

Para mim, a música de Tems - que se estende R&B e Afrobeats- tem uma honestidade: Seu tom é terroso? seu Tom são diretos. Suas letras estão muitas vezes definidas para produção não particularmente ornamentada; seus gancho

sensação

- quer seja desgosto ("Damages"), desafio ("Crazy Tinings") ou piedade ("Me & U").

Shell pausa temporalmente la construcción de una de las mayores plantas de biocombustibles de Europa

Shell ha decidido pausar temporalmente la construcción de una de las plantas de biocombustibles más grandes de Europa, que se esperaba que convirtiera residuos en combustible de aviación sostenible y biodiesel para finales de la década.

La compañía petrolera anunció el martes que "temporalmente pausaría" las obras de uno de sus proyectos de transición energética más grandes para abordar las dificultades técnicas que han retrasado su progreso hasta ahora.

Shell comenzó la construcción de la planta, ubicada en Róterdam, Países Bajos, en 2024, y había planeado inicialmente comenzar a producir hasta 820.000 toneladas de biocombustibles al año en abril, antes de retrasarlo hasta 2025.

Alrededor de la mitad de los biocombustibles de la planta se utilizarían para combustible de aviación sostenible (SAF) fabricado a partir de aceite de cocina usado y grasa animal. Este combustible se considera crucial si las aerolíneas van a reducir sus emisiones de carbono en línea con los objetivos climáticos globales.

La incipiente industria también ha atraído críticas de quienes afirman que el SAF no es una alternativa realista a los combustibles de aviación basados en parafinas dentro del plazo necesario para evitar que el aumento de las emisiones de carbono cree una catástrofe climática.

Retos técnicos y retrasos en la construcción

"Estamos tomando la difícil decisión de pausar temporalmente la construcción en el sitio", dijo un portavoz de Shell. "Esto nos da la oportunidad de completar la ingeniería, optimizar la secuencia del proyecto y, al hacerlo, mantener la disciplina financiera".

El portavoz agregó: "Los combustibles de bajas emisiones forman una parte clave de las ambiciones de Shell de brindar productos asequibles y sostenibles a nuestros clientes".

La industria de la aviación representa el 3% de las emisiones de carbono del mundo y se considera una de las formas de transporte más difíciles de descarbonizar.

La decisión de pausar el trabajo supone otro revés para los planes de biocombustibles de Shell después de que la compañía cancelara un proyecto de SAF en la isla de Bukom, en Singapur, el año pasado.

Shell estaba considerando invertir en una planta que pudiera producir 550.000 toneladas de SAF al año para abastecer a importantes hubs asiáticos como el aeropuerto internacional de Hong Kong y el aeropuerto de Changi, en Singapur.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet sport 365

Palavras-chave: bet sport 365 - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-10-10