

Estados Unidos afirma que ataque israelí en Gaza no cruzó la "línea roja" de Biden

Oficiales estadounidenses declararon el martes que el ataque aéreo israelí que mató a decenas de palestinos en el sur de Gaza fue una tragedia, pero que no violó la "línea roja" del presidente Biden para bloquear las entregas de armas a Israel.

La matanza se produjo después de que Biden advirtiera anteriormente este mes que Estados Unidos bloquearía ciertas transferencias de armas si Israel atacaba áreas densamente pobladas en Rafah, una advertencia que se ha puesto a prueba regularmente a medida que la guerra ha continuado.

John F. Kirby, portavoz de la Casa Blanca, dijo que las muertes fueron "devastadoras" pero que la escala del ataque no era suficiente para cambiar la política de Estados Unidos. "No queremos ver una operación terrestre masiva", dijo Kirby a los reporteros.

Los tanques israelíes estaban en las afueras de la ciudad "para tratar de poner presión sobre Hamas", dijo Kirby. También ofreció un grado de especificidad sobre la advertencia de Biden a Israel, que los críticos han dicho que es demasiado vaga.

"No hemos visto que se muevan con unidades y grandes números de tropas en columnas y formaciones en algún tipo de maniobra coordinada contra múltiples objetivos en el suelo", dijo Kirby. "Todo lo que podemos ver nos dice que no están moviéndose en una operación terrestre importante en los centros de población de la ciudad de Rafah."

Biden ha enfrentado presión de defensores y miembros de su propio partido para que use su poder para limitar las armas a Israel como una manera de influir en su conducta en la guerra. Estados Unidos es, con mucho, el mayor proveedor de armas a Israel, lo que plantea preguntas sobre la responsabilidad estadounidense a medida que aumenta la letalidad.

El ataque en Rafah del domingo encendió un incendio mortal y mató al menos a 45 personas, incluidos niños, y hirió a 249, según el Ministerio de Salud de Gaza. Ha provocado una indignación internacional, incluidos líderes de la Unión Europea, las Naciones Unidas, Egipto y China.

Reacciones internacionales

- Unión Europea: Líderes de la Unión Europea han expresado su preocupación y han pedido un alto el fuego inmediato.
- Naciones Unidas: El Secretario General de la ONU, António Guterres, ha condenado el ataque y ha pedido una investigación completa.
- Egipto: El Gobierno egipcio ha condenado enérgicamente el ataque y ha instado a Israel a proteger a los civiles.
- China: El Ministerio de Relaciones Exteriores de China ha pedido una acción inmediata para proteger a los civiles y ha instado a las partes a respetar el derecho internacional.

La vicepresidenta Kamala Harris, preguntada sobre Rafah el martes, dijo que "la palabra trágica no siquiera comienza a describir" las muertes. No respondió una pregunta posterior sobre si el ataque cruzó una línea roja para Biden.

Sin embargo, la conducta militar israelí fue similar a lo que Biden dijo que no toleraría cuando advirtió, en una entrevista anterior este mes, que Estados Unidos no suministraría a Israel armas

para atacar Rafah.

"He dejado claro a Bibi y al gabinete de guerra que no obtendrán nuestro apoyo si, de hecho, entran en estos centros de población", dijo Biden en la entrevista.

En esa entrevista, Biden destacó que Estados Unidos aún garantizaría la seguridad de Israel, citando el sistema de defensa antimisiles Iron Dome e

Viajando en avión este verano: consejos para una convivencia armoniosa

Los vuelos van a estar llenos. La paciencia será puesta a prueba. Algunos niveles de irritación son casi inevitables. Agregue un pataleador de asientos, un desconocido ebrio y alguien que esté felizmente descalzo, y el viaje de verano se vuelve un poco más desafiante.

Y este verano se prevé que sea un récord en viajes aéreos. La organización industrial de la industria Airlines for America espera que las aerolíneas estadounidenses transporten un récord de 271 millones de pasajeros de junio a agosto.

Todo irá más suavemente si cada pasajero trae un poco de cortesía a bordo, por lo que Travel habló con expertos sobre los mejores enfoques para la etiqueta aérea.

La falta de ingrediente, en muchos casos, es la autoconciencia. La gente tiende a involucrarse en su propio viaje y olvidar que hay un cargamento completo de otros pasajeros.

"Siempre es increíble ver eso porque es mi equipaje, y mi compartimento superior, y mi asiento, y mi vuelo, mi conexión y, ya sabes, mi bebida, y es muy yo yo yo cuando se trata de cómo se comportan las personas en un avión.

"Y es como, hay cientos de ustedes," dijo Rich Henderson, quien ha sido miembro de la tripulación de cabina durante aproximadamente una década.

"Sea amable con la tripulación de cabina que lo saluda. Va una larga distancia cuando es amable con la primera persona que ve en el avión," dijo Diane Gottsman, experta en etiqueta y propietaria de The Protocol School of Texas.

Andrew Henderson, miembro de la tripulación de cabina con 20 años de experiencia, está de acuerdo.

"Un simple 'hola' o 'gracias' o reconocimiento de nuestra existencia es educado. Creo que esa es alguna de la etiqueta que se está perdiendo en estos días con todos los auriculares con cancelación de ruido y dispositivos con los que estamos," dijo Andrew Henderson. Está casado con Rich Henderson y juntos dirigen el sitio web y las cuentas de redes sociales Two Guys on a Plane, donde "la sosería es complementaria."

Los auriculares con cancelación de ruido y los dispositivos de cancelación de ruido son una espada de doble filo: geniales para bloquear el mundo cuando es intrusivo, pero no tan geniales para prestar atención cuando importa.

"Estamos allí principalmente por razones de seguridad como tripulantes de cabina y bromeamos, pero no es realmente una broma, que si hubiera una situación de emergencia, la mitad de las personas aún estaría en el avión porque tienen auriculares con cancelación de ruido puestos y están en sus teléfonos y no prestan atención a lo que sucede a su alrededor," dijo Rich Henderson. "Y es un poco aterrador pensarlo."

Los pasajeros perdidos en su propio mundo también tienden a perderse cosas como el servicio de bebidas y luego se enojan por ser pasados.

"Si ve un carrito, un asistente de vuelo aproximándose a su fila, quite los auriculares, mire hacia arriba, reconozca que están allí para que no tengamos situaciones desafiantes en el futuro," dijo Andrew Henderson.

Pero los dispositivos de cancelación de ruido, que Gottsman llamó "el signo universal de 'no quiero ser molestado'," sin duda resultan útiles.

Vecino hablándote la oreja? Pon los auriculares.

Y son un salvavidas cuando los bebés lloran.

Así que póngalos en los oídos y sé amable.

"Creo que realmente necesitamos dar gracia a los padres viajeros porque todos sabemos ... no es culpa del bebé, y pone al padre en una situación tan incómoda ver a la gente enrollar los ojos," dijo Gottsman. "Ellos no quieren que el bebé lllore más de lo que nosotros."

Pero los escenarios de niños salvajes son otra historia. Los padres descuidados figuran a menudo en las listas de los comportamientos más molestos en los aviones.

"La otra cara de eso es que los padres - al igual que en cualquier espacio público - deben esperar mantener un ojo en sus hijos," dijo Gottsman. "Si están en un restaurante, si están en una tienda de comestibles, ciertamente cuando están en un avión, por la seguridad del niño, para la comodidad de los compañeros de pasajeros. Esté atento a ellos pateando el asiento frente a ellos."

Conflictos en el avión

Patear el asiento es una queja frecuente de los pasajeros, junto con acaparar los reposabrazos y una lista de quejas.

"Creo que todos necesitamos ser un poco más amables los unos con los otros. Si alguien está pateando tu asiento, tienes que ser un adulto y darte la vuelta y hablar con la persona," dijo Andrew Henderson.

Estas situaciones requieren comunicación para evitar la frustración antes de que suceda.

"Entonces, si sé que soy un pasajero que quiere tener la persiana del ventanilla cerrada todo el vuelo, me volveré hacia mi vecino y diré: '¿Alguien quiere la persiana del ventanilla abierta? Es mi preferencia tenerla cerrada'," dijo.

Y si alguien más quisiera que estuviera abierta, hay espacio para la negociación. Tal vez les guste tenerlo abierto para ver afuera durante el despegue y el aterrizaje, pero de lo contrario estén bien con tenerlo cerrado.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: marjosport aposta

Palavras-chave: **marjosport aposta - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-06