

George Russell conquista a pole position no Grande Prêmio da Grã-Bretanha para a Mercedes

George Russell conquistou a pole position no Grande Prêmio da Grã-Bretanha para a Mercedes com uma volta espetacular **betano link** Silverstone, superando seu companheiro de equipe Lewis Hamilton para o segundo e o McLaren de Lando Norris **betano link** terceiro, completando um pódio de casa de primeira vez na história do Silverstone. O Red Bull de Max Verstappen ficou **betano link** quarto e o McLaren de Oscar Piastri terminou **betano link** quinto.

Após uma sessão competitiva e tensa, a multidão **betano link** casa foi presenteada com um absoluto trunfo enquanto os pilotos britânicos entregaram ao aplauso total. Para a Mercedes, isso foi um retorno à forma que eles estavam almejando há mais de dois anos e finalmente entregaram com pouco estilo.

Nas corridas finais **betano link** Q3, a pista estava seca depois da chuva no início da sessão e para as primeiras voltas quentes Verstappen abriu forte, mas foi rapidamente superado por Norris e Piastri, que estavam **betano link** um impulso nos pneus secos. Sua liderança foi de curta duração, no entanto, pois Russell encontrou ainda mais no último setor, superando o tempo com um tempo de 1 minuto 26.024 segundos, **betano link** um pódio britânico, à frente de Norris e Hamilton, com apenas uma décima entre eles e Norris apenas seis milésimos atrás.

Com as voltas finais decisivas, Verstappen abriu novamente, mas teve um deslizamento na curva do loop e perdeu tempo, enquanto Hamilton voou no último setor, tomando a pole provisória, mas foi superado por Russell com uma volta final excepcional de 1min 25.819sec, mais de uma décima à frente de seu companheiro de equipe. Isso completou um pódio britânico de todos, com Norris, que não pôde melhorar **betano link** terceiro.

Isso é, significativamente, a segunda pole da Mercedes esta temporada **betano link** curta ordem depois que Russell conquistou o primeiro lugar no Canadá, o que será de grande importância para a equipe, especialmente vindo do fundo do Russell para **betano link** primeira vitória desde 2024 no último turno na Áustria. Com o ritmo **betano link** exibição aqui, eles se sentirão como se outra vitória estivesse à **betano link** disposição.

Esta é a primeira pole de Russell **betano link** Silverstone e a terceira de **betano link** carreira. Ele ficou decepcionado por não converter a pole **betano link** uma vitória no Canadá, depois de cometer vários erros e estar determinado a executar flawlessly no domingo para reivindicar **betano link** terceira vitória no F1.

O final representou a culminação de uma série de atualizações que a equipe vinha trazendo desde o Grande Prêmio de Miami, incluindo um novo aerofólio dianteiro no Grande Prêmio de Mônaco.

A sessão começou **betano link** condições úmidas, com chuva caindo no circuito repetidamente pela manhã. No entanto, à medida que a pista secava suficientemente para pneus secos, foi interrompida quando Sergio Pérez, cujo lugar na Red Bull está ameaçado seriamente, não se favoreceu ao sair na Copse, o que encerrou **betano link** sessão e ele começará a partir do 19º. George Russell **betano link** seu caminho para a pole position no Grande Prêmio da Grã-Bretanha.[the bet365the bet365](#)

Após o atraso quando as qualificatórias retomaram, a chuva voltou, tornando as condições difíceis e as últimas voltas **betano link** pneus secos vitais, com Verstappen saindo da pista e quase bateu na parede antes de apenas colocar uma volta para verificar **betano link** passagem para Q2.

Enquanto a pista secava novamente durante o Q2, os tempos começaram a cair à medida que a aderência melhorava e o sol começou a brilhar pela primeira vez no dia.

depois da promoção de newsletter

Lance Stroll foi o oitavo pela Aston Martin, mas está sendo investigado por sair da caixa de câmbio sob uma luz vermelha.

Nico Hülkenberg estava **betano link** sexto pela Haas, Carlos Sainz **betano link** sétimo pela Ferrari, Alex Albon **betano link** nono pela Williams e Fernando Alonso **betano link** 10º pela Aston Martin.

Charles Leclerc ficou **betano link** 11º pela Ferrari, Logan Sargeant **betano link** 12º pela Williams, Yuki Tsunoda e Daniel Ricciardo **betano link** 13º e 15º pela RB e Zhou Guanyu **betano link** 14º pela Sauber.

Valtteri Bottas estava **betano link** 16º pela Sauber, Kevin Magnussen **betano link** 17º pela Haas, Esteban Ocon e Pierre Gasly **betano link** 18º e 20º, com o último já carregando uma penalidade na grade.

Verstappen lidera Norris por 81 pontos no campeonato mundial.

No podcast de hoje: aconteceu novamente, a Inglaterra perdeu na final do torneio principal. A Espanha merecia ganhar à noite mas o Reino Unido foi um afastamento Dani Olmo para forçar mais tempo – **betano link** vez disso esses sentimentos familiares estão inundando-se atrás! É hora de ter a Conversação Gareth Southgate pela última vez neste torneio e, claro que elogiar os campeões que se destacaram como o melhor time da Alemanha desde seu primeiro jogo. E mais: seus e-mails, suas perguntas.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betano link

Palavras-chave: **betano link - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-10