

Investigação da Comissão Europeia sobre veículos elétricos chineses expõe falhas nas regras e alerta sobre os efeitos autodestrutivos de aumentos de impostos

A investigação da Comissão Europeia (CE) sobre veículos elétricos (VEs) chineses expôs várias falhas nas regras, segundo organizações empresariais e especialistas. Alertam que os aumentos de impostos propostos podem ser autodestrutivos, pois teriam consequências indesejáveis.

A comissão revelou um plano para cobrar tarifas adicionais provisórias de até 38,1% sobre veículos elétricos fabricados na China, após uma investigação anti-subsídios lançada no ano passado.

Críticas à investigação

He Yadong, porta-voz do Ministério do Comércio, disse que a China se reserva o direito de entrar com ações judiciais na Organização Mundial do Comércio (OMC) sobre o plano da UE.

A Câmara de Comércio da China para Importação e Exportação de Máquinas e Produtos Eletrônicos (CCCME) disse que houve falhas graves no processo de investigação, que foi iniciada pela comissão com base na ameaça de danos, o que é raro nas resoluções comerciais da UE.

A Câmara de Comércio da China para a UE (CCCEU) expressou preocupação com a manipulação política e protecionismo unilateral na investigação.

O Conselho Chinês para a Promoção do Comércio Internacional (CCPIT) denunciou a medida da UE como "típicos padrões duplos", dizendo que a própria UE fornece subsídios substanciais para suas próprias indústrias de veículos elétricos e baterias.

Consequências evitáveis

Especialistas alertaram que tarifas adicionais poderiam desencadear consequências indesejadas, diminuindo a lucratividade das empresas e, assim, afetando o crescimento econômico da UE.

Cerca de 50% das importações de veículos elétricos da UE provenientes da China vêm de marcas ocidentais que produzem veículos na China.

"Se a UE implementar tarifas, infligirá danos consideráveis à própria Europa", observou Zheng.

Dirigível AS700 realiza demonstração de voo de baixa altitude na China

Em 1º de agosto de 2024, o dirigível AS700 realizou um voo de demonstração de baixa altitude **poker I** Jingmen, Província de Hubei, no centro da China. A Corporação da Indústria de Aviação da China forneceu [7games baixar apk download](#) s do evento.

[7games baixar apk download](#)Dirigível AS700 realiza um voo de demonstração de baixa altitude **poker I** Jingmen, Província de Hubei, no centro da China, **poker I** 1º de agosto de 2024. ([7games baixar apk download](#) fornecida à Xinhua pela Corporação da Indústria de Aviação da China) [7games baixar apk download](#)O dirigível AS700 se prepara para decolar do aeroporto de

Zhanghe **poker I** Jingmen, Província de Hubei, no centro da China, **poker I** 1º de agosto de 2024. ([7games baixar apk download](#) fornecida à Xinhua pela Corporação da Indústria de Aviação da China)

Tecnologia de dirigíveis na China

A China tem vindo a investir na tecnologia de dirigíveis como uma forma de transporte e logística econômica e ecológica. O dirigível AS700 é um exemplo dessa tecnologia **poker I** desenvolvimento.

Outras tecnologias de entrega na China

Além dos dirigíveis, a China também tem investido **poker I** outras tecnologias de entrega, como drones. Em 24 de novembro de 2024, um drone de entrega de alimentos foi visto **poker I** Shenzhen, Província de Guangdong, no sul da China.

[7games baixar apk download](#)Um drone de entrega de alimentos **poker I** Shenzhen, Província de Guangdong, sul da China, **poker I** 24 de novembro de 2024. (Xinhua/Mao Siqian)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: poker I

Palavras-chave: **poker I - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-20