

Ways of the Qilin - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: Ways of the Qilin

Grupos de campanha instam o governo a cancelar projetos de estradas **Ways of the Qilin** grande escala

Grupos de campanha pressionam o governo a cancelar projetos de estradas **Ways of the Qilin** grande escala, incluindo o Lower Thames Crossing, à medida que crescem as especulações de que os ministros possam desviar o dinheiro reservado para novas estradas para trens e outros transportes públicos.

A secretária de transportes, Louise Haigh, está prevista para decidir na próxima semana se assinar uma ordem de consentimento de desenvolvimento [DCO] para o cruzamento rodoviário de £9bn ligando Essex e Kent.

O Partido Trabalhista já fez claro que está procurando preencher o que o chanceler descreveu como um "buraco preto de £22bn" nas finanças nacionais.

Enquanto Rachel Reeves disse que apoia a construção de infraestrutura, os projetos rodoviários têm valor ruim de acordo com os cálculos do Tesouro e podem liberar financiamento para projetos ferroviários.

Os grupos de campanha também destacaram grandes economias ao cancelar partes do que o governo conservador havia prometido como o maior esquema de construção rodoviária **Ways of the Qilin** uma geração quando lançou **Ways of the Qilin** estratégia de investimento rodoviário há uma década.

A Campaign for Better Transport disse que o governo poderia economizar £10,5bn ao cancelar o Lower Thames Crossing junto com a atualização do A66 Northern TransPennine, um projeto apoiado por Rishi Sunak.

Reeves considerou opções de financiamento privado para financiar a construção do cruzamento. O chanceler cancelou duas significantes e longamente planejadas obras rodoviárias ao assumir o cargo **Ways of the Qilin** julho: o duplicação do A303 com um novo túnel **Ways of the Qilin** Stonehenge e o A27 Arundel bypass.

Haigh também está conduzindo uma revisão do gasto de capital do Departamento de Transportes (DfT) antes do orçamento de outubro, tendo anunciado que herdou quase £3bn **Ways of the Qilin** obrigações não financiadas no DfT.

A Transport Action Network apresentou um relatório à Haigh na semana passada recomendando 16 esquemas para serem cancelados ou adiados, com um valor total superior a £15bn.

Comentários do ministro das ferrovias, Lord Hendy, **Ways of the Qilin** um debate parlamentar e **Ways of the Qilin** um endereço de {sp} na conferência do Partido Trabalhista sugerem que o gasto **Ways of the Qilin** todos os modos de transporte será revisado um contra o outro, potencialmente desviando fundos rodoviários para os trens.

Em uma carta à Haigh, os campanhistas instam a secretária a cancelar os "grandes e desnecessários" projetos rodoviários, ao não conceder uma DCO para o Lower Thames Crossing **Ways of the Qilin** 4 de outubro, e a revogar DCOs já assinadas para construção rodoviária pelo governo anterior.

Eles argumentam que, **Ways of the Qilin** vez de aumentar a capacidade rodoviária para caminhões, o governo deveria gastar dinheiro com a manutenção e reparo das estradas existentes do Reino Unido, cheias de buracos, e com a atualização de rotas ferroviárias de carga, o que liberaria espaço rodoviário por uma fração do custo.

A National Highways argumenta que seu túnel planejado de 14 milhas e seis faixas sob o Tâmbisa é necessário para atender à demanda do tráfego a leste de Londres, onde os túneis e ponte do

Dartford Crossing têm dificuldade **Ways of the Qilin** lidar com o fluxo de veículos. Ela estima que o congestionamento no cruzamento existente custa ao Reino Unido mais de £200m por ano. Entretanto, Michael Solomon Williams do Campaign for Better Transport disse: "Gastar £9bn **Ways of the Qilin** uma estrada que não pode sequer transportar um ônibus é completamente absurdo e, se aprovado pela secretária de transportes, totalmente desacreditaria os compromissos do governo com o net zero. Construir novas estradas não reduz o congestionamento, o aumenta."

Chris Todd, o diretor do Transport Action Network, disse: "Se quisermos melhorar a produtividade e dar início ao crescimento, precisamos nos certificar de que estamos investindo **Ways of the Qilin** infraestrutura que entrega. Muitos esquemas no programa rodoviário simplesmente não o fazem, eles pioram as coisas. Precisamos repensar esse financiamento para promover o deslocamento modal, acelerar a decarbonização, proteger a natureza e melhorar a saúde e o bem-estar."

Entre as propostas de esquemas ferroviários de carga estão atualizações do túnel do canal até Wembley que permitiriam que trens de carga ferroviários corresse diretamente da Europa para o Meio Oeste; e a eletrificação de 60 milhas de trilhos que permitiriam que trens elétricos corresse até o London Gateway, Felixstowe, e terminais **Ways of the Qilin** Liverpool's Seaforth, e **Ways of the Qilin** Leeds e Birmingham, o que juntos custariam £142m.

Maggie Simpson, a diretora geral do Rail Freight Group, disse: "Investir **Ways of the Qilin** ferrovias de carga é chave para atingir os objetivos do governo para crescimento econômico e mudança climática ... mantendo caminhões fora das estradas e reduzindo as emissões de carbono do transporte."

O DfT foi contatado para comentários.

A primeira queixa foi apresentada **Ways of the Qilin** agosto. Curiosamente, só nos últimos seis meses o México começou a recusar os pedidos

No caso do call center, o Sindicato dos Trabalhadores Telefônicos Mexicanos alegou que a empresa Atento Servicios ameaçou e demitiu funcionários tentando organizar um novo sindicato. As autoridades mexicanas reconheceram que os abusos ocorreram no call center do estado central de Hidalgo, mas alegaram ter tomado medidas corretivas suficientes. O USTR disse não concordar com essa avaliação".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: Ways of the Qilin

Palavras-chave: **Ways of the Qilin - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-12