

Apesar de ter começado no poste Norris caiu para o terceiro na esquina atrás da Mercedes George Russell e Verstappen, que lhe custou a posição do piloto. Ele não conseguiu se recuperar pela bandeira onde terminou apenas 2,2 segundos depois dos holandeses "Hoje fomos os mais rápidos, tínhamos o melhor carro. Eu tinha um bom veículo lá fora e não maximizei", disse ele. "O começo é para mim que está fazendo tudo aquilo a quem me disseram... Sem isso ou com uma boa partida nós facilmente deveríamos ter vencido". Seu retorno para levar a luta até Verstappen foi um esforço ousado, mas o dano havia sido feito e ele reconheceu que **k bet** equipe tinha dado tudo de melhor possível.

China Conclui Teste de Sistema de Propulsão para Primeiro Estágio do Foguete Longa Marcha-10

A China concluiu nesta sexta-feira um teste do sistema de propulsão para o primeiro estágio do foguete transportador Longa Marcha-10, anunciou a Academia Chinesa de Tecnologia de Veículos de Lançamento (CALVT), seu desenvolvedor.

Sobre o Foguete Longa Marcha-10

O foguete transportador Longa Marcha-10 é um foguete de três estágios e meio, desenvolvido para a missão lunar tripulada da China que lançará espaçonaves tripuladas e módulos lunares de nova geração. Tem um comprimento aproximado de 92,5 metros, um peso de decolagem de cerca de 2.189 toneladas, um impulso de decolagem de cerca de 2.678 toneladas e uma capacidade de carga útil para viajar para uma órbita de transferência Terra-Lua de não menos que 27 toneladas.

Característica	Especificação
Comprimento	92,5 metros
Peso de decolagem	2.189 toneladas
Impulso de decolagem	2.678 toneladas
Capacidade de carga útil	27 toneladas

Outro Foguete Derivado do Longa Marcha-10

Outro foguete, um derivado do foguete transportador Longa Marcha-10, não possui propulsores e é capaz de enviar astronautas e carga para a estação espacial da China, segundo seu desenvolvedor, que opera sob a China Aerospace Science and Technology Corporation.

Característica	Especificação
Comprimento	67 metros
Peso de decolagem	740 toneladas
Impulso de decolagem	892 toneladas
Capacidade de carga útil	14 toneladas

Durante o teste de sexta-feira, o motor do sistema de propulsão começou normalmente, operou de forma estável e desligou dentro do cronograma, e todos os parâmetros testados estavam normais, disse a CALVT.

O teste do sistema de propulsão é o teste de solo mais complicado e difícil realizado durante o desenvolvimento de foguetes transportadores.

O teste de sexta-feira foi o maior teste de sistema de propulsão já realizado até o momento no

desenvolvimento de veículos de lançamento na China, com três motores YF-100K acionados simultaneamente e o empuxo no solo atingindo 382 toneladas.

Sua conclusão significa que o foguete transportador Longa Marcha-10 entrou no caminho certo **k bet** seus testes e desenvolvimento **k bet** solo **k bet** larga escala, disse a CALVT.

De acordo com um plano de desenvolvimento subsequente, o segundo teste do sistema de propulsão do primeiro estágio do foguete transportador Longa Marcha-10 será realizado **k bet** breve para verificar outras condições operacionais.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: k bet

Palavras-chave: **k bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-02