

Tesla se acerca al lanzamiento de la tecnología de conducción autónoma completa (FSD) en China

El editor señala: suscríbase al boletín *Meanwhile in China* de **roleta de personagem** para obtener información sobre el ascenso de China y su impacto en el mundo.

Tesla está un paso más cerca de lanzar su tecnología de conducción autónoma completa (FSD) en China después de acordar actualizar su software de mapas con Baidu.

La empresa tecnológica china dijo el sábado que estaba proporcionando servicios de navegación a nivel de carril para los automóviles de Tesla. Baidu (BIDU) dice que este nivel de navegación puede proporcionar a los conductores información detallada, como recomendaciones de carril antes de las curvas próximas, para mejorar la seguridad.

Los expertos dijeron durante la visita sorpresa de Elon Musk a China a fines de abril que uno de sus principales obstáculos para obtener la aprobación gubernamental para implementar el software de conducción autónoma de la empresa era llegar a un acuerdo de mapeo y navegación con Baidu.

Un paso más cerca de la conducción autónoma completa en China

Con el apoyo del mapa de nivel de carril de Baidu, la navegación de Tesla puede representar con precisión los cambios de carril en la carretera en la que se encuentra actualmente el usuario, actualizándose de la provisión de información de nivel de carretera a la provisión de información de nivel de carril.

Tiempo	Evento
2024	Baidu comenzó a proporcionar servicios de navegación a nivel de carretera a Tesla.
Abril de 2024	Elon Musk visitó China.
29 de abril de 2024	Tesla lanzó una nueva actualización de software para usuarios en áreas urbanas de China.
30 de abril de 2024	Tesla anunció una asociación con Baidu para proporcionar servicios de navegación a nivel de carril.

China ha proporcionado servicios de navegación a nivel de carretera a Tesla desde 2024. Pero antes del anuncio del sábado, sus servicios habían estado limitados a la "información de nivel de carretera", que es menos precisa que la navegación a nivel de carril.

Un día antes, Tesla lanzó su nueva actualización de software para usuarios en áreas urbanas de China, diciendo en un comunicado en WeChat que la información de nivel de carretera detallada estaba disponible "por primera vez".

Tesla no ha respondido a la solicitud de comentarios. El lunes, Baidu se negó a hacer más comentarios.

Casi todos los Teslas tienen un sistema de asistencia al conductor llamado Autopilot, mientras que la función FSD más robusta está disponible a un precio premium. El Autopilot está disponible en China, pero no la función FSD completa.

Asociarse con Baidu eliminaría un obstáculo, ya que la empresa china tiene credenciales de mapeo clave que se pueden aplicar a las funciones de asistencia al conductor.

Según las regulaciones chinas, todos los sistemas de conducción autónoma deben obtener calificaciones de mapeo antes de operar en carreteras públicas. Las empresas de automóviles extranjeras necesitan asociarse con empresas chinas con licencia para calificar para el mapeo y

la encuesta.

Asociarse con Baidu permitiría a Tesla ejecutar su sistema de conducción autónoma completo en las carreteras públicas de China, con sus vehículos capaces de recopilar datos circundantes, como el diseño de la carretera, los signos de tráfico y los edificios.

También podría acelerar el desarrollo global de la tecnología de conducción autónoma de Tesla, ya que los datos de China podrían usarse para entrenar los algoritmos necesarios para vehículos completamente autónomos.

Los propietarios de vehículos han estado

Encontrar um frango grande o suficiente para alimentar toda a família é um desafio; não gostamos do peru. Se quero assar dois pássaros no mesmo forno, isso afeta o tempo de cozimento?

Maria, Reino Unido

Se o seu forno for grande o suficiente para abrigar dois frangos **roleta de personagem** uma grande bandeja de assar, você pode absolutamente assá-los ao mesmo tempo. Mas não recomendaria assá-los **roleta de personagem** panelas diferentes **roleta de personagem** prateleiras diferentes, porque não haverá ar suficiente para circular.

Para ter o controle total, no entanto, invista **roleta de personagem** um termômetro de carne e compre aves de tamanhos semelhantes, para que elas cozinhem no mesmo tempo. Coloque as aves lado a lado na bandeja e assar **roleta de personagem** um forno muito quente - 240C (220C ventilador)/475F/gás 9 - por 20-30 minutos; se os frangos estiverem tocando, inverta um deles ao meio do caminho.

Uma vez que os frangos estejam dourados por cima - dependendo do tamanho do seu forno, isso pode levar até 45 minutos - abaixe a temperatura do forno para 170C (150C ventilador)/340F/gás 3½ e cozinhe por mais 20-40 minutos, até que a temperatura interna da parte mais grossa do contratempo leia 68C. Retire as aves do forno para descansar por 20-30 minutos, e elas continuarão cozinhando e, finalmente, alcançarão 75C. Se não tiver um termômetro, insira a ponta de um punhal afiado na parte mais grossa de um contratempo - se os sucos correrem claros, está feito.

Outra opção, quando se cozinha frango para uma multidão, é ir por algo ao longo das linhas de um salada de frango e arroz, que faz um frango individual ir muito longe, ou um prato de assadeira das coxas, pernas e supremos. Desta forma, todo o espaço na bandeja será preenchido apenas pelas partes de frango que serão comidas, **roleta de personagem** vez da carcaça.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: roleta de personagem

Palavras-chave: **roleta de personagem - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-12