático por retrasos y tarifas de temporada digitales en toda la red.

En un discurso el jueves, la secretaria de transporte de la oposición, Louise Haigh, dirá que la nacionalización "no será fácil y requerirá un esfuerzo diligente, pero será mi misión llegar al destino correcto y entregar al gran pasajero británico".

Los laboristas insisten en que la reforma ferroviaria es crucial para la productividad y los ahorros de costos y para lograr las "cinco misiones" de Keir Starmer, mientras critican la inacción de los conservadores.

### **El plan no incluye la nacionalización de empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados**

Sin embargo, los planes no incluyen la nacionalización de las empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados, que los sindicatos han solicitado pero que costarían miles de millones.

El partido argumentará que los planes de propiedad pública no costarán compensación a los operadores, que transfieren la propiedad una vez que vencen los contratos, y ahorrarán sumas significativas en burocracia y dividendos a operadores privados.

### **Endoso sindical y de la industria ferroviaria**

Los sindicatos y una variedad de figuras de la industria ferroviaria han dado la bienvenida al anuncio del laborismo, aunque las firmas de trenes privadas se mostraron descontentas con la confirmación de que los contratos de operación de trenes volverían a estar en manos públicas una vez que expiraran.

El líder del sindicato de conductores de trenes Aslef, Mick Whelan, dijo que "el compromiso entregará para la economía, para el contribuyente, para los pasajeros y para el personal", añadiendo que la privatización "ha permitido que unas pocas empresas ganen enormes

benefícios, que han sacado mucho dinero necesario del sector".

## Szymon Marciniak, árbitro da Liga dos Campeões, é alvo de insultos e ameaças nas redes sociais

"Szymon Marciniak, filho da puta". "Não venha para a Alemanha pela **sd01 bet 365** segurança". "Quanto dinheiro você recebeu?" "VAI SE FUDER, MARCINIAK, VOCÊ É UM PORCO DISGUSTOSO RMAFCB."

Isso é uma amostra dos comentários feitos **sd01 bet 365** x e Instagram sobre o árbitro polonês Szymon Marciniak, após a eliminação do Bayern Munique da Liga dos Campeões. O crime de Marciniak? Apitar um impedimento um pouco cedo, o que impediu que um possível gol de igualdade de Matthijs de Ligt fosse revisado pelo VAR. Mesmo uma imagem congelada não conseguiu confirmar se De Ligt estava **sd01 bet 365** posição legal ou não. Mas isso não impediu que o treinador do Bayern, Thomas Tuchel, considerasse a decisão do árbitro como uma traição – ou a bilheteria nas redes sociais.

No entanto, isso poderia ter acontecido **sd01 bet 365** qualquer esporte, **sd01 bet 365** qualquer idioma, **sd01 bet 365** qualquer dia. Essa é a forma como vivemos agora. Isso ficou claro ao ouvir Wayne Barnes, que apitou a final da Copa do Mundo de Rugby de 2024, falar sobre as ameaças chocantes à **sd01 bet 365** vida, à **sd01 bet 365** esposa e aos seus filhos por apenas fazer o seu trabalho. "Como árbitros, não nos importamos **sd01 bet 365** ser criticados", disse ele à Sport Resolutions' annual conference. "Mas no final da Copa do Mundo de Rugby, houve ameaças de violência sexual à minha esposa, ameaças de violência contra os meus filhos. E você fica tipo, é isso que o esporte é sobre?"

### A situação no nível de base

A situação não é muito melhor no nível de base. Como um oficial sênior de tênis, Andrew Nicholas-Wynne disse à conferência que o abuso de pais **sd01 bet 365** torneios juniores é agora tão ruim que a Tennis Australia começou a dar aos árbitros câmeras corporais.

### Como resolver esse problema?

Esse é o ponto **sd01 bet 365** que Barnes, Nicholas-Wynne e Riley queriam discutir **sd01 bet 365** **sd01 bet 365** sessão na conferência, intitulada Sport's Overlooked Blind Spot: Addressing Abuse Against Match Officials. E tentativamente havia uma luz prateada entre a escuridão, de mais esportes querendo furar um furúnculo fester e ter ferramentas mais afiadas para fazê-lo.

---

#### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sd01 bet 365

Palavras-chave: **sd01 bet 365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-15