## betsul. com - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: betsul. com

# Singapore Airlines: Mudanças nas regras de cinto de segurança após acidente

A Singapore Airlines endureceu as regras de uso dos cintos de segurança **betsul. com** seus voos, após um passageiro falecer e mais de 100 ficarem feridos quando um de seus aviões sofreu fortes turbulências.

Passageiros e tripulantes a bordo do voo SQ321 sofreram ferimentos no crânio, no cérebro e na coluna vertebral quando foram atirados violentamente pelo compartimento durante o assustador episódio de turbulência **betsul. com** altitude. Alguns passageiros disseram que a turbulência aconteceu tão rápido que não houve tempo de apertar os cintos de segurança.

O voo de Londres para Singapura, que transportava 211 passageiros e 18 tripulantes, teve que fazer um pouso de emergência **betsul. com** Bangkok, onde pelo menos 48 pessoas ainda estão sendo tratadas **betsul. com** hospitais.

Em resposta, a Singapore Airlines disse que adotou uma abordagem "mais cautelosa" betsul. com relação à turbulência.

"Além da suspensão do serviço de bebidas quentes quando o sinal do cinto de segurança estiver aceso, o serviço de refeições também será suspenso", disse a companhia aérea **betsul. com** um comunicado à AFP. "A Singapore Airlines continuará a revisar nossos processos, pois a segurança de nossos passageiros e tripulantes é de suma importância."

#### Investigação e causas do acidente

Investigadores de Singapura e dos EUA viajaram para a Tailândia para investigar as causas do incidente de terça-feira.

especialistas **betsul. com** segurança aérea disseram à AFP que os passageiros geralmente são muito despreocupados **betsul. com** usar os cintos de segurança, os deixando **betsul. com** risco se o avião atingir turbulência inesperada. Cientistas também disseram que a turbulência de ar claro, invisível aos radares, está piorando devido à crise climática.

### Consequências e impacto

O diretor do Samitivej Srinakarin hospital, onde a maioria dos feridos foi atendida, disse que seu pessoal nunca antes havia tratado lesões tão graves causadas por turbulência.

Keith Davis, um passageiro australiano, descreveu o ocorrido, que deixou betsul. com esposa, Kerry, com uma grave lesão na coluna e sem sensibilidade abaixo da cintura.

"Foi absoluto caos, instantaneamente. Foi absolutamente surreal. Você sabe, não há aviso", disse Davis à emissora australiana Channel 9. "Antes de nós sabermos, estávamos no teto. E então, bum, estamos no chão. E você não sabe o que está acontecendo."

Davis disse que **betsul. com** esposa bateu nas portas dos compartimentos superiores de bagagem antes de cair no corredor do avião e ficar imóvel pelo resto do voo.

Telefone: 0086-10-8805 0795 E-mail: portuguesxinhuanet.com

#### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com Assunto: betsul. com

Palavras-chave: **betsul. com - symphonyinn.com**Data de lançamento de: 2024-08-30