

Inundações no norte da Índia deixam estrada inacessível por uma semana

Em 14 de agosto de 2024, fortes chuvas no norte da Índia provocaram enchentes e deslizamentos de terra, devastando a região. Kishori Lal, o *sarpanch* (chefe) da vila de Kothi Gehri no estado himalaio de Himachal Pradesh, lembra os eventos de então: "Nosso caminho de ligação para a estrada estadual e algumas casas próximas à estrada foram completamente devastadas."

Chuvas torrenciais **poder sport bet** Rewalsar, uma cidade lacustre com vistas pitorescas, popular entre os turistas, fizeram com que vários corpos d'água rebentassem, inundando e causando deslizamentos de terra nas redondezas, destruindo moradias na vila de Lal e obrigando o deslocamento de comunidades e o fechamento de vias de acesso importantes. Com estradas inundadas, o fechamento da Estrada Mandi-Rewalsar-Kalkhar e de ligações deixaram centenas de turistas abandonados e comunidades locais isoladas.

Ao meio do caos, a resistência na aldeia de Nog, no distrito de Bilaspur, chama atenção. Enquanto estradas **poder sport bet** todo o local, incluindo nas redondezas de Kothi Gehri, permaneceram fechadas, a estrada **poder sport bet** direção a Nog voltou a ser acessada **poder sport bet** menos de uma semana, conforme relatado oficialmente.

A razão disso está numa abordagem inovadora: engenharia do solo.

Muros de retenção de concreto com 10 pés de altura são a solução tradicional utilizada para proteger estradas de encostas de morros. No entanto, essas estruturas deixam encostas expostas vulneráveis à erosão durante chuvas intensas, aumentando o risco de deslizamentos de terra.

Método tradicional

Muros de retenção de concreto de 10 pés de altura

Expõe a encosta a erosões

Novo método

Engenharia do solo

Reduz o risco de deslizamentos de terra

Sanjeev Dogra, vice-presidente do *panchayat* (órgão de auto-governo) local, descreve a ameaça que os deslizamentos representavam: "Nossa estrada sofria deslizamentos a cada monção, ameaçando os moradores nas redondezas," ele diz. Antes da implementação das medidas de engenharia do solo, a estrada de Nog sofria fechamentos de cerca de um mês, **poder sport bet** média, durante cada temporada de monções.

A situação mudou **poder sport bet** 2010, quando técnicas de engenharia do solo foram usadas para estabilizar encostas expostas **poder sport bet** dois locais ao longo da nova ligação rodoviária **poder sport bet** direção a Nog, como parte do Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY), um programa do governo que visa fornecer conectividade confiável **poder sport bet** todas as estações para comunidades rurais desconectadas **poder sport bet** todo o país.

"Tratamos a superfície exposta da área potencial de deslizamento perto de Nog, cobrindo-a com rede de arames **poder sport bet** malha e plantando arbustos e ervas ao seu redor," diz Pawan Kumar Sharma, diretor de projetos da Himachal Pradesh Road and Infrastructure Development Corporation Ltd (HPRIDCL). "Em locais onde eram provocados deslizamentos por erosão oriunda de um rio local, plantamos lambrequins e estacas de madeira para fixar o solo."

A infraestrutura verde arraigou **poder sport bet** apenas uma estação, gradualmente fortalecendo encostas que resistiram melhor aos efeitos das cheias do ano passado.

O que é engenharia do solo?

Neha Vyas, uma especialista ambiental sênior do Banco Mundial, define engenharia do solo como um subconjunto da infraestrutura verde. Essa técnica ecologia de engenharia envolve a plantação estratégica de vegetações e a incorporação de outros materiais orgânicos para estabilizar solo e potencializar resistência aos ecossistemas.

A região costeira foi a mais atingida, com 126,831 pessoas afetadas.

O porta-voz do governo Mobhara Matinyi disse no domingo que suprimentos essenciais, incluindo alimentos foram distribuídos aos afetados.

A Tanzânia planeja construir 14 barragens para evitar inundações no futuro, acrescentou.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: poder sport bet

Palavras-chave: **poder sport bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-04