

powerbet 1xbet - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: powerbet 1xbet

Um mesmo de corrida, vemou na terça-feira (30) no Condado De Litang; Prefeitura Autônoma Tibetana Garze: província Sichuan – Sudoeste 7 da China - atraindo quase 1.000 pastores do todo o feito para participar numa variedade das atividades.

[1][2][3][4][5][6][7][8][9][10][11]

0 comentários

Aumento de acidentes de ciclistas na Holanda impulsan el uso de capacetes

Aos 42 anos, Myrthe Boss BR capacete quando anda de bicicleta para fazer compras na cidade holandesa de Ede. Embora este ato seja considerado essencial **powerbet 1xbet** muitos países, isso torna Boss uma espécie de radical na Holanda, onde o uso de capacetes é raro.

No entanto, diante do aumento do número de mortes no trânsito relacionadas, **powerbet 1xbet** particular, a idosos e bicicletas elétricas, o governo holandês e as províncias - além de neurologistas como Boss - estão pressionando para que os ciclistas reconsiderem.

"Eu sou uma grande fã de ciclismo, mas é importante nos proteger", disse Boss. "O cérebro é um órgão muito vulnerável com capacidade limitada de recuperação. Se você cair de uma bicicleta e sofrer uma lesão cerebral, isso tem consequências a longo prazo. E uma grande proporção de pessoas que caem enquanto andam de bicicleta tem lesão cerebral."

Elle sabe disso de primeira mão: **powerbet 1xbet** 2024, **powerbet 1xbet** mãe morreu após uma colisão com um carro **powerbet 1xbet** uma rotatória. "Um capacete não previne tudo, mas garante que haja menos impacto da rua na **powerbet 1xbet** cabeça", disse Boss. "Você vê o que isso faz **powerbet 1xbet powerbet 1xbet** família quando se perde alguém de tal forma."

O número de ciclistas gravemente feridos a cada ano nos Países Baixos aumentou 27% nos últimos dez anos, de acordo com uma organização de prevenção de lesões, Veiligheid NL. O Instituto Holandês de Pesquisa de Segurança Rodoviária (SWOV) descobriu que, se todos os ciclistas usassem capacetes, haveriam 85 mortes a menos anualmente. Além disso, o Conselho Europeu de Segurança no Trânsito diz que as fatalidades **powerbet 1xbet** idosos e ciclistas de bicicletas elétricas têm "retrocedido o avanço da segurança rodoviária holandesa **powerbet 1xbet** 15 anos".

O ciclismo é parte da identidade cultural do país e 28% dos percursos são feitos de bicicleta. Aprendizes de ciclismo geralmente usam capacetes, mas os adultos tendem a ser altamente resistentes.

Tentativas de mudar a mentalidade

Em um esforço para mudar essa mentalidade, o Ministério Holandês dos Transportes planeja publicar diretrizes no próximo mês sobre o uso voluntário de capacetes. Províncias como Gelderland e Utrecht já estão fazendo **powerbet 1xbet** parte, realizando promoções de descontos bem-sucedidas, enquanto empresas de entrega como Just Eat agora exigem que os entregadores usem capacetes. Um editorial recente na revista médica Medisch Contact teve um título simples: "Parece bem com você, essa fratura craniana."

Até mesmo a associação de ciclistas holandesa Fietzersbond está mudando de tom, enquanto enfatiza que não há desculpa para motoristas irresponsáveis ou infraestrutura ruim. "Nossa posição é que os capacetes não previnem acidentes, mas pode ser uma decisão sábia usá-lo **powerbet 1xbet** bases voluntárias", disse **powerbet 1xbet** diretora, Esther van Garderen.

"Destacar muito que você deve usar um capacete desencorajaria as pessoas de andar de bicicleta às vezes, no entanto, e tem o ar de culpa da vítima. Acho que está vindo lentamente, embora não haja tal coisa como uma sociedade sem perigo e nós valorizamos nossa cultura **powerbet 1xbet** que você pode andar de bicicleta seguro e livre."

A Dinamarca, que se orgulha de um clima igualmente acolhedor para ciclistas, olha de lado para seus vizinhos do sul. Martin Hein, porta-voz do ministério dos Transportes, disse que, embora os capacetes não sejam obrigatórios lá, muitos dinamarqueses tomaram a dica após campanhas de ciclismo seguro por ONGs. "Porque eles são inteligentes", disse. "Temos apenas nossas cabeças e, se não cuidarmos de nossas cabeças, não seremos capazes de nos prover."

Embora países como a Austrália e a Suécia tenham regras rigorosas de capacetes, os dinamarqueses estão preocupados **powerbet 1xbet** que uma lei desencoraje as pessoas de andar de bicicleta e acabe sendo pior para a saúde deles. Os holandeses livres têm uma relutância semelhante, de acordo com Patrick Rugebregt, porta-voz do SWOV, que estudou uma recente campanha de capacetes **powerbet 1xbet** Zeeland. "A opinião pública é o obstáculo mais significativo", disse.

Um caso de senso comum e liberdade

Bart Groothuijze, que dirige a Fundação Castodian para promover o motociclismo mais seguro, culpa um sentido mal colocado de liberdade e vanidade. "Minha posição é que, se você não usar um capacete andando de bicicleta, cavalo ou qualquer veículo **powerbet 1xbet** que esteja exposto a todos os elementos, você é ou é estúpido ou ficará estúpido depois de se acidentiar", disse.

"Por um lado, os holandeses são bastante vaidosos e, **powerbet 1xbet** segundo lugar, os holandeses não gostam de serem ordenados: se alguém disser que você tem que fazer isso, eles farão o oposto. Isso está enraizado **powerbet 1xbet** nosso DNA coletivo. Mas uma coisa boa com as bicicletas elétricas é que os filhos de idosos estão dizendo aos pais: você deveria usar um capacete. Está ficando mais normal."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **powerbet 1xbet**

Palavras-chave: **powerbet 1xbet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-31