

Santiago Sufre una Ola de Frío Récord

Los maniqués embutidos en prendas de invierno se alinean en las vidrieras de las avenidas comerciales cercanas a la Plaza de Armas de Santiago. Pasajeros en paradas de autobús abrazan tazas humeantes de café y se apiñan para calentarse. En el horizonte, las vistas de los Andes son espectaculares, con sus cumbres nevadas brillando con un brillo extra después de una tormenta temprana de la temporada.

Santiago está experimentando una ola de frío récord. Después de que una ola de frío de ocho días atravesara la región capital este semana, la temperatura promedio para mayo cayó a 37 grados Fahrenheit (2 grados Celsius) - la más baja desde 1950, según la meteoróloga Angélica Guzáman del Directorio Meteorológico Chileno.

El jueves fue el día más frío del año hasta ahora, con una estación meteorológica registrando un frío 30 grados.

"Tienes que salir abrigado", dijo Rosita Moya, una publicista que habló en una fría mañana de viernes, con la capucha de su parka forrada de piel vuelta hacia arriba. "Tenía que buscar mi gorro."

Los chilenos están acostumbrados al frío, pero no tan temprano en el año. Un mayo típico en Santiago alcanza un caluroso máximo de 64 grados, bajando a 43 grados por la noche. El grueso del invierno llega en julio, cuando el promedio bajo es de solo 37 grados.

Una masa de aire frío que durará todo el fin de semana está detrás del pronóstico inusual, dijo Guzáman, con temperaturas por debajo del promedio esperadas para continuar.

Las autoridades han declarado un "código azul" en todo el país, abriendo refugios y servicios adicionales para poblaciones sin hogar.

"Tenemos que estar preparados: ropa abrigada, zapatos cerrados, protección para las manos. Vigile las partes del cuerpo más expuestas, necesitamos cubrirlas", advirtió un locutor de radio en una transmisión el jueves por la noche.

Diamira Salas, enfermera, tomó un caliente brebaje de quinua endulzado con azúcar morena y piña que acababa de comprar en un carrito callejero, el tipo de bebida espesa y pegajosa perfecta para vencer un frío mañana.

"Tiene proteínas naturales y en este frío weather te da calorías", dijo Salas.

Otros santiaguinos han sido menos cuidadosos con sus dietas de invierno. "Las chocolatinas se venden, las galletas se venden, mucho café", dijo Nancy Mujica, que dirige un quiosco de revistas en el barrio Bellas Artes.

En el puesto de frutas y verduras de Santo Tisla, el frío ha sido malo para los negocios. Las uvas se congelan en trozos de hielo, y cuando los clientes tienden la mano para probar la mercancía: "Ah! Está muy frío", imitó Tisla, retirando su mano sin guantes.

Sin embargo, a medida que cambian las estaciones y las avenidas arboladas comienzan a encontrar sus primeros tonos anaranjados del año, la vida marcha

Fisker, a electric car company, se declara en bancarrota en EE.UU.

La empresa de automóviles eléctricos Fisker ha presentado una solicitud de protección por bancarrota en EE.UU., lo que la convierte en la última startup de EV en colapsar al intentar desafiar a la industria automotriz establecida.

La empresa fue fundada en 2024 por el equipo de esposo y mujer Henrik Fisker y Geeta Gupta-Fisker. Es el segundo intento de Fisker, un ex jefe de diseño de Aston Martin, de establecer un desafío de EV que ha terminado en quiebra.

Métodos de producción centrados en el medio ambiente y modelo de producción "ligero de activos"

Además de centrarse en métodos de producción respetuosos con el medio ambiente, Fisker también utilizó un modelo de producción "ligero de activos" inusual. Esto confió en los contratistas para ensamblar sus automóviles, evitando las enormes inversiones necesarias para construir fábricas.

Retrasos de proveedores y problemas de producción

La empresa culpó a los retrasos de los proveedores por los objetivos de producción perdidos y luchó por alcanzar las ambiciosas previsiones de ventas después de las quejas de problemas mecánicos con los pocos miles de coches que vendió.

Negociaciones fallidas con un gran fabricante de automóviles

Fisker había declarado que se encontraba en negociaciones con un gran fabricante de automóviles no identificado sobre una posible inversión en la empresa, un desarrollo conjunto de la tecnología subyacente a los automóviles eléctricos y la fabricación en América del Norte. Sin embargo, dichas conversaciones no llegaron a ninguna parte y se vio obligada a detener la producción de su SUV Ocean en marzo.

Desafíos en el espacio de vehículos eléctricos

El paso de los automóviles propulsados por gasolina y diésel a los eléctricos, junto con el éxito de Elon Musk con Tesla, ha provocado que una serie de empresarios desafíen a los incumbentes. Sin embargo, muchos de ellos han fracasado después de gastar miles de millones en efectivo de inversores que se recaudaron en una burbuja durante la agitación de la corona turismo.

Los fracasos de EE. UU. Incluyen a Lordstown Motors, que alguna vez fue elogiada por Donald Trump como el salvador de la ciudad del mismo nombre de la que tomó su nombre, y Proterra, una empresa de autobuses y baterías. Ambas colapsaron en 2024.

El colapso de Proterra también provocó la caída de uno de sus clientes británicos, Volta Trucks, que desde entonces ha intentado reanudar con nueva financiación. Otra campeona británica de vehículos eléctricos, Arrival — que fue valorada en R\$15 mil millones después de una lista espectacular en Nueva York en 2024 — colapsó en febrero.

Desafíos en el mercado chino

Aunque BYD es el rival más grande de Tesla en el mercado de automóviles eléctricos, los fabricantes chinos no han estado exentos de los desafíos en el mercado. WM Motor presentó una solicitud de quiebra en octubre, mientras que Nio tuvo que ser rescatado por el gobierno local.

Fisker culpó a las condiciones económicas más amplias de sus problemas. Dijo en un comunicado: "Al igual que otras empresas de la industria de vehículos eléctricos, nos hemos enfrentado a diversos vientos en contra del mercado y económicos que han afectado nuestra

capacidad de operar de manera eficiente. Después de evaluar todas las opciones para nuestro negocio, determinamos que proceder con una venta de nuestros activos en virtud del Capítulo 11 es el camino más viable hacia adelante para la empresa".

El proceso del Capítulo 11 de EE. UU. Se aplica a la subsidiaria operativa de la empresa, lo que le da protección de los acreedores mientras intenta negociar.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: roletas jogos

Palavras-chave: **roletas jogos - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-24