

roleta para sorteio - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: roleta para sorteio

Euforia de Cavendish é breve: Groenewegen vence a sexta etapa do Tour de France

A euforia da vitória recorde de Mark Cavendish na quinta etapa do Tour de France provou ser passageira, pois 24 horas depois Dylan Groenewegen lembrou ao mundo que outros sprinters também estão no pelotão.

Cavendish, que obteve uma vitória recorde de 35ª etapa no Tour, foi bloqueado a 300 metros da chegada na Cours Général de Gaulle **roleta para sorteio** Dijon e só pôde assistir enquanto o holandês superou Jasper Philipsen e o vencedor da terceira etapa, Biniam Girmay.

Groenewegen, usando óculos de sol aerodinâmicos que apresentam um nasal faringa aerodinâmico de matiz preto, parecia o Batman à medida que se lançou à frente do pelotão para obter **roleta para sorteio** primeira vitória no Tour desde 2024. Seu gerente da equipe Jayco-AlUla, Matt White, prestou homenagem à seu "cruzado encapuzado", dizendo na linha de chegada: "O Batman venceu hoje."

Após a etapa, o sprinter holandês de 31 anos de Amsterdam discutiu os benefícios de seu óculos de sol aerodinâmicos. "Não sei quantos watts de diferença isso faz", disse Groenewegen. "Parece um pouco estranho, mas se for apenas um pouco mais rápido, então eu usarei."

Após a etapa, os comissários do curso relegaram um frustrado Philipsen por desviar de **roleta para sorteio** linha, enquanto o ciclista da Intermarché-Wanty Girmay foi promovido a segundo lugar. Isso permitiu que o sprinter eritreu consolidasse **roleta para sorteio** liderança na classificação do maillot verde.

Em uma etapa relativamente sem incidentes, percorrida sob sol e chuvas esporádicas, Cavendish foi forçado a perseguir de volta no meio da etapa após mais uma troca de roda, assim que ventos fortes sopraram e momentaneamente partiram o pelotão, 90 km da chegada.

Nas estradas onduladas pelas vinhas da Côte d'Or, Cavendish, um pouco surpreendentemente, ficou isolado e teve que perseguir o pelotão sozinho. Mas à medida que os ciclistas entravam nos últimos 10 km de corrida, ele estava de volta na frente com **roleta para sorteio** equipe Astana Qazaqstan.

Novamente, seus companheiros de equipe abraçaram o lado direito da estrada, exatamente como fizeram na abordagem à **roleta para sorteio** vitória recorde **roleta para sorteio** Saint-Vulbas. Um acidente sete quilômetros da chegada, no coração do pelotão, derrubou vários ciclistas do EF Education-EasyPost e atrasou ligeiramente o ritmo do pelotão.

A equipe de Cavendish o manteve perto da frente na entrada **roleta para sorteio** Dijon, mas após todo o trabalho árduo, perderam o controle do ritmo no último quilômetro. Falando após a etapa, Cavendish também disse que talvez tenha sofrido um pouco de ressaca do recorde.

"A noite passada foi um pouco estranha", disse ele. "Eu estava um pouco **roleta para sorteio** choque. Geraint [Thomas] continuava me dizendo hoje: 'Por que você está começando?' mas estamos aqui como uma equipe. Trinta e cinco é apenas um número. Queremos tentar ganhar o que pudermos. É claro agora, após 15 Tours, o respeito que mostro a essa corrida."

A rota de 23,5 km do contra-relógio individual de hoje de Nuits-Saint-Georges a Gevrey-Chambertin provavelmente fará os enólogos babar, mas é improvável que seja do gosto do campeão defensor, Jonas Vingegaard.

Vingegaard, curto de preparação pré-etapa após **roleta para sorteio** queda séria **roleta para sorteio** abril, é improvável que reproduza a corrida contra o relógio abrasadora que quebrou a resistência de Pogacar na etapa do Tour para Combloux do ano passado.

"Para ser honesto, ainda não vi o curso", disse Vingegaard **roleta para sorteio** Dijon. "Eu

deveria ter estado lá para fazer um reconhecimento dele, mas então eu cai e não pude fazê-lo. Eu apenas farei o meu melhor e então teremos que ver o que o resultado será amanhã."

Zhou Guanyu: El primer piloto chino en la F1 competirá en el Gran Premio de China

Ha habido una larga espera por parte de la multitud en casa y su héroe local, Zhou Guanyu, pero será un momento emocionante cuando finalmente él compita en el Gran Premio de China en Shanghái este fin de semana. Como el único piloto chino que ha competido en una carrera de F1, es el principal atractivo de un evento que se agotó en minutos.

Esta carrera no se ha llevado a cabo desde 2024 debido a la pandemia y aunque Zhou hizo su debut en F1 en 2024 con el equipo Alfa Romeo (ahora Sauber), ha tenido que esperar hasta su tercera temporada para competir en un circuito en la ciudad donde nació y donde nunca ha competido previamente en un monoplaza.

No será una travesía tranquila

Después de anotar un punto en su primera carrera en Baréin, Zhou sufrió un gran accidente en Silverstone el mismo año. Su auto volcó y rebotó contra las barreras, siendo arrojado hacia la cerca de contención. Afortunadamente, salió ileso.

Fans displaying a cut-out of Zhou Guanyu during the sprint qualifying on Friday.

Como el primer piloto chino en competir en F1, las expectativas en su país son enormes y es consciente de que es un modelo a seguir. No existe una tradición de carreras de motor en China, existe poca integración en el karting, que es costosa, y aún menos oportunidades de carreras de monoplazas, por lo que Zhou tuvo que viajar a Europa para seguir su carrera. No hay otros pilotos chinos en las series de desarrollo de F1, F2 y F3, por lo que el país puede tener una larga espera para que surja otro talento.

A pesar de las dificultades, Zhou ha tenido un desempeño impresionante hasta ahora en su carrera en F1. Está en su tercera temporada y ha logrado resultados notables, especialmente considerando que es el primer piloto chino en la categoría.

Temporada	Equipo	Puntos	Posición final
2024	Alfa Romeo	6	18º
2024	Alfa Romeo	16	14º
2024	Sauber	12	15º

La emoción en torno a su participación en el evento es inevitable. El Gran Premio se agotó en cuestión de minutos y la F1 estará encantada de regresar a un mercado que considera un lugar importante para el crecimiento del deporte. Además, la nueva generación de automóviles presenta un desafío interesante para el fin de semana, ya que solo una sesión de práctica ha tenido lugar antes de la carrera de sprint.

Acerca de Zhou Guanyu

Fecha de nacimiento

30 de mayo de 1999

Lugar de nacimiento

Shanghái, China

Debut en F1

Bahréin, 2024

Equipos

Alfa Romeo (2024-2024), Sauber (2024-presente)

Victorias en F1

0

Podios en F1

0

Poles en F1

0

Puntos 4 en F1

34

Mejor posición final en el campeonato de F1

14º (2024)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: roleta para sorteio

Palavras-chave: **roleta para sorteio - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-19