

## Editor's Note: Inscríbese para Unlocking the World, la boletín semanal de viajes. Obtenga las últimas noticias sobre aviación, alimentos y 5 bebidas, dónde alojarse y otros desarrollos de viajes.

El Airbus Beluga, uno de los aviones más extraños del mundo, ahora tiene 5 su propia aerolínea. El avión de carga extraño y de tamaño excesivo, favorito de los aficionados a los aviones de todo 5 el mundo, ha estado en servicio durante casi dos décadas. Su función principal es transportar piezas de aviones entre las 5 instalaciones de fabricación de Airbus dispersas por Europa.

Ahora, una nueva versión del Beluga está reemplazando a la flota original, que 5 ha pasado a impulsar una aerolínea de carga autónoma llamada Airbus Beluga Transport.

"Hay muy pocas opciones en el mercado para 5 artículos voluminosos", dice Benoît Lemonnier, jefe de Airbus Beluga Transport. "La mayoría de las veces hay una necesidad de desmontar 5 parcialmente una carga útil para que quepa en un avión, mientras que en el Beluga, encajará."

El primer Beluga se conocía 5 originalmente como el Airbus Super Transporter. Pero después de que su apodo, derivado de la semejanza con la ballena blanca 5 del Ártico, ganara popularidad, Airbus decidió renombrar el avión Beluga ST, conservando el nombre original en el acrónimo.

Voló por primera 5 vez en 1994 y entró en servicio en 1995, seguido a lo largo de los años por cuatro ejemplos adicionales, 5 el último de los cuales se enrolló a finales de 2000.

"El Beluga se desarrolló para transportar secciones grandes de aviones 5 Airbus desde las fábricas en Francia, Alemania, el Reino Unido, España y Turquía a las líneas de ensamblaje final ubicadas 5 en Toulouse y Hamburgo", explica Lemonnier. "Es un diseño muy especial, porque es en realidad una transformación de un A300-600 5 que tuvo su cabeza completa eliminada y luego equipada con carcasas especiales de fuselaje, una puerta más grande y equipos 5 de vuelo dedicados."

Antes del Beluga, Airbus utilizaba una flota de Super Guppies, versiones modificadas de aviones de pasajeros Boeing Stratocruiser 5 de la década de 1950 que anteriormente habían estado en servicio con la NASA para transportar piezas de cohetes. Ahora, 5 la historia se repite a medida que el Beluga original es reemplazado por un modelo más espacioso y avanzado, el 5 Beluga XL. Más largo y más grande que el ST, el Beluga XL es capaz de transportar ambas alas, en lugar 5 de solo una, del Airbus A350, el último avión de largo alcance de la empresa que compite con el Boeing 5 787 y 777.

"El XL se basa en una plataforma mucho más moderna, el A330", agrega Lemonnier. "Desde 2024, seis XL 5 se han construido, y el último se entregará muy pronto a la aerolínea interna de Airbus. El Beluga XL puede 5 reemplazar completamente al Beluga ST en la red interna de Airbus, lo que permite que los ST se vuelvan disponibles 5 para otros servicios."

A pesar de que los Beluga ST originales tienen casi dos décadas de servicio, según Lemonnier, todavía queda 5 mucha vida en ellos: "Dependiendo de cuánto vuelen, pueden permanecer en servicio durante 20 años más, fácilmente".

Uno de ellos seguirá 5 trabajando para Airbus y transportará piezas de aviones, mientras que los cuatro restantes estarán exclusivamente en la flota de la 5 nueva aerolínea de carga.

No es la primera vez que los Belugas se utilizan fuera de Airbus, sin embargo. "Tuvimos algunos 5 vuelos

# Lanzamiento de la Agenda de IA del COI: hacia una revolución del paisaje deportivo

El viernes, en el Lee Valley VeloPark de Londres, donde los ciclistas del equipo GB dominaron en los Juegos Olímpicos de Londres 2012, el Comité Olímpico Internacional (COI) puso en marcha los engranajes para la transformación del panorama deportivo mediante la Inteligencia Artificial (IA).

"La IA será una revolución para nuestra sociedad", dijo el presidente del COI, Thomas Bach. "Y será una revolución para el deporte. Será un emocionante nuevo giro en la carrera olímpica y en la historia olímpica".

## IA, un "cambiador de juego" para el deporte en París 2024 y más allá

Los delegados, incluidos los expertos de Silicon Valley y las leyendas como Nadia Comaneci y Lindsey Vonn, participaron en presentaciones sobre cómo la IA será un "cambiador de juego" para el COI. Algunas innovaciones se verán en los Juegos Olímpicos de París 2024, mientras que otras están diseñadas para detectar el talento del futuro o incluso dar vida al pasado.

Área de innovación	Descripción
Identificación de talentos	La IA puede identificar talentos en todos los rincones del mundo, proporcionar a más atletas acceso a métodos de entrenamiento personalizados, equipos deportivos superiores y programas individualizados para mantenerse sanos y en forma.
Arbitraje y juzgamiento	La IA puede mejorar la equidad en el deporte al reforzar la imparcialidad en el arbitraje y juzgamiento.
Protección en el deporte	La IA puede mejorar la protección en el deporte.
Eficiencia en la organización de eventos deportivos	La IA puede mejorar la eficiencia en la organización de eventos deportivos, transformación de la transmisión deportiva y mejorar la experiencia del espectador.

## Proyectos presentados en el lanzamiento de la Agenda de IA del COI

- Análisis en tiempo real de los clavados: un sistema de IA que captura a los clavadistas en tiempo real y muestra parámetros clave como la altura del salto, el número de rotaciones y la distancia de las piernas al tronco.
- Búsqueda de talentos en Senegal: un programa de IA que identifica el potencial deportivo en niños de senegalés basándose en pruebas sencillas como saltos, carreras, luchas y flexiones usando un teléfono móvil.
- Colorización de películas antiguas: un sistema de IA que colorea películas en blanco y negro con la apariencia original de la época.

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: prógnosticos futebol

Palavras-chave: **prógnosticos futebol - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-24