

guerra **site esporte bet** Gaza

Netanyahu tem até segunda-feira para apresentar ao tribunal um plano de desmontar o que os juízes chamaram sistema privilegiando a ultraortodoxa às custas do público judeu secular.

Sergio Pérez acusa a Kevin Magnussen de conducir peligrosamente después del accidente en el Gran Premio de Mónaco

Sergio Pérez ha 4 condenado a Kevin Magnussen por conducir peligrosamente después de que los dos estuvieran involucrados en un gran accidente en el 4 Gran Premio de Mónaco. El piloto de Red Bull acusó al danés de conducir intencionalmente de manera imprudente y dijo 4 que estuvo a punto de lastimarse gravemente en el accidente.

En la primera vuelta en la subida de la curva uno 4 en Mónaco, Pérez, quien había comenzado en la 16º posición delante de los dos pilotos de Haas, Magnussen y Nico 4 Hülkenberg, fue golpeado por detrás por Magnussen a aproximadamente 240 km/h. El auto de Pérez se estrelló contra las barreras 4 y luego rebotó en la otra pared. En el proceso, ambos autos de Haas resultaron gravemente dañados.

Lea también: [como ganhar bonus bet365](#)

Cuando Pérez 4 se detuvo, solo quedaba del auto la célula de supervivencia del cockpit, con solo una rueda, justo sujeta por su 4 correa. El resto del auto había sido esparcido como escombros desintegrándose a través de la pista por la fuerza del 4 impacto. Los tres pilotos salieron ilesos, un gran mérito a las normas de seguridad de los autos de F1, pero 4 el organismo rector de la F1, la FIA, eligió no investigar el accidente, lo que dejó furioso a Pérez.

"Esto fue 4 conducir peligrosamente, solo para mantenerse a toda velocidad, sabiendo que iba a haber contacto en algún momento", dijo. "Creo que 4 eso fue conducir peligrosamente. Necesitamos preguntar por una razón por la que no se ha investigado porque sin una investigación 4 no obtenemos una razón por la que no fue una sanción. Realmente estoy sorprendido".

[esportes da sorte cadastro](#)

Sergio Pérez se ve afectado después del 4 accidente en Monte Carlo.

[esportes da sorte cadastro](#) gráfica: Clive Rose/Getty [esportes da sorte cadastro](#)

Romain Grosjean tuvo suerte de escapar de un impacto aún peor en Baréin en 4 2024 cuando su auto se estrelló contra las barreras y se incendió. Su vida se salvó gracias a la célula 4 de supervivencia, el dispositivo de protección de cockpit de halo y los comisarios. El incidente en Mónaco es uno de 4 los más graves desde entonces, junto con el accidente de Lando Norris en la clasificación en Spa en 2024 y 4 cuando Zhou Guanyu fue enviado verticalmente a la cerca de seguridad en Silverstone en 2024.

Magnussen, quien fue sancionado por su 4 conducción en tres carreras consecutivas esta temporada: el Gran Premio de China, el sprint en Miami y el Gran Premio 4 de Miami, lo que puso sus puntos de penalización en 10, a dos de una sanción de carrera, insistió en 4 que Pérez debería haberle dejado espacio y lo acusó de empujarlo contra la pared. Sin embargo, Pérez rechazó esto y 4 fue contundente en su evaluación de la actitud de conducción de Magnussen.

"No creo que realmente piense en el resultado", dijo 4 Pérez. "A veces te encuentras en una posición y tienes que tomar una decisión muy rápida para decir: 'Solo hay 4 una forma de ello y va a ser contacto, así que mejor me echaré atrás'. Pero él irá por el 4 contacto".

El director del equipo de Red Bull, Christian Horner, también expresó su sorpresa de que el incidente no se investigara, 4 pero elogió cómo el auto había protegido a su piloto. "Fue un accidente horrible y tu corazón está en tu 4 boca en ese momento", dijo. "La estructura y el halo y todo hicieron su trabajo. Lo más importante es que 4 Checo pudo alejarse de lo que parecía un incidente muy feo sin lastimarse".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: site esporte bet

Palavras-chave: **site esporte bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-05