

McLaren exige à la FIA que des mesures soient prises contre Verstappen pour son comportement en Formule 1

Le directeur de l'équipe McLaren, Andrea Stella, a pressé la FIA de prendre des mesures contre le champion du monde de Formule 1, Max Verstappen. Le coéquipier de McLaren, Lando Norris, a été contraint de se retirer du Grand Prix d'Autriche le dimanche, en raison d'une collision avec Verstappen lors d'un combat controversé et agressif dans les derniers instants de la course.

Au Red Bull Ring, Norris et Verstappen se sont disputés la tête pendant 12 tours, Norris ayant tenté à plusieurs reprises de dépasser le Néerlandais, jusqu'à ce qu'ils entrent en collision au tour 64 sur 71, entraînant des crevaisons pour les deux. La voiture de Norris a été endommagée au point qu'elle ne pouvait plus continuer, tandis que Verstappen a terminé cinquième, après que les commissaires l'aient jugé responsable et lui aient infligé une pénalité de 10 secondes.

Mercedes's George Russell a remporté la victoire.

Norris reproche à Verstappen de conduire de manière imprudente et désespérée

"Les règles n'ont pas été appliquées", a déclaré Stella. "Il aurait suffi de donner un avertissement à Max, comme un drapeau noir et blanc, ne le refaites pas. Cet épisode devrait être considéré comme une occasion de resserrer les limites et de faire respecter certaines des règles qui sont déjà en place."

Norris a accusé Verstappen de conduire de manière imprudente et désespérée, et Stella a également fait référence à la course entre Lewis Hamilton et Verstappen en 2024, lorsque les deux pilotes sont entrés en collision à plusieurs reprises dans un titre serré, notant qu'il pensait que ne pas punir Verstappen dans le passé avait été une erreur de la FIA.

Hamilton et Verstappen se sont heurtés à Imola, Silverstone, Monza et Jeddah cette saison-là. À Interlagos, au Brésil, Verstappen a poussé Hamilton hors de la piste, mais cela n'a pas été considéré comme méritant une pénalité à l'époque, bien que Hamilton ait gagné. La décision de ne pas réprimander la conduite de Verstappen a été largement remise en question comme légitimant de tels mouvements, et Stella a estimé qu'elle n'avait peut-être fait qu'embellir le Néerlandais.

"Nous ne voulons pas revivre 2024. Ce n'était pas un bon moment pour la F1, cela aurait pu être divertissant mais pas pour de bonnes raisons", a-t-il déclaré.

"Si vous n'abordez pas les choses, dès que vous introduisez la concurrence, dès que vous introduisez un sentiment d'injustice, ces choses s'intensifient."

"Il y avait un travail inachevé, c'est un héritage qui, dès qu'il y a un déclencheur, devient immédiatement un cas qui s'aggrave."

La pénalité de Verstappen en Autriche n'a pas affecté sa position finale et il a pu accroître son avance sur Norris au championnat du monde de 10 points pour porter son total à 81, avec 13 courses restantes. Il a maintenu que ses actions étaient du type d'incident qui se produit lorsque les pilotes tentent de freiner tard à l'intérieur ou d'arrondir à l'extérieur au virage 3 au Red Bull Ring.

Depuis que Norris a remporté le Grand Prix de Miami, Verstappen est soumis à une pression croissante de la part du Britannique, le défiant fermement en tête du peloton et relançant la course au titre.

Que

Sob a lei marcial, com o país **sa esportes bet** guerra não há eleições possíveis para substituir os membros que mudaram de emprego e se juntaram ao exército. O Parlamento regularmente reúne-se junto dos mais de 10% ausentes no parlamento parlamentar;

Embora legalmente obrigados a comparecer às audiências quando convocado, os ministros algumas vezes não aparecem sem repercussões.

O partido do presidente Volodymyr Zelensky, outrora um gigante político e que perdeu a maioria ao se desintegrarem **sa esportes bet** facções. Para passar as contas-chave é forçado contar com o apoio dos legisladores pertencentes à agora banida festa pró russa

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sa esportes bet

Palavras-chave: **sa esportes bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-02