

Costa Rica: entre la preservación ambiental y la búsqueda de riqueza

"Este país es lo que el mundo quisiera ser, pero no es", afirma Franz Tattenbach, ministro de Ambiente y Energía de Costa Rica. El economista de 69 años es consciente del rol que desempeña como guardián de la reputación del país en iniciativas vanguardistas de biodiversidad y restauración de bosques. Desde la década de 1970, los sucesivos gobiernos de Costa Rica han buscado hacer justicia a su vida silvestre, promulgando una política de conservación altamente elogiada que ha mejorado la imagen del país como modelo de preservación ambiental.

Desde su oficina en el noveno piso de San José, Tattenbach puede ver las montañas que rodean el Valle Central. Más allá, se encuentran las selvas, las playas salvajes y las áreas donde reside casi el 6% de la biodiversidad mundial en solo 51.100 km² (19.700 millas cuadradas) de tierra y una extensa área marina protegida.

En 2024, Costa Rica recibió el premio Ambiental de la ONU "Campeones de la Tierra" en reconocimiento a sus esfuerzos de conservación. Su cobertura forestal entonces era superior al 53% del país, en comparación con el 40% en 1987, y es hogar de una amplia gama de especies. Pero Tattenbach está bajo presión. Recientemente, los ambientalistas y las ONG han expresado una creciente preocupación por el futuro ecológico del país. Desde que el presidente, Rodrigo Chaves, asumió el cargo en 2024, hay indicios de que está cambiando el enfoque del país de la sostenibilidad al crecimiento económico, incluida la producción de combustibles fósiles.

El mismo país que en 2024 consideró una prohibición total de la explotación de combustibles fósiles parece haber abandonado la idea de eliminar la producción de petróleo y gas y ahora está considerando reintroducirla en su economía. Para hacerlo, el gobierno de centro-derecha podría anular un decreto de la administración anterior que ordenó una moratoria de exploración de petróleo y gas, válida hasta 2050.

"Para aquellos que argumentan que la extracción de gas es inherentemente perjudicial para la Madre Naturaleza y no puede realizarse de manera amigable con el medio ambiente, tengo una palabra para ellos: Noruega", dijo Chaves el mes pasado, citando al país europeo como modelo de inversión en servicios públicos, pensiones y infraestructura sin aumentar los impuestos.

"Debemos examinar estos recursos con cuidado", agregó Chaves. "Esta es una industria multimillonaria y, como nación, debemos discutir su potencial."

Al conversar con The Guardian, Tattenbach está de acuerdo: "Las decisiones deben considerar el costo-beneficio de estas actividades."

Tattenbach afirma que el gobierno enfrenta una ola de mentiras, celos y críticas ideológicas de partidos de oposición, la prensa y organizaciones ambientales, y que la preservación ambiental sigue siendo una prioridad. La diferencia, dice el ministro, es que Chaves está más centrado en generar bienestar para las personas.

Un viaje por Europa en coche: de Francia a Croacia, pasando por Alemania, Italia y Eslovenia

¿Hasta dónde estarías dispuesto a ir y cuánto tiempo tardarías en evitar el avión y abrazar completamente la idea del turismo lento? En mi caso, fueron 3.167 millas en tres semanas. Durante casi una década, había querido hacer un viaje por carretera a Croacia y aprovechar al máximo el viaje, así como el destino en sí. En lugar de conducir a grandes distancias por la

autopista, la idea era desacelerar y ver cosas nuevas.

Alemania: impresiones y descubrimientos

Parecía que acabábamos de salir de Le Shuttle (el nombre que Eurotunnel recuperó la primavera pasada) cuando ya estábamos fuera de Francia y rebotando por las autopistas bacheadas de Bélgica. Después de una conducción de seis horas, Trier, la ciudad más antigua de Alemania, resultó ser una parada agradable para pasar la noche, con la plaza gótica reconstruida de Hauptmarkt iluminada por la tarde. La región vinícola de Mosel demostró ser una sorpresa agradable para los entusiastas del vino.

Alemania resultó ser uno de esos lugares en los que hice muchas notas mentales sobre cosas que me gustaría explorar más adelante; y la noche que pasamos en Múnich me hizo preguntarme por qué no había visitado antes. No solo por la hermosa plaza Marienplatz y su ajunto neogótico, sino también por las tiendas y puestos de comida de Viktualienmarkt, que me hicieron sentir hambre.

La plaza de Hauptmarkt en Trier, la ciudad más antigua de Alemania. [betfair campeonato copa do mundo](#)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: plataforma b1 bet

Palavras-chave: **plataforma b1 bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-28