

Estadounidense Brandon McNulty gana emocionante etapa inicial en la Vuelta a España

El estadounidense Brandon McNulty ganó una emocionante etapa inicial 2 de tiempo trial en la Vuelta a España por dos segundos. Los 12 km planos alrededor de Lisboa fueron ganados 2 por el ciclista del equipo UAE Team Emirates en 12min 35seg, con el checo Mathias Vacek en segundo lugar en 2 12:37.

El italiano Edoardo Affini, que partió temprano, había liderado durante mucho tiempo pero terminó quinto, 8seg detrás. Su compañero de 2 equipo Wout van Aert de Visma–Lease a Bike parecía encabezar las hojas de tiempo pero el belga tuvo que conformarse 2 con el tercer lugar en las clasificaciones, 3seg detrás de McNulty. El británico Josh Tarling, que monta para Ineos Grenadiers, 2 terminó sexto, ligeramente detrás de Affini.

El campeón defensor, Sepp Kuss, terminó 53seg detrás, perdiendo tiempo con otros favoritos de la 2 clasificación general, incluidos el tres veces ganador Primož Roglič, quien fue octavo, 17seg más lento que McNulty.

McNulty llevará el jersey 2 rojo en la segunda etapa de domingo de 194 km desde Cascais hasta Ourém. "No sé si esperaba ganar. Sabía 2 que si algo loco sucedía, podría, así que supongo que algo loco sucedió", dijo McNulty, quien podría ser una amenaza 2 para la clasificación general. "Estaba esperando eso, pero esto es difícil de creer para mí. Tenía unas piernas súper buenas 2 y me he sentido realmente bien en el entrenamiento".

Ricaurte Vásquez Morales, administrador del Canal de Panamá, es un hombre obsesionado con el agua. Una aplicación en su teléfono muestra el nivel fluctuante del Lago Gatún, el reservorio artificial que es el centro de peso del sistema del Canal de Panamá. Él lo verifica constantemente, como un adicto a las apuestas que monitorea los puntajes de fútbol. Mantiene una vigilancia sobre el clima.

"Me encanta un día lluvioso", dijo.

El Sr. Vásquez Morales es el administrador del Canal de Panamá, que es el corazón económico de su nación isleña y una arteria central para el comercio global. Más de la mitad de la carga de contenedores que se mueve entre Asia y la Costa Este de los Estados Unidos pasa a través del atajo tallado en la selva del Caribe central - el conector entre los océanos Atlántico y Pacífico.

El año pasado, una sequía dejó el lago en niveles críticos, lo que obligó a las autoridades del canal a limitar el tráfico. En el peor momento, en diciembre, solo 22 barcos al día fueron permitidos para pasar a través del canal, en comparación con los usuales 36 a 38. Más de 160 barcos estaban varados en anclaje en ambos extremos.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: royalbet

Palavras-chave: **royalbet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-13