

## David Squires no fala sobre... novos torcedores do Tottenham e outras surpresas do final de temporada

David Squires, cartunista esportivo conhecido por **betesporte aviator** sátira aguda, voltou para comentar sobre as surpresas do final de temporada no mundo do futebol. Neste artigo, ele aborda o fenômeno dos novos torcedores do Tottenham e outras histórias interessantes.

### Novos torcedores do Tottenham

O Tottenham tem sido um dos times de destaque no futebol inglês nesta temporada, e isso tem atraído a atenção de novos torcedores. Muitos deles estão se declarando fãs do time devido às boas performances e à emocionante corrida pelo título da Premier League.

### Outras surpresas do final de temporada

- O Leicester City, time considerado "cão preto" no início da temporada, está brigando pela vaga na Liga dos Campeões.
- O Liverpool, time tradicionalmente forte, teve uma temporada abaixo do esperado e lutará para se classificar para a Liga Europa.
- O Manchester United, time com um dos orçamentos mais altos do campeonato, teve uma temporada decepcionante e pode ficar sem competições europeias pela primeira vez **betesporte aviator** muitos anos.

## Viajeros ferroviarios apresurados por Francia

Muchos viajeros ferroviarios simplemente se apresuran a través de Francia. Los trenes TGV devoran las millas para asegurarse, pero a menudo las líneas de alta velocidad desafían la textura y el tejido del paisaje. Sin embargo, incluso en las líneas de alta velocidad, hay algunos momentos mágicos. Me encantan las breves miradas a los viñedos de Champagne entre París y Estrasburgo. En la línea de alta velocidad desde París a Lyon, ahora con más de 40 años, hay vistas espectaculares del macizo del Morvan a medida que el ferrocarril asciende a casi 500 metros sobre el nivel del mar para rodear los paisajes graníticos impactantes de una región alejada de las rutas turísticas habituales.

### Mapa Nantes a Quimper

Las líneas de alta velocidad son buenas para llegar rápidamente a algún lugar, pero necesita desviarse a rutas secundarias para descubrir una Francia muy diferente. El país está bendecido con una excelente red de ferrocarriles rurales. El año pasado, las autoridades turísticas de Occitanie en el sur de Francia ganaron un premio al Turismo Ferroviario por su promoción valiente de líneas secundarias, empujando a los visitantes a salir de sus autos y abordar trenes para explorar la hermosa variedad de paisajes que se extienden desde los Cevenas hasta los Pirineos.

Imagino nada mejor que pasar una semana divagando por Occitania o otra región francesa,

evitando TGV y atascándose completamente en trenes regionales, generalmente conocidos como TER en Francia, pero siempre con una fuerte marca regional. En Provenza, los trenes se denominan *ZOU!*, un nombre que desborda flair de la Riviera. Mientras tanto, en Borgoña viajas con el muy funcional MobiGo y en Bretaña con BreizhGo.

## De Nantes a Quimper

Vista desde el Palacio de los Duques de Bretaña en Nantes. [apostas celular](#)

Mi pareja y yo reflexionamos sobre lo bien que suena BreizhGo mientras caminamos a la estación de tren en Nantes para un viaje en lo más profundo de Bretaña. Nuestro paseo nos lleva junto a las murallas del Palacio de los Duques de Bretaña; fue desde este bastión monumental desde donde Francia noroeste fue gobernado durante siglos. Hoy en día, Nantes parece más un lugar del Loira que una gran ciudad bretona, pero aún es un buen punto de partida para trenes a la extremidad atlántica de Francia. "Vamos a la Tierra del Fin hoy", dice mi pareja. "Al Finistère". Cualquiera de las rutas ferroviarias regionales al Finistère son hermosas. En el pasado, he tomado la ruta norte a Brest donde los trenes cruzan sobre un espectacular viaducto de granito que es una característica definitoria del paisaje urbano de Morlaix. Hoy optamos por la línea sur que conduce a Quimper, la ciudad capital del departamento más occidental en la Francia continental metropolitana. Se llama Finistère, y para la mayoría de los parisinos, remoto Finistère parece el fin de la tierra, un remoto puesto marítimo con su propio idioma y cultura distintivos. La ruta norte a Brest, que el autor ha viajado anteriormente, pasa sobre el Viaduc de Morlaix. [apostas celular](#)

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betesporte aviator

Palavras-chave: **betesporte aviator - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-30