

Cricket: la historia más antigua entre Canadá y Estados Unidos

Antes de que se inventara el Twenty20, los Ashes y antes de que el baloncesto ni siquiera existiera, y cuando el béisbol aún era un juego para niños, los 11 mejores jugadores de críquet de Toronto viajaron al sur de la frontera para jugar un partido de dos días contra los 11 mejores jugadores de críquet de los EE. UU.

Fue en septiembre de 1844, siete años antes de la primera America's Cup, 16 antes del primer Open championship y 33 antes del primer Test match. Lo que significa que Canadá v Estados Unidos, el partido inaugural de la Copa del Mundo de este año, no solo es el partido internacional más antiguo en este deporte, sino, según los historiadores, el más antiguo en cualquier deporte.

El origen de una tradición de 180 años

Lo más extraño de esta historia ya de por sí curiosa es que la serie, que ha durado 180 años, intermitentemente según el estado de las relaciones entre las dos naciones, comenzó como una broma práctica.

En el verano de 1840, un hombre que decía ser un jugador de críquet canadiense llamado George Phillpotts desafió al St George's Club en Nueva York a un partido contra su propio Toronto CC. El St George's, según todos los informes, eran un grupo de orgullosos expatriados ingleses que se consideraban el mejor club del país. Sus jugadores se dirigieron al norte y, después de viajar durante la mejor parte de una semana, llegaron para descubrir que la invitación era una broma.

El nacimiento de una tradición

Toronto perdió, pero, según los informes, todos se divirtieron mucho y los jugadores bebieron "nueve veces nueve brindis por los hijos de San Jorge, San Patricio, San David y San Andrés". Algún lugar en medio de esto, los dos equipos acordaron hacer que el partido fuera un partido anual.

Desde entonces, el partido se ha jugado casi todos los años, incluso durante las guerras mundiales. En 1914, el partido se jugó en Toronto, y en 1915 y 1916 no se jugó en absoluto. Desde 1917 hasta 1919, se jugó en Nueva York, y en 1920 y 1921 no se jugó en absoluto. Pero desde 1922, se ha jugado sin interrupción.

Aumentan un 360% las tarifas del subte en Buenos Aires

Los usuarios del subte en Buenos Aires se han visto afectados 5 por un aumento del 360% en las tarifas, una de las mayores alzas de precios en el marco de una 5 campaña de austeridad del gobierno impulsada por el presidente libertario de Argentina, Javier Milei.

Tras varias semanas de audiencias, un juez 5 levantó el jueves una orden que había bloqueado temporalmente el aumento programado de las tarifas del subte. Esto allanó el 5 camino para que el cambio entrara en vigencia el viernes por la mañana, cuando los trabajadores de Buenos Aires se 5 dirigían a sus oficinas a través de los torniquetes del metro subterráneo más antiguo de América del Sur.

Los precios de los transportes públicos son un tema sensible en América Latina, donde las desigualdades están profundamente arraigadas y el aumento de las tarifas del metro ha desencadenado protestas sociales en el pasado, como las manifestaciones masivas de Chile en 2024.

En la noche, el precio de un solo viaje en Buenos Aires más que triplicó, pasando de 125 pesos (14 centavos de dólar) a 574 pesos (64 centavos de dólar), agravando una crisis del costo de vida dolorosa en Argentina.

Un experimento de libre mercado con consecuencias

El presidente Milei está recortando el gasto público en todo, desde los subsidios hasta las empresas estatales, como parte de un experimento de libre mercado radical destinado a restaurar la credibilidad de Argentina ante los inversionistas extranjeros y a contener la hiperinflación.

Sin embargo, al menos a corto plazo, su desregulación y medidas de austeridad han empujado hacia arriba la inflación - ahora en un 289% anual, una de las tasas más altas del mundo - y han dificultado la vida de los argentinos comunes a medida que la economía se desliza hacia la recesión.

Fecha	Tarifa del subte (pesos)
Diciembre de 2023	80
Enero de 2024	125
Febrero de 2024	254
Marzo de 2024	376
Abril de 2024	574

Este es el tercer aumento de precios en lo que va del año que afecta las tarifas del subte - solo 80 pesos en diciembre - ya que Milei reduce los subsidios federales para el transporte público, forzando a los gobiernos locales a aumentar los costos. Los precios de los autobuses y trenes en la ciudad de Buenos Aires también han aumentado gradualmente, aunque no en un aumento de precio único como con el metro.

Los funcionarios municipales de Buenos Aires dijeron que las tarifas alcanzarían los 650 pesos (73 centavos de dólar) el 1 de junio, pero que pospondrían hasta el 1 de agosto otro aumento de precio a 757 pesos, "con el objetivo de minimizar el impacto en los bolsillos de los usuarios".

Las tarifas bajas han sido una bendición para los residentes, especialmente aquellos que han sido desplazados del centro de Buenos Aires y que viajan largas distancias para trabajar. Pero las tarifas bajas - como otros subsidios para bienes básicos - también constituyen un costo cada vez mayor que el gobierno altamente endeudado no puede permitirse en medio de la peor crisis financiera de Argentina en dos décadas.

El sistema de transporte subterráneo de Buenos Aires - uno de los primeros en construirse en el mundo - fue

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: riverbelle online casino

Palavras-chave: **riverbelle online casino - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02