

Editor's Note: Inscribese para recibir el boletín de noticias de **bet365et** ' Meanwhile in China

Cuando Xi Jinping llegó a Italia para una visita de Estado en 2024, recibió una cálida bienvenida, con visitas privadas a lugares emblemáticos de Roma y una cena con el cantante de ópera Andrea Bocelli, todo rematado con la decisión de Italia de unirse a la iniciativa de la Franja y la Ruta impulsada por Xi.

Cinco años después, en su primera visita al continente desde entonces, el líder chino aterrizará en un clima muy diferente. Si bien la pompa y las ceremonias pueden seguir presentes cuando Xi comience su gira europea de seis días en Francia el domingo, las opiniones sobre China en el continente han cambiado drásticamente.

En las últimas semanas, la Unión Europea ha lanzado investigaciones comerciales sobre las turbinas eólicas y la adquisición de equipos médicos chinos, y allanado oficinas de la empresa de equipos de seguridad china Nuctech en el marco de una investigación sobre subvenciones. Alemania y el Reino Unido también han arrestado o acusado recientemente a al menos a seis personas por presuntos espionajes y delitos relacionados vinculados a China.

Además, a principios de este año, Italia abandonó oficialmente la Franja y la Ruta, lo que supuso un duro golpe para el programa y su líder.

Divisiones dentro de Europa

Detrás de estos desarrollos se encuentran las crecientes quejas económicas que han llevado a la UE a prepararse para un posible conflicto comercial importante con China, así como las sospechas crecientes sobre las ambiciones y la influencia global de Beijing debido al creciente nerviosismo por las cada vez mayores relaciones de China con Rusia en medio de la guerra de Ucrania.

"China se considera cada vez más una amenaza multifacética en muchas capitales europeas. Pero hay divisiones dentro de Europa sobre cómo abordar rápida y lejanamente las preocupaciones sobre China, tanto en el ámbito económico como en el de la seguridad", dijo Noah Barkin, becario visitante senior con sede en Berlín en el German Marshall Fund of the United States.

Iniciada construção da superfície da ponte Mozhai sobre o rio Wujang, no sudoeste da China

A ponte Mozhai sobre o rio Wujang é um projeto fundamental da via expressa de linha dupla Yuxiang. Com um comprimento total de 708 metros e uma largura de 27,5 metros, a ponte terá quatro faixas de tráfego **bet365et** cada sentido.

Após **bet365et** conclusão e abertura ao tráfego, o tempo de viagem de carro entre o centro de Chongqing e as localidades de Youyang e Xiushan será reduzido **bet365et** mais de uma hora.

Etapas do projeto	Data prevista de conclusão
Início da construção da superfície da ponte	Setembro de 2024
Conclusão da construção da superfície da ponte	Janeiro de 2024
Abertura ao tráfego	Junho de 2024

0 comentários

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet365et

Palavras-chave: **bet365et - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-15