

casa de apostas telegram - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com **Palavras-chave:** casa de apostas telegram

A imposição de barreiras não passa de uma medida míope

A decisão da UE de impor tarifas provisórias sobre os veículos elétricos importados da China a partir de 4 de julho provocou forte insatisfação das montadoras chinesas e europeias, levando os dois lados a iniciar consultas sobre a investigação antissubsídios da UE sobre os veículos elétricos chineses no final de junho.

A Europa sofreu perdas com a cooperação automotiva com a China?

Nunca.

A colaboração entre os setores automotivos chinês e europeu começou há 40 anos, quando a Volkswagen estabeleceu uma joint venture na China, seguida por outros fabricantes, como PSA Peugeot Citroen, BMW e Daimler. Neste período, os fabricantes de automóveis europeus produziram e venderam um número significativo de veículos na China.

O problema é o "excesso de capacidade" chinês ou a falta de capacidade da UE?

Provavelmente o último.

Conforme observado pelo jornal suíço Neue Zürcher Zeitung, se um país produzisse apenas para seu mercado interno, não haveria comércio internacional. O setor automotivo opera inerentemente com produção e vendas globais.

O boom dos EVs chineses é resultado de subsídios?

Não.

O sucesso da China no setor de veículos elétricos decorre da inovação tecnológica, de uma cadeia de suprimentos robusta e de um mercado competitivo, e não de subsídios.

A investigação da UE é razoável?

Não.

Os especialistas do setor acreditam que a investigação da UE busca impedir que as empresas chinesas de veículos elétricos invistam e se expandam na Europa e diminuir a competitividade dos setores emergentes chineses, de modo a proteger os setores tradicionais locais.

Daisy Dunn
W&N, 25
, p.435

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casa de apostas telegram

Palavras-chave: **casa de apostas telegram - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-15