# fase de grupo da libertadores 2024 - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: fase de grupo da libertadores 2024

# Desastre aéreo no Nepal deixa 18 mortos: um problema comum e difícil de resolver

O acidente aéreo que matou 18 pessoas no Nepal na quarta-feira foi, ao mesmo tempo, horrífico e tristemente comum, sendo um de vários desastres aeronáuticos no pequeno país do Himalaia na última década.

Após cada novo acidente, investigadores apontam o dedo fase de grupo da libertadores 2024 muitas direções, culpando o tempo, o terreno difícil, pilotos sobrecarregados e aeronaves velhas. Mas um problema raiz é deixado inalterado: Um conflito de interesses fase de grupo da libertadores 2024 que os funcionários que fornecem serviços aeronáuticos lucrativos são os mesmos que os regulem.

Este arranjo deixa a Autoridade de Aviação Civil do Nepal investigar a si mesma se surgirem problemas. Ele impede, segundo analistas e ex-funcionários, as mudanças urgentes e a rigorosa adesão necessários para aprimorar a fiscalização de assuntos de vida ou morte.

# Um problema comum e difícil de resolver

O resultado não tem apenas sido frequentes acidentes - quase 40 desde 2010, de acordo com relatórios governamentais, resultando **fase de grupo da libertadores 2024** mais de 350 mortes. O mau histórico do Nepal também ameaça cortar ainda mais **fase de grupo da libertadores 2024** indústria de aviação do mundo exterior e privar a pobre nação de uma importante fonte de turismo.

# Ameaça à indústria de aviação do Nepal

A União Europeia tem proibido as linhas aéreas do país, incluindo a Nepal Airlines, por mais de uma década. Se países como a Índia, a China e os países do Golfo fizessem o mesmo, disse Yogesh Bhattarai, um ex-ministro da aviação no Nepal, "isso seria uma grande perda para nós."

#### Acidentes envolvendo aeronaves de todos os tamanhos

Os acidentes nos últimos anos abrangeram aeronaves de todos os tamanhos: quinze helicópteros, quatro aviões monomotores e 16 aviões bimotores. Com exceção de três aviões estrangeiros, eles foram operados por empresas nepalesas.

# Avião da Saurya Airlines cai minutos após a decolagem

A aeronave que caiu na quarta-feira pertencia à Saurya Airlines, que enfrenta dificuldades financeiras. Cerca de 20 segundos após a decolagem, o bimotor Bombardier CRJ-200 com 50 assentos desviou para a direita e caiu perto da pista.

#### Vítimas e sobreviventes

A aeronave voava de Kathmandu para Pokhara, um destino turístico, e transportava 19 pessoas - 17 membros da tripulação e a esposa e filho de um deles. O piloto foi o único sobrevivente.

# Promessa de mais uma investigação

Como costuma fazer após cada acidente, as autoridades prometeram outro comitê para investigar o desastre.

# Manutenção pesada adiada

A aeronave estava sendo transferida para o Aeroporto Internacional de Pokhara, que permanece fase de grupo da libertadores 2024 grande parte vazio após ser construído principalmente por empresas chinesas e financiado por empréstimos a credores chineses. A companhia aérea não tem um hangar designado no aeroporto de Kathmandu, de acordo com um porta-voz da Autoridade de Aviação Civil, Gyanendra Bhul, e a taxa para estacionar a aeronave fase de grupo da libertadores 2024 Pokhara era menor.

A aeronave deveria passar por uma bateria de testes de manutenção pesada **fase de grupo da libertadores 2024** Pokhara conhecida como C-check, geralmente realizada a cada 18 a 24 meses. Isso levantou imediatamente uma questão entre analistas de segurança aérea: Por que a autoridade de aviação civil permitiu que tantas pessoas viajassem **fase de grupo da libertadores 2024** uma aeronave antes desses testes?

### Problemas estruturais no caminho da redução de acidentes

Especialistas e ex-funcionários disseram que essa tomada de decisão é emblemática dos problemas estruturais que há muito tempo dificultam a redução do número de acidentes no Nepal.

A Autoridade de Aviação Civil do Nepal opera vários aeroportos e fornece a maioria de seus serviços. ao mesmo tempo, regula e monitora tudo, desde a formação e qualificações da equipe técnica até os aspectos técnicos da aviação e navegação aérea do tráfego.

# Regulamentação independente necessária

Sanjiv Gautam, um ex-chefe de aviação civil no Nepal que agora atua como consultor de segurança, disse que a maioria dos vizinhos do Nepal há muito tempo separou o trabalho de regulação da segurança aérea, confiando-o a órgãos independentes.

O que torna a situação no Nepal pior, disse ele, é que o lado regulatório da autoridade está extremamente subfinanciado e subpessoalizado, com apenas 8% da equipe da agência alocada a ele.

A Organização de Aviação Civil Internacional, um órgão de fiscalização da ONU, pediu ao governo nepali que divida a autoridade de aviação civil. Como evidência de que o sistema atual não está funcionando, as investigações pós-acidente do Nepal marcam abismalmente com a I.C.A.O., atendendo apenas um quarto de suas normas listadas. A União Europeia também citou o conflito de interesse fase de grupo da libertadores 2024 fase de grupo da libertadores 2024 proibição de linhas aéreas nepalesas.

"A Autoridade de Aviação Civil tem dois chapéus **fase de grupo da libertadores 2024** uma cabeça - um de provedor de serviços e outro de fiscalização", disse Sr. Gautam. "Você pode me dizer o que acontece se um controlador de tráfego aéreo cometer um erro? A Autoridade de Aviação Civil esconderá a informação ou não?"

Oficiais nepaleses citam melhorias **fase de grupo da libertadores 2024** outras áreas avaliadas pela autoridade reguladora internacional, incluindo uma melhor implementação das funções de fiscalização. Em uma entrevista no ano passado, Buddhi Sagar Lamichhane, chefe da Autoridade de Aviação Civil, reconheceu que o sistema de segurança aérea do Nepal ainda é prejudicado por "fraqueza" e uma escassez de recursos, mas disse que a agência continua a aprender e a implementar lições de investigações de acidentes.

# Ex-jogador de Testes do Sri Lanka Dulip Samaraweera banido por 20 anos do cricket australiano

O treinador de batida influente do período vitoriano Dulip Samaraweera foi banido por 20 anos de qualquer posição dentro do cricket australiano após ser considerado culpado de uma grave violação do código de conduta por conduta histórica relacionada a uma mulher, descrita como " absolutamente reprovável".

O ex-jogador de Testes do Sri Lanka, que reside **fase de grupo da libertadores 2024**Melbourne há quase 20 anos, tornou-se uma figura sênior no cricket local e foi nomeado treinador principal da equipe feminina do Victoria no início deste ano. Ele renunciou após apenas duas semanas **fase de grupo da libertadores 2024** maio e não está mais empregado pela Cricket Victoria.

Após uma investigação do departamento de integridade do cricket da Austrália, o caso foi encaminhado à comissão de conduta esportiva e o homem de 52 anos foi considerado culpado de ter violado a cláusula "gatilho" do código de conduta esportiva que trata da conduta contra o espírito do jogo e do descrédito ao cricket.

O diretor executivo da Cricket Victoria, Nick Cummins, elogiou a coragem da mulher envolvida. "Fortemente apoiamos a decisão da comissão de conduta de hoje, banindo Dulip Samaraweera por 20 anos", disse Cummins. "Nosso ponto de vista é que a conduta foi absolutamente reprovável e uma traição de tudo o que representamos na Cricket Victoria."

Cummins disse que a mulher "demonstrou força de caráter e coragem incríveis" e "continuará recebendo nosso apoio contínuo para lhe permitir alcançar seus objetivos **fase de grupo da libertadores 2024** e fora do campo".

"Não toleraremos nenhum comportamento que comprometa essa posição ou nossas pessoas e sempre apoiaremos nossa cultura de falar.

Uma declaração da Cricket Australia - que avalia infrações de código de conduta - disse que a organização está "comprometida **fase de grupo da libertadores 2024** fornecer um ambiente seguro para todos os jogadores e empregados e o bem-estar de quem está sujeito a má-conduta é primordial".

Samaraweera tem uma longa história de trabalho com algumas das melhores jogadoras australianas e foi assistente técnico da equipe australiana sub-19 feminina durante a temporada 2024-23.

Ele jogou sete Testes e cinco ODI's pela Sri Lanka na década de 1990.

#### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: fase de grupo da libertadores 2024

Palavras-chave: fase de grupo da libertadores 2024 - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-11-10