

roleta com bonus - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: roleta com bonus

Ministério das Finanças da China anuncia empréstimos adicionais para enfrentar a desaceleração econômica

O poderoso Ministério das Finanças da China anunciou no sábado que aumentará os empréstimos para ajudar as localidades com pouco dinheiro e colocará mais recursos nas mãos dos bancos estatais, um esforço para abordar uma grave desaceleração no setor imobiliário e reforçar a confiança dos consumidores.

Lan Fo'an, o ministro das Finanças, não detalhou quanto emprestimo ou gasto adicional o governo estava disposto a comprometer-se para reforçar o fraco consumo doméstico, estabilizar o mercado imobiliário do país e fortalecer os bancos. Mas ele insinuou que um plano desse tipo ainda estava em desenvolvimento.

"Após os procedimentos adequados, divulgaremos o número à sociedade", disse.

O anúncio seguiu uma série de outros movimentos de estímulo econômico no mês passado que fizeram subir fortemente as ações na China, antes que elas caíssem na semana passada, à medida que os investidores ficaram preocupados não fazer a diferença suficiente.

No sábado, o Sr. Lan e Liao Min, um vice-ministro das Finanças, disseram que o ministério planejava injetar dinheiro nas maiores instituições financeiras do país, aumentando a capacidade dos corretores de enfrentar perdas e continuar concedendo o crédito que a economia precisa para crescer. Muitos investidores acreditam que as instituições financeiras têm sustentado perdas pesadas empréstimos a empresas e famílias todo o crash do mercado imobiliário da China, embora as instituições financeiras tenham reconhecido poucas perdas até agora.

O Sr. Lan repetidamente disse que o ministério das Finanças quer que os governos locais levem dinheiro vendendo ativos. Muitos governos municipais construíram edifícios comerciais, hotéis e centros de convenções nas últimas três décadas de investimento maníaco.

Mas com os preços imobiliários despencando, as localidades têm sido relutantes vender propriedades por uma fração do que pagaram por elas. O Sr. Lan também prometeu continuar as investigações sobre como os governos locais gastaram seu dinheiro, abordando uma percepção pública de que a má conduta oficial pode ter contribuído para as dificuldades financeiras de muitas empresas estatais e localidades.

Economista: ausência de números é decepcionante, mas o tom é favorável ao apoio econômico

Alicia Garcia-Herrero, chefe economista da Ásia na Natixis, uma instituição financeira francesa, disse que foi decepcionante que o ministério das Finanças não tivesse fornecido números sobre o valor do estímulo fiscal aumentado, mas observou que o tom dos comentários era favorável ao fornecimento de apoio à economia.

"Eles realmente querem mostrar que estão tentando reequilibrar o modelo de crescimento, e isso pode levar mais tempo", disse.

Funcionário aposentado sugere empréstimos adicionais de US\$ 1,4 trilhão

Enquanto as localidades e províncias acumularam dívidas, o ministério das Finanças se opôs há muito tempo a expandir o déficit orçamentário do governo nacional. Portanto, foi uma surpresa quando o principal "halcão" orçamentário da China, Jia Kang, um funcionário aposentado de longa data do ministério das Finanças, sugeriu uma entrevista com uma saída de notícias

controlada pelo estado 1 de outubro que o governo central deveria emprestar tanto quanto USR\$ 1,4 trilhão através de vendas adicionais de títulos.

O dinheiro é necessário para pagar projetos de infraestrutura de longo prazo, uma fonte importante de atividade econômica, bem como para ajudar as localidades e províncias a pagar suas contas, disse ele ao The Paper Xangai.

Comitê permanente do legislativo nacional deve se reunir este mês

Wei Changhao, fellow do Paul Tsai China Center da Yale Law School, disse que o comitê permanente está previsto para se reunir no final deste mês.

Despesa dos consumidores na China enfraquece

A despesa dos consumidores na China enfraqueceu visivelmente nas últimas semanas. Muitos restaurantes nas cidades grandes estão quase vazios ou fechados. Embora o tráfego ferroviário e rodoviário doméstico tenha sido muito pesado durante as férias nacionais de uma semana no início de outubro, as taxas noturnas caíram muitos hotéis, à medida que os viajantes frugalistas ficavam com familiares e amigos vez disso.

Os preços dos apartamentos despencaram muitas cidades. Isso eliminou a riqueza de muitas famílias, porque o setor imobiliário sempre foi a maior inversão, representando até 80 por cento dos estoques de famílias na China. Muitos responderam à perda de sua riqueza reduzindo o gasto pessoal e colocando tanto dinheiro quanto possível em certificados de depósito bancários. As vendas de Porsches e outros luxos despencaram.

A confiança dos consumidores desabou durante o bloqueio de dois meses de Covid-19 Xangai na primavera de 2024 e nunca se recuperou. A última medição oficial de confiança, que o governo postou online 29 de setembro sem comentários, foi desoladora. Mostrou que os consumidores na China estavam menos confiantes sobre a economia agosto do que qualquer mês desde 1990, exceto novembro de 2024.

Este mês os casos de Covid se espalharam fora de controle, apesar dos crescentes bloqueios municipais extensos. Muitos serviços aéreos e ferroviários foram interrompidos, as rodovias foram pontilhadas com postos de verificação de Covid e milhares de trabalhadores e estudantes se juntaram a protestos em cidades importantes. Pequim logo desfez quase três anos de rigorosas medidas pandêmicas, fazendo isso com uma abruptidão que agora está sendo comparada na China com o governo mudando-se para estímulo econômico.

Uma das principais correias ferroviárias da Alemanha será fechada por meses como parte de uma grande reforma da infraestrutura deficiente do maior economy europeia

A falta de investimento e a direção política inadequada são culpadas pelo estado das ferrovias alemãs, que nos últimos anos enfrentaram um aumento significativo de falhas técnicas, atrasos, cancelamentos e outros problemas graves, levando a comparações desfavoráveis com a infraestrutura de países em desenvolvimento.

A Deutsche Bahn, a empresa ferroviária nacional da Alemanha, controlada pelo governo alemão, tornou-se alvo de piadas internacionais durante o Campeonato Europeu de Futebol de 2024.

Durante o torneio de quatro semanas, os fãs de futebol da Inglaterra à Geórgia descobriram frequentemente, muitas vezes à sua surpresa, o quão pouco confiáveis eram os trens. "Se ainda não estava claro, a experiência durante o Euros mostrou o problema que a Deutsche Bahn tem com a confiabilidade e a pontualidade", escreveu a Die Zeit na segunda-feira.

O slogan "Fabricado na Alemanha", considerado um selo internacionalmente reconhecido de qualidade, deveria ser alterado como resultado das inúmeras experiências miseráveis dos fãs, para "Atrasado na Alemanha", brincou um comentarista durante os Euros devido aos grandes

números de fãs chegando atrasados aos jogos ou não conseguindo chegar a eles.

"Quando mesmo os britânicos, que não são exatamente mimados quando se trata do estado de suas ferrovias ... estão se queixando [de nossos trens], sabemos que algo está realmente errado", acrescentou.

A Deutsche Bahn emitiu um pedido de desculpas profuso e uma promessa de compensação financeira, embora, como muitos tenham apontado, isso pode ser pouco confortável para os fãs estrangeiros para quem os Euros ocorrem a cada quatro anos.

Primeira etapa da reforma

A primeira etapa da reforma começa com o trecho de 70 km (43 milhas) entre Frankfurt e Mannheim, uma importante rota nacional e internacional de trem que um trem de longa distância sete (300 por dia, transportando 15.000 passageiros) corre e que também é vital para o tráfego de carga.

Os passageiros que dependem dele terão que usar rotas alternativas, trocar por serviços de ônibus de substituição ou usar carros. O tráfego de carga está sendo forçado a encontrar rotas alternativas ou recorrer a caminhões. O trecho será fechado por cinco meses, durante os quais a Deutsche Bahn diz que irá substituir trilhos, pontos, durmientes, caixas de sinalização, fios aéreos e milhares de toneladas de cascalho. As 20 estações de trem ao longo da rota também estão programadas para serem modernizadas e barreiras de ruído substituídas ou instaladas. As peças necessárias estão sendo construídas fábricas na Alemanha, Europa e Ásia há alguns meses.

Rotas afetadas incluem Berlim-Hamburgo, Munique-Salzburg, Wiesbaden-Koblenz-Colônia e Colônia-Dortmund-Hamm.

Hamm foi apelidado de parada de trem mais miserável da Alemanha devido ao grande número de incidentes que a acoplagem e desacoplagem de vagões de trem tiveram errado, deixando passageiros presos.

O conselho inteiro da Deutsche Bahn, juntamente com o ministro dos Transportes, Volker Wissing, do FDP pró-negócios, se reuniram na cidade bonita de Gernsheim para uma celebração da abertura do site de construção.

Plano de renovação

A primeira etapa é uma de um total de 40 trechos que a Deutsche Bahn quer renovar até 2030 a um custo estimado atual de €40bn (£34bn) com o objetivo de transformar o sistema ferroviário um serviço eficiente e de alta velocidade, para o qual a Alemanha costumava ter uma sólida reputação mundial. No entanto, o financiamento para os 39 trechos restantes ainda não foi garantido por completo e a Alemanha enfrenta uma eleição federal no outono do próximo ano, o que levanta questões sobre o plano.

Também foram levantadas dúvidas sobre sua viabilidade pelo órgão governante da indústria de construção da Alemanha, que disse que os horários são irrealistas devido ao tamanho e complexidade do projeto, bem como à falta de pessoal.

Alemães assombrados por outros projetos de construção recentes de menor escala, como o aeroporto de Berlim, a Elbphilharmonie e a estação ferroviária de Stuttgart, que superaram significativamente o orçamento e os prazos, também são céticos.

Embora acolham a reforma, os ambientalistas criticaram a falta de investimento uma rede de transporte na qual a proteção climática depende e expressaram seus medos de que o compromisso com a reconstrução seja apenas meio coração. A interrupção aos passageiros e às empresas poderá afastar permanentemente os usuários dos trens e para o trânsito rodoviário, argumentam.

O processo inteiro, o maior projeto de restauração ferroviária que a Alemanha já empreendeu, de acordo com a Deutsche Bahn, será capturado uma série de documentários de TV, que, espera-se, ajude a garantir que os passageiros permaneçam a bordo.

Wissing defendeu o projeto de restauração, dizendo: "Não estamos mais apenas consertando coisas, estamos renovando tudo completamente."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: roleta com bonus

Palavras-chave: **roleta com bonus - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-15