

Fabricantes chinos de autos eléctricos apuntan a superar a los competidores globales con modelos más grandes, avanzados tecnológicamente y competitivos

Empresas automotrices en China están creando una nueva generación de autos eléctricos más grandes, más avanzados tecnológicamente y más competitivos, un síntoma de que podrían adelantarse todavía más a sus rivales globales conforme redoblan sus exportaciones a todo el mundo.

Características

Capós más altos

Llantas más grandes

Asientos más gruesos y cómodos

Baterías más pequeñas, potentes y rápidas a la hora de recargar

Beneficios

Apariencia más atrevida y más espacio de almacenamiento

Mejoran el frenado

-

-

Los cambios tienen como objetivo que los autos sean más atractivos para los clientes en China y más competitivos en el extranjero. Junto con los autos híbridos enchufables, los autos eléctricos de batería les están quitando ventas a los autos de gasolina y a sus fabricantes.

El gobierno chino impulsa la innovación en vehículos autónomos

Este afán del gobierno chino por impulsar el desarrollo de los vehículos autónomos, que son considerados fundamentales para la competitividad futura de la industria automovilística, se muestra en la reciente concesión de autorizaciones para probar estos vehículos en las calles de Pekín a compañías de tecnología y fabricantes de automóviles.

- La tecnología es más compatible con los autos eléctricos de batería que con los híbridos enchufables o los de gasolina
- Las empresas chinas intentan alcanzar el nivel de Tesla, compañía que lidera la innovación en estos sistemas

En Estados Unidos, la función de conducción autónoma de Tesla, llamada Autopilot, ha sido objeto de una serie de investigaciones gubernamentales sobre seguridad. Sin embargo, en China, los reguladores y el público en general tienden a considerar que la tecnología es más segura que depender de conductores humanos.

Mejores baterías y costos cada vez menores impulsan el auge chino de autos eléctricos

Mejores baterías y costos cada vez menores respaldan el impulso chino hacia los autos eléctricos.

- El fabricante de baterías chino CATL anunció la semana pasada en el Salón del Automóvil de Pekín que una carga de 10 minutos de su batería más reciente produciría una autonomía de 595 kilómetros

Os passageiros Andy Chui, 34 anos e John Li de 27 foram reservados para um voo da tarde a partir do aeroporto Hong Kong – onde ambos residem - **sporting city** 22 maio.

A dupla disse que eles passaram pelo check-in sem problemas e foram escoltados para o portão

de embarque como sempre. a bordo, os membros da tripulação informaram sobre procedimentos **sporting city** segurança durante voos mas depois removeram do avião por preocupações com **sporting city** própria saúde após saberem estar viajando não acompanhados? segundo Li and Chui

"Sentimo-nos insultados e envergonhados, eles estavam a tratar como se fôssemos criminosos", disse Chui numa conferência de imprensa no domingo.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: sporting city

Palavras-chave: **sporting city - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-02