

La ayuda a Gaza se reduce tanto en mayo que los funcionarios de ayuda humanitaria dicen que corren el riesgo de cerrar operaciones, y que la amenaza de hambruna generalizada es más aguda que nunca

La entrada de camiones de ayuda a Gaza se ha reducido tanto en mayo que los funcionarios de ayuda humanitaria dicen que corren el riesgo de cerrar operaciones, y que la amenaza de hambruna generalizada es más aguda que nunca.

Los camiones de ayuda que entran en Gaza están muy por debajo de las necesidades

La entrada de camiones de ayuda a Gaza a través de los cruces del sur, donde la mayoría de la ayuda ha llegado desde el comienzo de la guerra, se ha ralentizado casi por completo desde que Israel expandió sus operaciones en la ciudad sureña de Rafah. En el norte de Gaza, nuevos puntos de entrada han permitido que llegue una pequeña cantidad de ayuda crítica a aquellos que han estado en mayor riesgo de inanición durante meses. Pero esa ayuda es insuficiente para apoyar a la población de Gaza, y la mayoría no puede llegar a las zonas centrales y del sur, donde la mayoría de las personas se han desplazado recientemente por la guerra.

Una orden emitida por el Tribunal Internacional de Justicia el viernes pareció ordenar a Israel que detuviera su ofensiva militar en Rafah, aunque al menos algunos de los jueces dijeron que las operaciones limitadas podrían continuar a pesar de la decisión. La orden mencionó explícitamente "la propagación del hambre y la inanición" en Gaza y subrayó la necesidad de "la provisión no obstruida a gran escala por todas las partes interesadas de servicios básicos urgentes y asistencia humanitaria".

El mes pasado, Israel se había comprometido a aumentar la ayuda que permitía entrar en Gaza después de que el asesinato de siete trabajadores de World Central Kitchen por fuerzas israelíes provocara una indignación internacional. Los estrictos controles de Israel sobre la ayuda y el desafío de distribuirla dentro del enclave ya habían creado niveles catastróficos de hambre.

Bajo presión del presidente Biden, los funcionarios israelíes comenzaron a traer más ayuda a través del puerto de Ashdod y abrieron el cruce de Erez en el norte, que Israel había cerrado después de los ataques de Hamas del 7 de octubre. En coordinación con Israel, el ejército de EE.UU. construyó un muelle temporal para traer ayuda por mar, un suplemento a las rutas clave por tierra en el sur.

Pero a principios de mayo, Israel amplió su operación militar en el sur de Gaza después de un ataque de cohetes de Hamas que mató a cuatro soldados cerca de un cruce en Kerem Shalom. Israel cerró ese cruce, así como el cruce de Rafah, donde la mayoría de la ayuda había estado llegando. Cerca de 300 camiones de ayuda habían cruzado allí en un solo día justo antes de la incursión.

"Fue un récord para nosotros desde el estallido de la guerra", dijo Georgios Petropoulos, jefe de la oficina de ayuda de la ONU en Rafah. "Estábamos un poco diciendo, 'Bueno, tal vez estemos llegando a dónde necesitamos estar'. Y luego, de repente, se ha ido".

**Punto de
entrada de ayuda Estado actual**

Cruce de Rafah	El cruce permanece cerrado después de que Israel lo tomara y lo cerrara durante su incursión en Rafah.
Cruce de Kerem Shalom	Israel reabrió este cruce del sur el 8 de mayo, pero solo una cantidad muy limitada de ayuda y combustible, y casi ningún suministro médico, han entrado allí desde entonces.
Cruces de Erez y Erez Oeste	Más ayuda ha llegado a través de estos cruces, que han estado abiertos desde principios de mayo, que a través de otros desde el 8 de mayo, pero las cantidades satisfacen solo una fracción de la necesidad general.
Muelle de ayuda estadounidense	La ONU dijo el miércoles que se han entregado almacenes de alimentos equivalentes a unas 60 camiones a través del muelle, menos de la meta del ejército de EE.UU. Los grupos de ayuda suspendieron temporalmente la distribución la semana pasada por cuestiones de seguridad.
Entregas aéreas	Unas cuantas camionadas de ayuda entran por aire esporádicamente.

Convoio cheia de veículos policiais dissolve acampamento de migrantes **poker 5** Dublin

O comboio chegou ao amanhecer, trazendo carros da polícia, caminhões do conselho, guindastes montados, ônibus e outros, prontos para desmantelar uma cidade de tendas de migrantes e refugiados no centro de Dublin que se tornara muito grande, visível e politizada demais.

Eles cercaram ruas e conduziram homens abalados e sonolento da África, Paquistão, Nigéria e outros países para ônibus e começaram a extirpar cerca de 200 tendas, gradualmente apagando todas as três tendas, mas nem a varredura e o aspirador puderam remover o cheiro de eleições e diplomacia erradas.

Todos concordaram que o abominação **poker 5** torno do Escritório de Proteção Internacional (IPO) na Lower Mount Street era insalubre, inseguro, injusto e mancha na consciência irlandesa – mas a maneira e o momento de **poker 5** remoção cheiravam a política, tanto irlandesa quanto britânica.

Uma grua remove tendas da Lower Mount Street, Dublin.[e soccer bet365](#)

Uma semana antes, a ministra da Justiça, Helen McEntee, disse que 80% dos recém-chegados entraram através do Norte da Irlanda, o que levou Rishi Sunak a reivindicar a validação de seu plano Rwanda, o que por **poker 5** vez gerou uma briga entre os dois governos sob pressão para controlar a imigração **poker 5** um clima político acordes.

Os conservadores tentam evitar uma varrida nas eleições locais na Inglaterra e no País de Gales na quinta-feira e **poker 5** uma eleição geral mais tarde este ano. A coalizão governante irlandesa também está sob pressão para frear as chegadas antes das eleições locais e europeias **poker 5** junho e uma eleição geral **poker 5** março.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: poker 5

Palavras-chave: **poker 5** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-07-06