

Magnate de bienes raíces de Ohio quiere visitar el pecio del Titanic

Un magnate inmobiliario de Dayton, Ohio, tiene la intención de visitar los restos del Titanic en las profundidades del océano Atlántico Norte para demostrar que la industria de los sumergibles personales es segura, anunciando sus planes menos de un año después de que un viaje similar causara la muerte de cinco personas.

Larry Connor, de 74 años, recientemente le dijo al Wall Street Journal que tiene la intención de asociarse con el explorador oceánico Patrick Lahey para llevar un sumergible a una profundidad de aproximadamente 12,467 pies (3,800 metros) para investigar y explorar los restos del Titanic y demostrar que un buen diseño de ingeniería puede hacer posible visitar el sitio del pecio de manera segura.

Una misión de investigación y no solo una visita al Titanic

"Nuestra no es solo una visita al Titanic", dijo Connor en una entrevista separada con el New York Times el martes. "Es una misión de investigación... para demostrar a la gente de todo el mundo que puedes construir un sub revolutionary, único en su clase y sumergirlo con seguridad y éxito a grandes profundidades".

Se informa que el sumergible aún está en proceso de diseño y no se ha anunciado una fecha específica de inicio para la expedición.

Pero Connor, cuya empresa inmobiliaria de inversión administra complejos de apartamentos de lujo en los EE. UU., Está siendo tomado en serio debido a su historial de exploraciones.

Un récord de exploración anterior

Ha atraído la atención por haber viajado previamente con Lahey en un sumergible hasta el Mariana Trench. También llamó la atención después de pagar para volar a la Estación Espacial Internacional en 2024.

En junio del año pasado, Connor y Lahey observaban mientras el sumergible OceanGate Titan se volvió silencioso después de descender al fondo del Atlántico profundo para ver el transatlántico británico que una vez se describió como "prácticamente insumergible" pero se hundió en 1912 y dejó más de 1500 personas muertas.

Los investigadores determinaron posteriormente que el Titanic probablemente se derrumbó en su descenso, matando a las cinco personas a bordo, incluidas Stockton Rush, el director ejecutivo de la empresa que construyó el sumergible.

OceanGate cerró después del desastre. Otras empresas del campo de los sumergibles privados informaron una caída en las ventas y viajes cancelados en lo que los expertos de la industria han descrito como un efecto de enfriamiento.

Lahey acusó públicamente a Rush de descartar las preocupaciones de seguridad de sus pasajeros prospectivos y acusó a Rush de emprender una "misión depredadora" dirigida a convencer a personas influyentes de que su sumergible era seguro cuando no lo era, según Business Insider.

Colaboración para construir un mejor sumergible

Eso, según se informa, llevó a Connor y Lahey a colaborar en la construcción de un mejor tipo de sumergible. Tienen la intención de llamarlo Triton 4000/2 Explorador Abyssal. Los 4000 se refieren a la profundidad en metros que el sumergible puede alcanzar.

Como lo puso Lahey al Wall Street Journal: "[Connor dijo], sabes, lo que necesitamos hacer es construir un sumergible que pueda bucear a profundidades [hasta el nivel del Titanic] repetidamente y con seguridad y demostrar al mundo que ustedes pueden hacer eso, y que Titan era una máquina".

Connor agregó: "Quiero mostrar a la gente de todo el mundo que mientras el océano es extremadamente poderoso, puede ser maravilloso y disfrutable y realmente puede cambiar la vida si se hace de la manera correcta".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: pixbetano

Palavras-chave: **pixbetano - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-13