

Crise na rota do Mar Vermelho afeta o comércio global

Quando apareceram imagens de rebeldes Houthi sequestrando o navio cargueiro Galaxy Leader no Mar Vermelho **bwin milan** novembro passado, causou choque no mundo do comércio.

O ataque coordenado ao navio, que era parcialmente propriedade do bilionário israelense Abraham Ungar, marcou o início de uma campanha de seis meses por militantes com base no lêmén para assediar navios ocidentais usando a rota, **bwin milan** resposta ao conflito **bwin milan** Gaza.

A campanha desde então se intensificou: navios na rota crucial estão sendo alvejados por mísseis e drones, com os Houthi reivindicando 107 ataques. Três marinheiros foram mortos. O resultado foi uma realocação completa do comércio global.

O Canal do Suez, pelo qual 12% do comércio global costumava passar, viu o tráfego cair 66% no início de abril, quando comparado com um ano antes.

Muitas empresas de navegação agora estão desviando navios para a rota mais longa e cara ao redor da ponta da África do Sul, passando pelo Cabo da Boa Esperança. Isso pode adicionar 10 dias a uma viagem e aumentar os custos de combustível **bwin milan** 40%.

Os poucos navios que usam a rota do Mar Vermelho ainda estão ameaçados, no entanto. Isso foi sublinhado novamente na semana passada, quando a linha de navegação Maersk disse que os ataques se intensificaram e a zona de risco agora é maior. A Maersk disse que continuaria enviando seus navios ao redor da África por um futuro previsível, mas que isso resultaria **bwin milan** uma queda de 20% na capacidade no segundo trimestre do ano e custos adicionais. Na semana passada, ele triplicou o recargo **bwin milan** contentores viajando entre a Ásia e o Norte da Europa de R\$250 para R\$750.

Para grandes empresas como a Maersk a pequenas empresas no Reino Unido e **bwin milan** outros lugares dependentes de bens da Ásia e do Oriente Médio, a crise continua a afetá-las.

Empresas britânicas afetadas

Uma pesquisa da Câmara de Comércio Britânica (BCC) **bwin milan** fevereiro entre os membros exportadores encontrou que mais da metade (53%) dos fabricantes e varejistas foram afetados pela crise do Mar Vermelho. Alguns relataram aumentos de 300% nos aluguéis de contentores e quatro semanas adicionais **bwin milan** tempos de entrega.

Bens manufaturados da Ásia, incluindo carros, móveis e tecidos, aparecem ser as piores atingidas, mas o petróleo do Oriente Médio também é afetado.

Cerca de 70% de todas as peças de automóveis da Europa vêm da Ásia através do Mar Vermelho. A interrupção significa que fabricantes de automóveis, como Volvo e Tesla, suspenderam algumas linhas de produção por falta de peças. O dono da Vauxhall, Stellantis, disse que estava recorrendo ao transporte aéreo de algumas peças para contornar o Mar Vermelho.

Chang'e-6

Chang'e-7Chang'e-820030

Chang'e-7Chang'e-82028Chang'e-72035

10

Chang'e-61010

Chang'e-6DORN32NILS350

2024510Chang'e-6

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bwin milan

Palavras-chave: **bwin milan - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-09