

# mines f12 - symphonyinn.com

**Autor: symphonyinn.com** Palavras-chave: mines f12

---

O incidente marca o 16o ataque humano-ursos contra pessoas no Arizona desde 1990. Apenas dois dos ataques foram mortais; neste caso, corpo do urso foi levado para exame inclusive a ser testado por raiva

No ano passado, um homem de 66 anos foi morto por uma urso com cerca do equivalente a 7-10 e bebeu café mines f12 frente à mines f12 cabana perto da cidade americana.

O urso começou a comê-lo antes de levá-la para baixo mines f12 um aterro. Mais tarde, o examinador disse que ele estava livre da raiva e tinha uma boa quantidade do corpo gordo aparecendo nutricionalmente bem formado

## Camionista italiano descreve novos controles pós-Brexit do Reino Unido como "um caos"

Um motorista de caminhão italiano descreveu os novos controles 0 pós-Brexit do Reino Unido como um "caos" depois que seu caminhão foi mantido mines f12 um posto de fronteira controlado pelo 0 governo por mais de dois dias.

Antonio Soprano, de 62 anos, que foi parado enquanto trazia plantas para o país da 0 Itália central, disse que não lhe foi oferecido alimentos durante mines f12 odisséia de 55 horas e, mines f12 vez disso, foi 0 informado por funcionários de fronteira que deveria andar mais de uma milha até um McDonald's para se alimentar.

Após ser eventualmente 0 libertado do facility mines f12 Sevington, mines f12 Ashford, Kent, nas primeiras horas da manhã, teve que pagar uma multa de £185 0 depois de enfrentar dificuldades para encontrar um lugar para estacionar no meio da noite.

### Novos controles pós-Brexit

Isso ocorre pouco mais de 0 um mês após o governo introduzir novos controles pós-Brexit mines f12 30 de abril, que exigem que alguns caminhões transportando bens 0 de origem animal e vegetal da Europa continental sejam verificados mines f12 postos de controle de fronteira designados ao longo da 0 costa britânica.

As verificações, que devem ser concluídas mines f12 quatro horas de trabalho, podem ser mantidas por mais tempo se os 0 inspetores identificarem um risco potencial.

#### Etapa Ação

		Tempo
1	Chegada ao posto de controle de fronteira	6.30 pm, 26 de maio
2	Identificação de preocupações com 10 plantas 0 Prunus lusitanica	Horas depois da chegada
3	Inspeção inicial adiada devido a um descanso obrigatório do motorista	N/D
4	Liberação do veículo	1h do dia 29 de 0 maio, cerca de 55 horas após a chegada

Soprano, que conduz para a empresa italiana de transporte Marini, estava transportando um 0 caminhão cheio de plantas de fornecedores italianos para empresas mines f12 todo o Reino Unido quando foi ordenado a dirigir os 0 22 milhas do Dover para o postos de controle de fronteira de Sevington para inspeção.

Ele diz que, ao chegar à 0 instalação, foi imediatamente conduzido a uma área de espera e ordenado a esperar, com funcionários confiscando suas chaves.

Soprano, que não 0 fala inglês, disse que nenhum esforço foi feito para explicar a ele o que

estava acontecendo, alegando que ele foi 0 repetidamente instruído por funcionários a esperar. As instalações de espera para os motoristas consistem **mines f12** um pequeno quarto com algumas 0 mesas, com apenas água fornecida e sem comida.

Ele disse: "Eles me disseram para ir e comer **mines f12** um McDonald's, que 0 ficava a 2 km, então a pé. No final, encontrei um supermercado, mas nossos serviços eram apenas um banheiro."

O caminhão 0 foi mantido devido a preocupações com 10 plantas Prunus lusitanica no carregamento, que os funcionários de fronteira achavam que poderiam 0 estar carregando pragas nocivas.

As preocupações foram levantadas horas depois que o caminhão chegou às 6h30 pm **mines f12** 26 de maio, 0 e os atrasos ocorreram porque as plantas não puderam ser descarregadas devido a preocupações com a segurança e a saúde.

O 0 Departamento de Meio Ambiente, Alimentos e Assuntos Rurais disse que a inspeção inicial do caminhão foi atrasada porque o motorista 0 teve que fazer um descanso obrigatório de 11 horas, conhecido como tacho break, enquanto **mines f12** Sevington. Ele disse que a 0 falta de um plano de carga e problemas com a forma como o caminhão estava carregado significavam que medidas extras 0 eram necessárias para verificar as plantas com segurança.

Oficiais finalmente aprovaram as plantas e permitiram que o veículo fosse liberado por 0 volta de 1h da manhã **mines f12** 29 de maio, cerca de 55 horas depois que chegou.

---

#### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: mines f12

Palavras-chave: **mines f12 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-21