

Resumo: Disputa Eleitoral entre Rishi Sunak e Keir Starmer

Nos próximos cinco semanas, o primeiro-ministro britânico, Rishi Sunak, e o líder da oposição, Keir Starmer, do Partido Trabalhista, farão campanha para convencer os eleitores de que são a melhor opção para liderar o próximo governo.

Diferenças e Semelhanças

Candidato Fundo

Rishi Sunak	Classe média, Punjabi Indian descent, ex-banqueiro e hedge fund manager
Keir Starmer	Classe trabalhadora, pai ferreiro e mãe enfermeira, ex-advogado de direitos humanos

Popularidade

68% pensam que foi um mau primeiro-ministro
47% pensam que seria um mau primeiro-ministro

Plano de Governo

Ambos os candidatos priorizaram a estabilidade econômica **cbetgg** suas campanhas. Sunak citou a queda recente na taxa de inflação como evidência de que seu plano econômico está funcionando, enquanto Starmer argumenta que o crescimento econômico reverterá a sorte do Reino Unido. No entanto, Starmer abandonou algumas de suas promessas, como abolir as taxas universitárias e nacionalizar empresas de energia e água, alegando que elas não podem ser cumpridas devido ao estado das finanças do país.

Posições Políticas

- Sunak: conservador, apoiou o Brexit
- Starmer: socialista, opôs o Brexit

Ambos os candidatos buscam o voto do centro político, esperando que haja diferenças suficientes entre suas políticas para atrair eleitores indecisos.

China's Commercial Unmanned Aerial Vehicle HH-100 Realiza seu Primeiro Voo com Sucesso

(Imagem: Aviation Industry Corporation of China/Divulgação via Xinhua)

Xi'an, 12 jun (Xinhua) - Um demonstrador do sistema de transporte aéreo não tripulado comercial chinês HH-100 realizou com sucesso seu primeiro voo nesta quarta-feira, anunciou a Aviation Industry Corporation of China (AVIC).

O demonstrador HH-100 decolou de um aeroporto de aviação geral **cbetgg** Xi'an, Província de Shaanxi, noroeste da China, informou a AVIC, principal fabricante de aeronaves do país.

O HH-100 foi desenvolvido de forma independente pela AVIC XAC Commercial Aircraft Co., Ltd., **cbetgg** Xi'an, uma subsidiária da AVIC na Província de Shaanxi. Ele é composto por duas partes principais, nomeadamente um veículo aéreo não tripulado e uma estação de comando e controle baseada **cbetgg** terra.

Durante o voo, o demonstrador apresentou um desempenho estável e completou todos os

requisitos de voo de teste, com seus sistemas relevantes funcionando bem, informou a AVIC. Segundo a AVIC, o HH-100 apresenta múltiplas vantagens, como baixo custo e alta carga útil. Ele tem um peso máximo de decolagem projetado de 2 mil kg, capacidade de carga útil de 700 kg e autonomia de 520 quilômetros com peso total.

Características do HH-100

Característica	Especificação
Peso Máximo de Decolagem	2.000 kg
Capacidade de Carga Útil	700 kg
Autonomia	520 km

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cbetgg

Palavras-chave: **cbetgg - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-18