

código betano - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: código betano

Ford abandona plano de SUV elétrico nos EUA: dificuldades de carros elétricos rentáveis

Ford anunciou que escreveu-se off R\$1.9bn enquanto cancelava planos para um SUV elétrico de grande porte nos EUA, optando por produzir uma versão híbrida **código betano** vez disso. A medida mais recente dos fabricantes de carros ocidentais enfrentando dificuldades para produzir carros elétricos lucrativos.

A fabricante de carros dos EUA disse na quarta-feira que não seria capaz de obter lucro no SUV elétrico **código betano** um ano, **código betano** medida de viabilidade de um novo carro, citando a forte concorrência dos fabricantes chineses. Inicialmente, escreverá-se off o custo de R\$400m (£300m) **código betano** ferramentas para o veículo, além de outros R\$1.5bn (£1.15bn) **código betano** custos adicionais no futuro.

Ford também disse que adiaria o sucessor de **código betano** picape elétrica F-150 Lightning até 2027, depois de ter inicialmente visado um lançamento no próximo ano.

Contraste com a concorrência chinesa

Em contraste agudo com as dificuldades de Ford, um novo concorrente chinês, Xiaomi, disse na quarta-feira que havia batido suas metas de entrega e visaria vender 120.000 de seus carros elétricos até o final de 2024 - 20.000 a mais do que o planejado inicialmente.

Xiaomi é muito mais conhecido por fazer smartphones, mas **código betano** entrada no mercado de carros elétricos ao lado de BYD e Geely tornou-se um símbolo da ameaça competitiva das empresas chinesas aos incumbentes na Europa e nos EUA, incluindo mesmo o pioneiro de veículos elétricos dos EUA, Tesla. Os EUA e a UE responderam impostando tarifas altas **código betano** veículos chineses, alegando que os fabricantes de carros chineses se beneficiaram de subsídios governamentais muito maiores.

Xiaomi disse que **código betano** unidade de veículos elétricos ainda não é lucrativa, mas que teve receita de 6,2 bilhões de yuan (£670m) no segundo trimestre de 2024 depois de revelar o SUV7 sedan carro **código betano** março.

O chefe da Ford, Jim Farley, disse que a decisão de produzir menos carros elétricos **código betano** favor de híbridos "dá aos nossos clientes a maior escolha e aproveita nossas forças". Híbridos combinam um motor a gasolina poluente com uma bateria menor. Farley enfatizou que híbridos "fazem uma diferença real na redução de CO2", embora eles ainda produzam muito mais carbono na produção e no uso do que veículos elétricos puros.

Ford reconheceu que está enfrentando concorrência da China. Ele disse: "Os concorrentes chineses aproveitam estruturas de custo vantajosas, incluindo integração vertical, engenharia de baixo custo, tecnologia avançada de bateria multienergia e experiências digitais para expandir **código betano** participação de mercado global."

Preços mais baixos e tarifas mais altas

Telefone: 0086-10-8805 0795

E-mail: portuguesxinhuanet.com

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: código betano

Palavras-chave: **código betano - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02