

Nat Sciver-Brunt termina rápidamente su servicio nacional con el cricket femenino de Inglaterra

Rishi Sunak y los Conservadores han insistido en que el servicio nacional puede asumir muchas formas. ¿Podría incluir anotar carreras para tu país? Si es así, entonces Nat Sciver-Brunt ciertamente ha completado la suya, y con creces.

En Chelmsford contra Pakistán el miércoles, la jugadora de 31 años se convirtió en la inglesa más rápida en alcanzar la marca de 3.500 carreras en ODI: le ha tomado 94 entradas. Poco después, logró su noveno siglo en ODI de una manera posiblemente más audaz, con dos rampas seguidas, ya que Inglaterra concluyó su serie ODI contra Pakistán con una victoria por 178 carreras - su actuación más convincente de la serie.

Una actuación impresionante

"Es una gran manera de terminar", dijo Sciver-Brunt. "Hice muchas cosas de pensamiento sobre mi bateo mientras estaba allí, tratando de ser realmente presente. A veces, no me sentí muy fluido, pero quería tratar de poner presión a los lanzadores tanto como pudiera."

Como si eso no fuera suficiente, Sciver-Brunt también lanzó sus primeras sobre del verano y aunque se le restringió a una asignación de cinco debido a su rehabilitación de una lesión de rodilla, las aprovechó, terminando con dos por 11.

Otros récords

Le fue dejado a Sophie Ecclestone el terminar la entrada de Pakistán, sus tres wickets en cuatro bolas asegurando que alcanzara los 100 wickets en ODI en el transcurso de 63 entradas, rompiendo el récord establecido por la leyenda australiana Cathryn Fitzpatrick.

El entrenador de Inglaterra, Jon Lewis, dijo: "No recuerdo un día en que haya visto a Sophie lanzar mal. Tener a alguien que sea tan consistente cuando sale al campo - es un talento increíble."

La victoria en la serie 2-0 significa que Inglaterra ha ascendido al segundo lugar en el Campeonato Femenino de la ICC, un punto por encima de Sudáfrica, a cuatro puntos de Australia.

Transformadores podem ser dispersivos ou distribuídos e têm a intenção de fornecer homogeneização e uniformidade do releitamento e da cor. Tornados são carrinhos que usam um voo secundário para separar o material derretido ou a piscina derretida do material sólido ou da cama sólida, criando assim um canal derretido e um canal sólido.

Tornados tendem a ser menos flexíveis em relação a uma variedade de tipos de polímeros de reciclagem do que os cascos convencionais de único voo, porque seu conceito básico é ser projetado para uma taxa de derretimento e entrada de energia específicas. Os carros de único voo convencionais geralmente têm uma janela de operação mais ampla, mas ainda é limitada. A Volta dos Carros Genéricos?

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: roulette betano

Palavras-chave: **roulette betano - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-12