

vbet review - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: vbet review

Seth Pacic, entregador do Serviço Postal dos Estados Unidos no Texas, enfrenta o calor abrasador

Seth Pacic trabalha como motorista da United Parcel Service (UPS) **vbet review** Dallas, Texas. No verão, ele tem um segundo "emprego de tempo integral": se manter frio.

Toda manhã, Pacic enche seu cooler de gelo, garrafas d'água e alimentos hidratantes, como picles e uvas. Ele prende pacotes de resfriamento congelados aos punhos, coloca outro ao redor do pescoço e garante que tenha bebidas esportivas **vbet review** pó e um ventilador operado a bateria à mão.

Fora do relógio, Pacic organiza **vbet review** "dieta inteira" **vbet review** torno da hidratação, comendo muitos iogurtes ricos **vbet review** eletrólitos, frutas e vegetais escuros verdes enquanto consome dois galões de água por dia.

"Eu estou disposto a tentar quase qualquer coisa para amenizar os problemas de calor", disse. Pacic, que também é um delegado sindical, diz que essas precauções o ajudam a evitar o esgotamento por calor, mas as temperaturas abrasivas do verão ainda o afetam.

"Eu estou na parte de trás do caminhão procurando um pacote e esqueço de onde estou e tenho que sair para ver qual parada estou", disse. "Isso acontece a cada verão comigo e basicamente com cada motorista."

Os veículos de entrega de pacotes de alumínio escuro da UPS podem amplificar o calor externo, com trabalhadores registrando temperaturas acima de 120F (49C) nos veículos.

O calor não é apenas desconfortável, mas também perigoso, com motoristas sofrendo acidentes vasculares cerebrais por calor no trabalho a cada verão e incidentes fatais **vbet review** alguns casos. Pacic viu esses perigos **vbet review vbet review** própria região: este mês, um motorista da UPS foi hospitalizado após um acidente enquanto experimentava exaustão por calor, segundo os sindicalistas.

Este mês, Chris Begley, um veterano de 28 anos da UPS, sofreu um problema médico enquanto dirigia **vbet review** 103F de calor. Ele morreu quatro dias depois.

Trabalhadores sindicalizados da UPS conquistam vitória na questão do ar-condicionado

Com temperaturas **vbet review** alta no verão passado, 340.000 trabalhadores sindicalizados da UPS fizeram do calor um problema chave nas negociações trabalhistas com o empregador. Eles conseguiram uma grande vitória quando, como parte de um novo contrato sindical, a empresa concordou **vbet review** equipar cada um dos caminhões de entrega de pacotes marroms icônicos que ela comprou após 1 de janeiro com ar-condicionado - parte de um compromisso de equipar 28.000 caminhões de entrega de pacotes com ar-condicionado até o final do contrato **vbet review** 31 de julho de 2028.

A UPS atrasa-se na compra de caminhões com ar-condicionado

Hoje, no entanto, o sindicato diz que a UPS fez pouco progresso **vbet review** relação a esse objetivo.

Em relatório publicado o mês passado, foi relatado que a empresa não comprou nenhum novo

caminhão desde 1 de janeiro e, portanto, apenas uma pequena fração de seus motoristas de entrega tem acesso à tecnologia de resfriamento.

"A empresa está atrasada na aquisição de ar-condicionado, e isso é inaceitável", disse Kara Deniz, porta-voz do Sindicato dos Caminhoneiros, que representa os trabalhadores sindicalizados da UPS.

Trabalhadores relatam falta de ar-condicionado nos caminhões de entrega

Funcionários entrevistados pelo Guardian disseram que nunca viram ar-condicionado **vbet review** um dos caminhões de entrega da UPS, apenas **vbet review** outros veículos da empresa, como trailers e pequenos "sprinter" vans de carga, que são muito pequenos para serem usados **vbet review** rotas de entrega de dia inteiro.

John Cashion, um mecânico da UPS no Texas, disse que a empresa se preparou para **vbet review** promessa de comprar caminhões com ar-condicionado antes das negociações - comprou mais veículos antes das negociações.

"Creio que ... a UPS soubesse o que eles iriam fazer e por isso a linguagem do contrato lê como lê", disse.

UPS cumpre seus compromissos **vbet review** relação ao calor

Mayer não respondeu aos comentários, mas disse que a UPS está "em conformidade ou à frente do cronograma **vbet review** todos nossos compromissos contratuais" relacionados ao calor.

Em contrato sindical do ano passado, a UPS também concordou **vbet review** fornecer aos motoristas garrafas de água de um galão e gelo. Mayer disse que a empresa entregou mais de 96.000 garrafas d'água aos motoristas e garantiu que todos os funcionários tenham acesso à água fria e gelo.

A empresa também se comprometeu a instalar ventiladores, aumentar o fluxo de ar e escudos de calor de escape **vbet review** vans existentes.

Até agora, a empresa instalou mais de 200.000 ventiladores **vbet review** vans de pacotes, equipou mais de 74.000 veículos de entrega com ar vents e mais de 76.000 veículos de entrega com escudos de calor de escape, o que pode reduzir as temperaturas do piso do veículo **vbet review** 17F, a empresa diz.

Funcionários com quem o Guardian falou disseram que essas tecnologias são, **vbet review** diferentes graus, ineficazes - os ventiladores são muito fracos, os escudos de calor são muito pequenos.

Nenhuma dessas outras provisões pode ser uma substituição para o ar-condicionado, disseram.

A corrida improvável do Wolfpack continuou após uma vitória de 76-64 sobre o Duque No. 4 no Elite Eight, que foi derrotado por um golpe na derrota **vbet review** 66 contra a quarta posição da equipe Duke nos oito primeiros lugares dos Estados Unidos e seis anos depois pelo The WOLFMAKs (Elite 8).

Os Blue Devils assumiram a liderança no intervalo, mas o NC State ganhou vida na segunda metade do ano liderado pelo DJ Burn rfy que terminou com 29 pontos e quatro rebotes.

O Wolfpack já ganhou nove jogos seguidos e avançou para o primeiro Final Four do programa desde 1983 - no mesmo ano **vbet review** que venceu seu segundo, último campeonato nacional.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: vbet review

Palavras-chave: **vbet review** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-10-09