

Últimas palavras da tripulação do submersível experimental antes do implusão, conforme reconstituição visual

As últimas palavras ouvidas da tripulação de um submersível experimental **pvbet** direção ao local do naufrágio do Titanic foram "tudo bem aqui", de acordo com uma reconstituição visual do percurso do Titan antes dele implodir, matando todas as cinco pessoas a bordo.

A Guarda Costeira dos EUA apresentou a animação na segunda-feira, no primeiro dia de uma audiência de dois dias sobre as causas do implusão. A tripulação a bordo do Titan estava se comunicando por mensagens de texto com o pessoal a bordo do navio de suporte Polar Prince, de acordo com a apresentação.

A tripulação perdeu contato após uma troca de mensagens sobre a profundidade e o peso do submersível à medida que descia. O Polar Prince então enviou mensagens repetidas perguntando se o Titan ainda podia ver o navio **pvbet** seu display a bordo. Uma das respostas finais do Titan, que ficou mais irregular à medida que descia, foi "tudo bem aqui".

O Titan implodiu **pvbet** 18 de junho de 2024, desencadeando um debate mundial sobre o futuro da exploração submarina particular.

O submersível ficou exposto aos elementos enquanto estava **pvbet** armazenamento por sete meses **pvbet** 2024 e 2024, representantes da Guarda Costeira disseram **pvbet** suas primeiras declarações. A casca nunca foi revisada por terceiros, como é o procedimento padrão, disseram eles. Isso, além do seu design incomum, submeteu o Titan a escrutínio na comunidade de exploração submarina.

O primeiro testemunha da audiência, Tony Nissen, ex-diretor de engenharia da empresa que possuía o Titan, testemunhou que se sentiu pressionado a iniciar as operações durante seu tempo na empresa. Quando perguntado se havia pressão para colocar o Titan na água, ele respondeu: "100%".

A junta marinha também perguntou a Nissen se ele achava que a pressão de Stockton Rush, co-fundador da OceanGate, comprometia decisões de segurança e testes. Após uma longa pausa, ele respondeu: "Não... é uma pergunta difícil de responder, porque dado tempo e orçamento infinitos, você poderia fazer infinitos testes."

Nissen também disse que o Titan foi atingido por um raio durante uma missão de teste **pvbet** 2024, e isso pode ter comprometido **pvbet** casca. Ele disse que foi demitido **pvbet** 2024, no mesmo ano **pvbet** que não permitiu que o submersível fosse ao Titanic. Ele disse que também disse a Rush que o Titan "não estava funcionando como pensávamos que faria".

O ex-diretor de engenharia disse que o submersível passou por outros testes e ajustes antes de suas subsequentes mergulhos no Titanic. No entanto, ele disse que não confiava nas equipes operacionais e testemunhou que quando Stockton perguntou se ele pilotaria o submersível, ele respondeu: "Não vou entrar nele."

Rush podia ser difícil de trabalhar e costumava se preocupar muito com os custos e os cronogramas de projetos, entre outras coisas, testemunhou Nissen. Ele disse que tentava manter seus conflitos com Rush atrás de portas fechadas para que outras pessoas na empresa não fossem afetadas.

"A maioria das pessoas acabaria desistindo de Stockton", disse.

A audiência de investigação marítima **pvbet** andamento é o nível mais alto de investigação de acidentes marítimos conduzido pela Guarda Costeira. Quando a audiência terminar, recomendações serão enviadas ao comandante do ramo de serviço. A National Transportation

Safety Board também está conduzindo uma investigação.

"Não há palavras para amenizar a perda sofrida pelas famílias afetadas por este trágico incidente", disse Jason Neubauer do escritório de investigações da Guarda Costeira, que liderou a audiência. "Mas esperamos que essa audiência ajudará a esclarecer a causa da tragédia e impedir que algo parecido aconteça novamente."

A OceanGate suspendeu as operações após o implosão. Também estavam agendados para falar o diretor financeiro da empresa anterior, Bonnie Carl, e o ex-contratante Tym Catterson.

Alguns representantes importantes da OceanGate não estão agendados para depor. Eles incluem a viúva de Rush, Wendy Rush, que era a diretora de comunicações da empresa.

após promoção de boletim informativo

A Guarda Costeira não comenta os motivos para não chamar indivíduos específicos a uma determinada audiência durante investigações **pvbet** andamento, disse Melissa Leake, porta-voz da Guarda Costeira. Ela disse que era comum para uma junta de investigação marítima "realizar várias sessões de audiência ou conduzir deposições adicionais de testemunhas para casos complexos".

Agendados para comparecer mais tarde na audiência estão o co-fundador da OceanGate Guillermo Sohnlein; seu ex-diretor de operações, David Lochridge; e seu ex-diretor científico, Steve Ross, de acordo com uma lista compilada pela Guarda Costeira. Numerosos funcionários da Guarda, cientistas e funcionários do governo e da indústria também estão agendados para testemunhar. A Guarda Costeira subpoenaou testemunhas que não eram funcionários do governo, disse Leake.

A OceanGate não tem funcionários **pvbet** tempo integral no momento, mas estará representada por um advogado durante a audiência, disse a empresa **pvbet** um comunicado. A empresa tem cooperado plenamente com as investigações da Guarda Costeira e da National Transportation Safety Board desde que começaram, disse o comunicado.

A implosão também matou o explorador veterano do Titanic Paul-Henri Nargeolet; dois membros de uma família paquistanesa proeminente, Shahzada Dawood e seu filho de 19 anos, Suleman Dawood; e o aventureiro britânico Hamish Harding.

O Titan perdeu contato com seu navio de suporte cerca de duas horas depois que fez **pvbet** última mergulho posteriormente. Quando foi relatado atrasado, os resgatadores correram navios, aviões e outro equipamento para uma área cerca de 435 milhas (700km) ao sul de St John's, Newfoundland.

A busca pelo submersível atraiu atenção mundial, à medida que se tornou cada vez menos provável que alguém tivesse sobrevivido à implosão.

Entrada para ver a Simone Biles no Arena Bercy: €648 (£550). Ingresso para ver a final masculina dos 100m no Stade de France: €980. Ingresso para ver alguns dos melhores ciclistas do mundo competindo **pvbet torneio de um dos mais famosos monumentos do mundo **pvbet** uma das cidades mais famosas do mundo: *gratuit*.**

Isso não significa que **pvbet** admissão à corrida de ciclismo de estrada masculina na Butte Montmartre vai ser sem dor. Por um lado, há as centenas de etapas que você terá que negociar a partir da estação de metrô Abbesses, uma prova física que terá você alcançando frequentemente para o lema favorito de Jens Voigt ("feche a boca, pernas"). Em seguida, há as filas e as multidões, os minutos extras contáveis que o Google Maps não calcula. Mas - depois de um modo - aqui você está, nas encostas da basílica do Sacré-Coeur, pronto para um festival de dor e prazer.

Montmartre: meu pedaço favorito de Paris

O Montmartre é, sem dúvida, minha parte favorita de Paris. Sim, eu sei que é a opinião mais clichê, basic-bitch, Emily-em-Paris sobre Paris que existe. Sim, as colinas são um assassinato no calor e as armadilhas turísticas pontilham a rota como minas terrestres e você nunca está mais de 10 segundos de ouvir um sotaque americano, o pior inibidor parisiense. Mas eu simplesmente amo a história e a beleza e a topografia do lugar, o ornamento do caos, o modo como o vento sopra sobre os calçadões, o modo como um local de patrimônio mundial ainda é reconhecidamente um lugar onde as pessoas vivem e se reúnem e compram pães roll.

Mais do que tudo, eu amo o aleatório. Não há duas visitas ao Montmartre que sejam iguais. Lá, um cara carregando um colchão na rua. Lá, um cara de moto discutindo com o dono de uma brasserie. Lá, uma dupla brigando sobre se devem pedir nachos ou um hambúrguer e se essa bolsa realmente precisa estar na mesa. Lá, uma fila de 50 metros para o café da manhã.

Uma encenação adequada para o centro de um dos mais prestigiosos eventos de ciclismo do mundo

Neste contexto, **pvet** um Jogos Olímpicos cujo motivo definidor é a ideia de que o esporte e a cultura são duas faces da mesma moeda, há algo estranhamente adequado **pvet** ter a corrida de estrada passando pelo distrito de Van Gogh e Picasso. Talvez você possa até avistá-los lá, **pvet** um balcão distante, assistindo as bicicletas passarem: Toulouse-Lautrec mergulhando **pvet** seu easel, Matisse admirando o ciclista moderno e **pvet** economia de forma, Modigliani jurando entre sorvos de absinto que pode ver três Remco Evenepoels e um deles parece estar sentado **pvet** um elefante.

Há uma ironia aqui: que para o ponto culminante do maior evento de ciclismo do mundo, Paris raramente tem a oportunidade de ver ciclistas competindo uns contra os outros. Se você fosse um investidor de private equity americano encarregado de reinventar o Tour de France do zero, isso é exatamente a parte que você corrigiria primeiro. Isso é o clímax do seu grande show, **pvet** final da Copa do Mundo, seu momento decisivo. Você está distribuindo copos de champanhe do carro da equipe? E todo mundo já sabe quem venceu? Dana, me dê meu paddle executivo.

Mas qualquer um que conheça o ciclismo sabe que este é um esporte enraizado não apenas **pvet** tradição, mas **pvet** reverência. A etapa final do Tour é uma celebração das provações que o precederam, de cada ciclista que lutou sob um cronômetro subindo alguma pequena Alp, sonhando **pvet** chegar a Paris. Nos ensina que a glória não está no final, mas na jornada. Não, mantenha o champanhe. Mantenha os Campos Elísios. Só não hoje.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: pvet

Palavras-chave: **pvet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-28