

aviator na betano - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-clave: aviator na betano

Domingo Gelsenkirchen

Gelsenkirchen y el día de mi primer partido de Inglaterra en un torneo internacional desde que Ronaldinho envió a David Seaman a su retaguardia en Shizuoka hace 22 años (gulp). Este juego fue menos destacado y, en su lugar, recordaré ser parte de una corriente de miles de aficionados obligados a caminar cuatro millas en la lluvia debido a la falta de transporte desde la estación al estadio. Con la mayoría aún bebiendo y muchos más requiriendo emergencias de baño en el lado de una carretera doble, todos lo logramos, incluso el tipo que exclamó en la voz más triste que he escuchado al ver una señal de carretera: "¿Cómo puede seguir siendo de 2,5 km?"

Lunes

Essen

Después de unos días en la ciudad del Ruhr de Essen, es hora de irse. Essen es un lugar tranquilo y sin relieve que aún está en pie después del declive de su industria del carbón. Pero como Gelsenkirchen, está claramente a años luz de la riqueza de Múnich y Fráncfort. Junto a mi hotel había las oficinas de Correctiv, una organización periodística independiente que informa sobre la extrema derecha, la crisis climática y también la cultura futbolística.

Publicaron un artículo a principios de junio que mostraba cuánto dinero habían gastado las ciudades anfitrionas en prepararse para el torneo y encontraron que todas habían superado sus presupuestos propuestos en millones de euros. Esto no es inusual en eventos deportivos, pero si Gelsenkirchen, que había presupuestado un gasto de €14.5m para alojar sus cuatro partidos pero ha terminado gastando €19m, según Correctiv, podría haber utilizado el dinero de otra manera es una pregunta molesta.

Martes Fráncfort

El centro financiero de Alemania cuenta con una gran estatua kitsch del Euro en Willy-Brandt-Platz y hombres y mujeres con trajes elegantes emparejados con zapatillas blancas están en todas partes. También hay un gran mercado abierto de drogas al aire libre que se extiende por cuadras fuera de la estación central de trenes. Es un lugar escabroso, sin duda, y en mi segundo día después del mediodía soy testigo de una gran pelea en la calle entre adictos y traficantes, mientras que los frankfurtenses ocupados continúan sus vidas a su alrededor. El tabloide alemán *Bild* publicó un artículo llamándolo "la estación de la vergüenza" y la disonancia entre los dos lados de la ciudad es llamativa.

La policía vigila en Fráncfort después del empate de Inglaterra con Dinamarca. [site de aposta com bonus gratis](#)

Miércoles

En una nota más ligera, hablemos de los panecillos. La panadería es una gran ``python para los alemanes y para mí también, con mi amor por los carbohidratos algo que he tenido que enfrentar a medida que he envejecido. Todavía así, todas las reglas se suspenden para los Euros y cada mañana estoy en la búsqueda de una combinación de un pastel y un rollo con semillas en él. Encuentro la cadena Zeit für Brot y estoy en el cielo, su bollo brioche el mejor que he comido. Si

solo el desayuno fuera tres veces al día.

Jueves

Es Inglaterra 1 Dinamarca 1 y menos dicho al respecto, mejor. Pero mi experiencia del séquito itinerante de Inglaterra es una experiencia agradable. Sí, están borrachos y sí, algunos están cantando sobre los bombarderos alemanes, pero no hay confrontación y muy pocos incluso lo buscan. La imagen de un hombre, vestido únicamente con calzoncillos Y de St George, haciendo un intento de voltereta hacia atrás en la sombría Fuente de la Justicia de Fráncfort persistirá en mis sueños.

Comience sus veladas con el análisis de la Guardian sobre el mundo del fútbol

Aviso de privacidad: Los boletines pueden contener información sobre organizaciones benéficas, anuncios en línea y contenido financiado por terceros. Para obtener más información, consulte nuestra Política de privacidad. Usamos Google reCaptcha para proteger nuestro sitio web y la Política de privacidad de Google y los Términos de servicio se aplican.

después de la promoción del boletín

Viernes Colonia

Adiós a Fráncfort y después del inevitable retraso en el tren y otra marcha a través de un monzón llego a Colonia. Este es mi tipo de lugar, un poco descuidado quizás pero lleno de energía, árboles y cultura. Por la noche, después del trabajo, me concedo el lujo de un vaso de Riesling en una bodega llena de treintañeros con gorros de lana.

Me encanta y en el camino de regreso a mi hotel veo una ciudad en la calle (bajo toldos en caso del tiempo) celebrando el fin de semana y medio observando Polonia v Austria. No se puede pedir mucho más, pienso para mí mismo.

Sábado

Antes de Bélgica v Rumanía, asegúrese de pasar tiempo contemplando la increíble catedral gótica de Colonia. Con agujas que se extienden hacia el cielo como cohetes esperando el lanzamiento, es un monumento ligeramente aterrador a la gloria de Dios. Pero lo más destacado para mí fue que tomó casi 300 años construirla. No puedo pensar en nada en el mundo moderno que requiera el compromiso de generaciones futuras de una manera similar y ciertamente pone las luchas de Inglaterra para ganar un segundo torneo internacional de fútbol en perspectiva.

Notícias de design do mês: fazer abelhas de sushi, tijolos de pedra e carros de resíduos plásticos

Esta mes na notícias de design, você pode aprender a fazer abelhas de sushi, tijolos de pedra **aviator na betano** vez de argila e como fazer um carro que funciona com resíduos plásticos.

Tijolos de pedra **aviator na betano** Clerkenwell Design Week

Uma instalação na Clerkenwell Design Week de Londres pode abalar as fundações da indústria de construção. A instalação "Brick From A Stone", projetada pela prática arquitetônica Artefact, é construída com tijolos feitos de resíduos de pedra **aviator na betano** vez da argila tradicional. As duas empresas britânicas Albion Stone e Hutton Stone investiram **aviator na betano** máquinas de ponta que fazem esses tijolos, que têm cerca de um quarto da pegada de carbono dos tijolos tradicionais.

Ainda que o aço e o concreto sejam ubíquos, a pedra está sendo cada vez mais reconhecida como uma alternativa mais forte, reciclável e de baixo carbono. De acordo com o Conselho Mundial de Edifícios Verdes, o setor da construção é responsável por quase 40% das emissões globais de energia relacionadas ao carbono - 28% das necessidades operacionais, como aquecimento, ar-condicionado, iluminação e 11% da extração, fabricação e transporte de materiais e edifícios.

As empresas Albion e Hutton têm a intenção de trazer os tijolos de pedra ao mercado este ano, esperando levar a novas construções com os materiais mais antigos disponíveis.

Carro de resíduos plásticos

O Carro de Plástico (É Feito de Metal) por Gijs Schalkx.

Se você se preocupa com a poluição rodoviária, então o Carro de Plástico (É Feito de Metal) do designer holandês Gijs Schalkx pode causar palpitações. Para este projeto de pesquisa, Schalkx encontrou um velho esgoto de um Volvo **aviator na betano** um ferro-velho alemão e o personalizou de forma única. O Carro de Plástico tem um "desrefinarias" no telhado, um dispositivo que transforma resíduos de plástico aquecidos **aviator na betano** óleo líquido, que é então usado como combustível do veículo.

Isso pode soar como um sonho de reciclador, mas o carro de Schalkx é sujo, oxidado e, por todas as contas, muito fedorento. O vômito de fumaça de escape à medida que ele avança também é algo para ver. Mas, para Schalkx, o design sustentável deve se concentrar **aviator na betano** fabricação caseira e repurpose ou reciclagem de recursos, o que o Carro de Plástico certamente faz. Em

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aviator na betano

Palavras-chave: **aviator na betano - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-11